

HÍDÉPÍTŐK

A-HÍD ZRT. MAGAZINJA

III. Hidak és Hídépítők Napja



HATVANI csomópont

átadás





16

ÉPÍTJÜK

- 2 Hatvani csomópont átadása
- 4 Közúton a Pilisbe
- 8 Zalalövő projekt
- 11 Tiszai védvonalfejlesztés

RÖVID HÍREK

- 12 Építési Alkotói Díj Felhívás képzésre
- 13 Elköszöntünk Akkreditált laboratórium
- 14 Sikeres audit
- 15 Ezüstérmes az A-HÍD-OSC csapata

MUNKAVÉDELEM

- 16 Büntetlenül?

KÖRKÉP

- 18 ADEPTUS-H Zrt.



- 19 Bemutatkozik a Műszaki Osztály
- 20 Tésztahíd építő Világbajnokság
- 22 Változások a környezetvédelmi hatósági munkában
- 24 Emődi szennyvíztisztító telep technológiai fejlesztése
- 25 A Hídkert fejlesztési lehetőségei
- 26 Segítség magadon...
- 27 Itt jön a győztes
- 28 Kajak-kenu tábor a Margitszigeten
- 29 Tedd meg MAGadért!

KITEKINTŐ

- 30 Stallhille-i „lengő” gyalogoshíd

HÍDÉPÍTŐK EGYESÜLETE

- 31 III. Hidak és Hídépítők Napja

AMIKOR ÉPPEN ...

- 39 kikapcsolódunk

 A-HÍD ZRT. MAGAZINJA

Felelős kiadó: Sal László vezérigazgató

Szerkesztőség: 1138 Budapest,
Karikás Frigyes utca 20.

Tel.: +36 (1)465-22-00

E-mail: info@hid.hu

WEB: www.ahid.hu



42. ÉVFOLYAM 2015/2. szám

Szerkesztő: Dombóvári Éva

Szerkesztőbizottság: Bakó Ferenc, Danev György,
Durkó Sándor, Kóvári Beáta, Lipót Attila, Magyar János,
Orosz Károly, Papp Krisztina, Szabó László

Címlap fotó: Kovács Tamás MTI fotó

Nyomdai előkészítés: Artemid Kft.

Grafikai előkészítés: Modul-Art Bt.



B2A -B2B műtárgy

3. SZ. FŐÚT HATVANI, ÚJ VASÚT FELETTI HÍD ÉS KAPCSOLÓDÓ CSOMÓPONT


ÁTADÁS

2015. MÁJUS 27.

Hatvani csomópont átadása

A tavalyi Hídépítők Magazin szeptemberi kiadásában a jövő csomópontjáról - a munkálatok kezdetével - egyszer már jelentkeztünk.

Röviden jeleztük, hogy 2013. november 21-én a KÖZGÉP Zrt. az A-HÍD Zrt-vel alkotott K-H Hatvan Konzorcium nyerte a 3 sz. főút-21 sz. főút csomópont, 3 sz. főút hatvani vasúti felüljáró és a 3. sz. főút 57+779-58+920 km szelvények közötti szakaszának átépítés feladatát. Az általános tételeken kívül, a konzorcium feladatainak elvégzése - 79%-21%-ban -, mind műszakilag, mind gazdaságilag felosztásra kerültek.

A-Híd Zrt. hatáskörébe összesen, 1.358.341.445 Ft értékben az alábbi feladatok jutottak:

- Általános tételek 21%-ban.
- Közművezetékek (csapadék csatornák, szennyvíz csatornák, közép- és nagy nyomású gázvezetékek, elektromos hálózat).
- Híd- és műtárgyépítés (B2A-B2B, B3 felül- és aluljárók; T2-T7 támfalak).
- Útépítés (József Attila utca).

A megvalósítást lebonyolító csapat kiépítését követően, a konkrét kivitelezés feladatait 2014. május hónap végén tudta megkezdeni. A két időszak között se eltűntünk tétlenül, hiszen a kiviteli tervek elkészítését, és a hatóságokkal történő jóváhagyatását, a Speciálterv Kft. bevonásával a Konzorciumnak kellett elvégeznie. A csomópont sajátos vonalvezetésén kívül, a kivitelezés ütemezését jelentősen befolyásoló tényező volt, hogy a 21. sz. és

3. sz. főutak más útra történő terelését nem lehetett megvalósítani. Így ezen „főutak” forgalmának lebonyolítását, a munkaterületen belüli I-VI. építési fázisok (további fázisokon belüli A; B; C ütemek) biztosították.

A tavalyi évben első lépésként a 21. számú út alatt futó csapadékcatorna fővezeték kiépítését végeztük el (I. ütem). A kiváltások fázisai időben igazodtak az ideiglenes forgalomterelési, műtárgy és útépítési feladatokhoz. A 300–600 átmérőjű vezeték, valamint a hozzá tartozó hordalékfogó műtárgy 4 különálló ütemben tudott megépülni. Műtárgyépítési feladatok közül, elsőként a B2A-B2B (nagy medvék) kiemelt körforgalomban található közúti felüljáró kivitelezését kezdtük meg.

Párhuzamosan a részben monolit, részben előre gyártott – Ferrobeton Zrt. által –, ABM rendszerre épülő kis medve (B3) kivitelezése is elindult.

A munkálatok folytatását a Közgép Zrt. kivitelezése alatt lévő B1-es jelű, vasút feletti acélhíd ideiglenes forgalomba helyezésének időpontja határozta meg.

Az ideiglenes forgalom alá helyezést, sikerült még 2014 év végén megvalósítani, aminek köszönhetően a téli „rövid leállást” követően, 2015 évet teljes erőbedobással tudtuk kezdeni. Hála a fentieknek, a téli nem túl hideg időjárási körülmények is a projekt határidőre történő befejezését támogatták. Kihasználva előnyös helyzetünket, a sakktablán előre kigondolt lépésekkel, további sok-sok acél és vasbeton szerkezet, út, burkolat, növénytelepítést követően, 2015. május 21-én, 18 hónap átfutással sikeresen lezártuk a projekt műszaki átadás-átvételi eljárását.

A konzorcium létszámát meghatározó személyek és alvállalkozók nélkül a projekt határidőre történő megvalósítását mai napon is elképzelhetetlennek tartanám. Külön köszönetet mondok Megrendelőnknek, Mérnök Szervezetnek, Üzemeltetőknak, Hatóságoknak.

A projekt megvalósítása során, számomra nagy tanulságként tükröződött vissza Máté írása: „téggy úgy másokkal, ahogy veled szeretnéd, hogy tegyenek”.

Brunácki Ede



B1 jelű műtárgy



B3 műtárgy



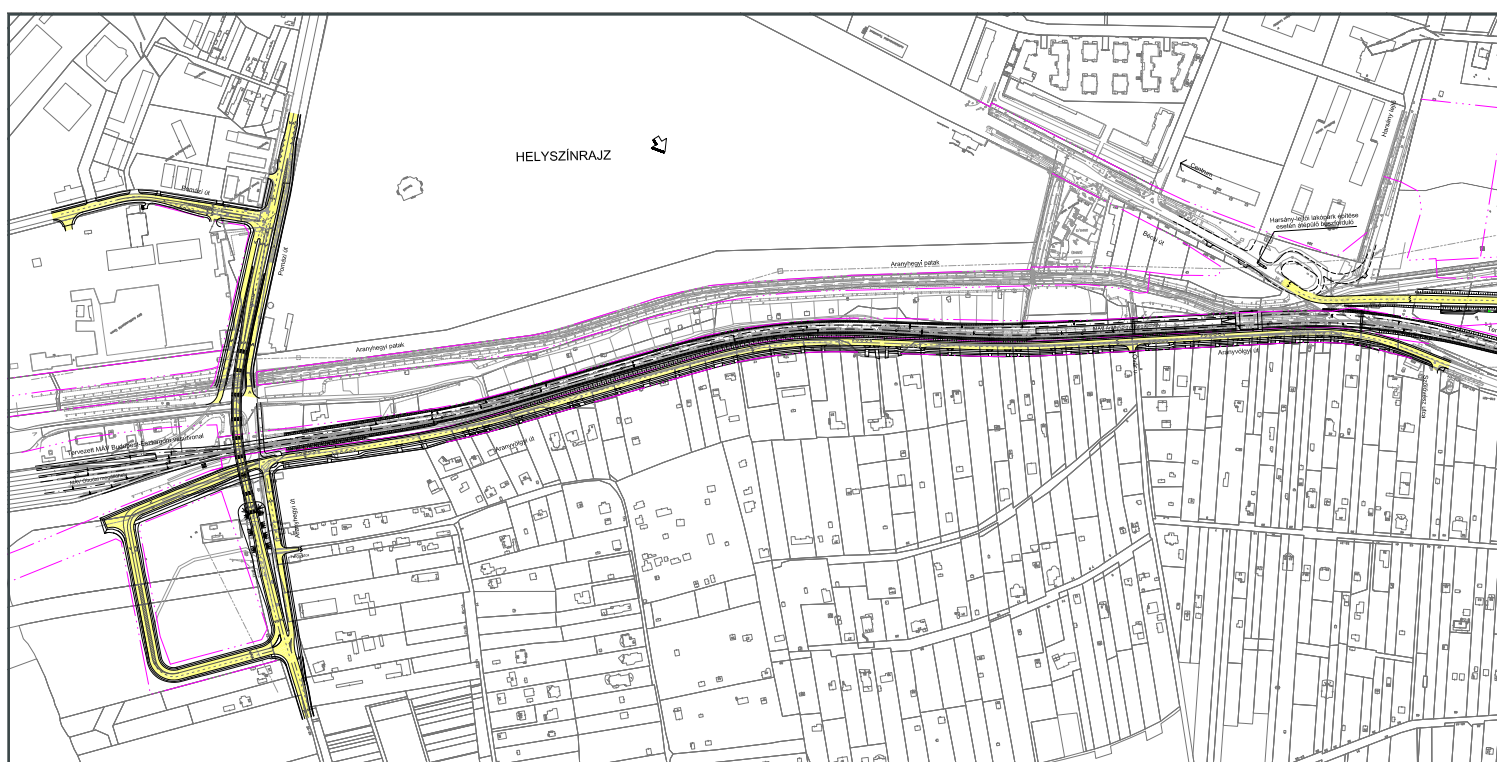
Konzorcium csapata

Közúton a Pilisbe

Beszámoló a 10-es út fejlesztésének kivitelezéséről

Az Északi összekötő vasúti híd-Pilisvörösvár vasútvonal felújításának befejezésével és műszaki átadásával párhuzamosan **a pilisi csapat egy új munkára is megbízást kapott:**

A Hídépítő Zrt. ezúttal a Strabag-MML Kft. és a Strabag Általános Építő Kft. alvállalkozójaként végzi a NIF Zrt. beruházásaként zajló **„A Budapest III. kerület Bécsi út – Budapest-Esztergom vasútvonal szintbeli keresztezés kiváltása II. ütem, 10. sz. főút Bécsi út és Ürömi csomópont között, valamint az Aranyvölgy utca kiépítése”** projekt műtárgyépítési, valamint részben útépítési munkáit.



A fejlesztés helyszíne közös a vasúttal (a beruházás Óbuda állomás és Solymár megálló közötti területen zajlik), annak átadását követően (illetve ezzel párhuzamosan) a pilisi régió infrastruktúra fejlesztésének következő lépése. Jelen cikkben erről a projektről illetve a mi munkarészünk kivitelezéséről adunk egy rövid összefoglalót.

A projektről általában

A 10. sz. főút és annak környéke közlekedés szempontjából a budapesti agglomeráció egyik legelmaradottabb területe. A kétszer egy sávós főút (különösen a vasúti felújítás kezdete óta) nem tudja kiszolgálni azokat az igényeket, amelyeket Piliscsaba, Pilisvörösvár, Solymár és a többi környező település és a főváros közötti napi forgalom támaszt. A projekt keretében a sokszor emlegetett (jelenleg félig kész állapotban lévő) ürömi csomóponttól a Bécsi úti vasúti útátjáróig új, kétszer egy sávós útszakasz épül a vasút déli oldalán. A régi 10-es út pedig csatlakoztatva lesz a felújított és kiszélesített Aranyvölgy utcához,

amely a Pomázi úti csomóponthoz vezet, majd az új felüljárón és a szintén átépülő Pomázi úti csomóponton keresztül éri el a Bécsi utat az Óbudai temetőnél. A beruházás fő célja a régi 10-es út tehermentesítése, valamint a Bécsi út és a Pomázi út szintbeli vasúti keresztezéseinek megszüntetése. Cégünk munkarészei a projekthez tartozó összes műtárgyépítési munka, valamint a Pomázi úti csomópont útpépítési feladatai.

Műtárgyak

A beruházás szerkezetépítési szempontból meglehetősen sokoldalú: hét – méretében és szerkezetében is – teljesen különböző műtárgyat kell megépítenünk. A város felől az ürömi csomópont felé haladva a Pomázi úti csomópontnál rögtön három műtárgy is található. Itt épül a vasúti fejlesztés keretében szerkezetkészen megépülő, 180 méter hosszú közúti felüljáró. A 10-es út fejlesztési projekthez a híd befejező, valamint csatlakozó támfalépítési munkái tartoznak. Szintén az új csomópontozhoz tartozik a B1 jelű előre gyártott vasbeton gerendás

híd, valamint a közvetlenül mellette található K1 jelű monolit vasbeton közműhid. Előbbi az új közúti csomópont egyik felhajtó ágát, utóbbi a főváros egyik legnagyobb, 800 mm átmérőjű vízvezetékét vezeti át az Aranyhegyi patak felett. Tovább haladva a Bécsi úti vasúti útátjárónál épül a 135 m hosszú B2 jelű műtárgy, amelynek célja az Aranyhegyi patak átvezetése az új 10-es út Bécsi úthoz való csatlakozása alatt. Ennek a műtárgynak a megépítése az egyik legösszetettebb feladat a projekten, köszönhetően a patak közvetlen közelségének, a keresztező új és régi közműveknek, valamint a forgalomterelési ütemeknek. A műtárgy a fentiek miatt három részletben építhető meg, minden ütemben végighaladva cölöpözéstől a kész felszerkezettig.

A Bécsi úti vasúti átjáró és az ürömi csomópont között található a B3 jelű előre gyártott vasbeton gerendás híd, amelynek szerkezete nagyon hasonlít a B1 jelű műtárgyhoz. Ez a műtárgy az Aranyhegyi patakon vezeti át az új 10-es úthoz közvetlenül csatlakozó Virágosnyereg utcát. A projekthez tartozó utolsó két műtárgy

A 10-es út új nyomvonala az ürömi körforgalommal (jobb oldalon), valamint az Aranyvölgy utca és a Pomázi úti csomópont (bal oldalon) – forrás Uvaterv Zrt.





A B5 jelű műtárgy egyik pillére (előtérben a Budapest-Esztergom vasútvonal kész vágánya, háttérben az épülő úttöltés a főváros irányában)

(B4 jelű hullámos acéllemez gyalogos aluljáró, B5 jelű vasbeton gerendás közúti felüljáró) közvetlenül az ürömi csomópont szomszédságában található. A B4 jelű műtárgy biztosítja majd az Üröm vasúti megálló és Solymárvölgy közötti gyalogos forgalmat az új 10-es út alatt. A B5 jelű felüljáró pedig a Budapest-Esztergom vasútvonal és az új 10-es út külön szintű átvezetését biztosítja.

Útépítés

A fent részletezett műtárgyépítési munkákon kívül a projekten a Pomázi úti csomópont útépítési munkái tartoznak a Hídépítő Zrt. érdekkörébe. Itt jelenleg egy fénysorompóval ellátott szintbeli vasúti átjáró található, amely jelentősen lassította a Bécsi utat és Csillaghegyet összekötő Pomázi út és Aranyhegyi út forgalmát. A vasúti projekt keretében készül az új felüljáró, amely ennek az átjárónak a helyét fogja átvenni. A felüljáróhoz tartozó felhajtó ágak útépítési munkái

(A-B-C-D ágak) kerültek be cégünk munkarészébe, ez összesen körülbelül 1 km hosszú kétszer egy sávú komplett útépítést jelent, földmunkáktól a növénytelepítésig. A fenti munkák eredménye egy korszerű, külön szintű csomópont lesz, amely megszünteti a vonatok áthaladásából adódó várakozási időt.

Előrehaladás, határidők

A kivitelezést a B2 és B5 jelű műtárgyak próbacölöpözésével 2014. decemberében kezdtük meg. Jelenleg a B1 jelű műtárgy szerkezetkész állapotban van, ütemterv szerint júniusban a Pomázi úti csomópont forgalmát rá kell terelni. A K1 közműhídra felkerült az NA800 vízvezeték, és a szerkezetépítés a vége felé közelít. Az útépítési munkákra csak részben kaptunk munkaterületet, az A és a D csomóponti ág töltésépítése zajlik jelenleg. A B2 jelű műtárgy I. ütemének, valamint a B3 jelű műtárgynak a cölöpözése elkészült, a szerkezetépítés most kezdődik.

A B4 jelű műtárgyra május elején kaptunk munkaterületet, a cső szerelése május második felében kezdődik. A B5 jelű műtárgynál a középső két támaszra kaptunk munkaterületet, a pillérek és fejgerendák el is készültek. Májusban a vasút feletti nyílást be fogjuk gerendázni, amelyre az időközben várhatóan meginduló vasúti forgalom miatt van szükség. A hídfők továbbépítése a csatlakozó körülbelül 10 méter magas úttöltések elkészültének és süllyedésének függvénye.

A megrendelőnkkel kötött szerződésünk szerint a projekt véghatárideje 2015. október 30. A projekt kisebb műtárgyai (B1, B3 és B4 jelű műtárgyak) el fognak készülni ez év őszéig, a nagyobb műtárgyak (B2, B5 jelű műtárgyak, Pomázi úti felüljáró) kivitelezése valamint a Pomázi úti csomópont útépítése viszont év végéig is eltarthat. Ezek pontos befejezése a jelenleg fennálló akadályok megszűnésének és a munkaterület átvétel időpontjának a függvénye.

A fejlesztés eredménye, kapcsolat a többi beruházással

A cím is utal rá, hogy a 10-es út fejlesztése nem az egyetlen, régiót érintő beruházás, hanem a Pilis, valamint a Budapest-től északra és nyugatra eső agglomeráció infrastruktúra fejlesztésének egyik lépése. A bevezetőben is hangsúlyoztam, hogy a főváros környezetében ennek a régióknak az egyik legelmaradottabb a közlekedése. A fejlesztések első lépéseként megvalósult az Északi vasúti Duna-híd átépítése, majd a 2. sz. Budapest-Esztergom vasútvonal felújítása Pilisvörösvár és Esztergom között. Jelenleg zajlik a vasútvonal felújítása az Északi vasúti Duna-híd és Pilisvörösvár között, valamint a biztosító

berendezés telepítése Angyalföld állomás és Piliscsaba között. A közeljövőben várható továbbá a teljes vasútvonal vilamosítása. A közúti közlekedés első lépéseként indult el az ürömi csomópont körforgalommá történő átépítése, amely jelenleg építés alatt áll. A 10-es út fejlesztése ehhez a beruházáshoz csatlakozik. A fejlesztési stratégia megalkotásakor az Északi vasúti Duna-híd és Pilisvörösvár közötti vasúti és jelen közúti beruházás annak szoros kapcsolata miatt egyszerre valósult volna meg. Végül a közúti projekt kezdése elhúzódott, ami nem kevés plusz feladatot jelent mind műszaki, mind pénzügyi szempontból (szintbeli útátjárók ideiglenes átépítése, forgalom és

patak-terelési fázisok, fonódó közműkiváltások stb.). A közúti és vasúti fejlesztés közös eredménye, hogy a vasutat keresztező főutak szintbeli útátjárói megszűnnek, összesen négy helyen létesül új csomópont (Pilisvörösváron, Ürömnél és a Pomázi útnál a 10-es út, Solymárnál a 11106 jelű bekötő főút kap külön szintű átvezetést). Összességében elmondható, hogy a Budapest-Esztergom vasútvonal teljes szakaszának és az új 10-es útnak az átadását követően az itt lakók és erre járók egy teljesen megváltozott, az új igényekhez illeszkedő közlekedési hálózatot kapnak, amely feledteti a kivitelezés időszakájának átmeneti nehézségeit.

Hegyessy Gergely

Pomázi úti felüljáró



Zalalövő projekt

Hídépítés madárcsicsergésben

A 86. sz. főút Zalalövőt elkerülő szakasza kb. 11 km hosszan kerüli meg a várost, az új szakaszon két hídműtárgy és egy hullámosított acéllemez áteresz létesül.

A beruházás a NIF Zrt. megbízásából valósul meg, Mérnök az ECO-TEC Kft., OVIBER Kft. és VIAPONTIS Kft. **A Hídépítő Zrt. feladata a híd alépítmények és a csőáteresz megépítése** a generálkivitelező, Közgép Zrt. alvállalkozójaként.

A B01 műtárgy nyolcnyílású felsőpályás acél gerendahíd, amit támaszonként két db fél lóverseny pályára keresztmetszetű közbenső pillérek tartanak. A pillérek magassága 7 m és 12 m között változik. Áthidal közutat, kerékpárutat, vasútvonalat és a Zala folyót, ami bár ezen a szakaszon még nem túl széles, de áradáskor jelentős vízhozamot képes szállítani. A szélső támaszközök 60 m, a közbensők 80 m hosszúak.

A B02 híd szerkezete ugyanolyan, mint a B01, csak 9 helyett 3 támasznyi hossz, 80-80 m támaszközzel. Egy vasút és

a Zalapataikai patak fölött halad át, legmagasabb pillére fejgerendával közel 10,5 m, legnagyobb hídháttöltése a 11 m-es magasságot sűrölja.

A 2014 nyár végi beton próbakeverések után a szerkezeti munkák ősszel kezdődtek meg a CFA cölöpök készítésével. Az altalaj az őszi esős időjárás és a talajvíz miatt teljesen átázott, így a cölöpözési munkák megkezdése előtt a lavírsíkok teherbíró kialakítása költséges kihívást jelentett. A B01 híd kilenc támasza közül öt a Zala völgyében helyezkedik el, amelyek megközelítése csapadékos időben azonnal

nehézkessé vált, továbbá a magas talajvízszintek, az agyagos képlékeny talajok nagyban nehezítették a dolgunkat.

A cölöpözés után szépen sorban hozzáltunk a B01 híd cölöpösszefogó gerendáinak, pilléreinek, majd fejgerendáinak építéséhez is. Az 9. hídfő és mögötte a háttöltés megépítése kritikusan sűrgető volt a múlt év végén, mivel a tolt felszerkezet gyártóterét ennek tetején kellett kialakítani.

Jelenleg (2015 májusában) az alépítmények közül már csak egy fejgerenda vár megépítésre, és ezzel egy időre elhagyjuk a B01 híd





munkaterületét, mivel a hídfők befejezése, a saruzsámolyok kialakítása és a befejező munkák (lépcsők, surrantók, rézsűburkolás és bevonatok) csak a felszerkezet helyére kerülté után lehetségesek.

A B02 híd támaszainak kivitelezését idén tavasszal tudtuk megkezdeni. A három cölöpösszefogó gerenda elkészült, amelyek közül a középső támasz a patak szintje alatt helyezkedik el, így különösen örültünk, mikor sikerült kijutni a gödörből. Most a pilérek és a háttöltés építésén a sor, hogy eljussunk arra a készültségi szintre, amikor átadható az acél felszerkezet betolására.

A B03 műtárgy a 86. sz. főutat keresztező Keresztúri-patak átvezetésére szolgál majd, teljesen zárt hullámosított acéllemez szerkezet. Hossza 33,05 m, a nyílás keresztmetszete 3,76 x 2,65 m. A kivitelezés ideje alatt a meglévő patakot ideiglenes elkerülő mederbe kell terelni, sajnos az ehhez szükséges terület-igénybevétel ügyintézése csak idén nyár végére biztosítja nekünk a munkaterületet.

A tavalyi csapadékos viszonyok ellenére a munkák ütem szerint haladnak, 2015. júliusig elkészülnek a B01 és B02 hidak alépítményei, és átadjuk azokat

a felszerkezet építésre a Közgépnek, akik az acél felszerkezetek betolását 2016. márciusig tervezik.

A felszerkezetek helyére érkezése után, 2016. március elejétől folytatjuk tevékenységünket a saruzsámolyok megépítésével, a hídfők befejezésével, a támaszokhoz kapcsolódó burkolási munkákkal és bevonatokkal.

Üdvözlettel a kis zalalövői csapat:

*Somogyi Gabriella,
Papp Judit,
Csapó József*



Tiszai védvonalfejlesztés

A projekt során a Tisza bal parti töltése kerül fejlesztésre

Tiszafüred és Rakamaz közötti szakaszon, közel 70 km hosszon.

A töltésfejlesztési, bővítési feladatok sokszínűek, öt féle beavatkozás típusa különböztethető meg, kilenc különálló szakaszon.

Sor kerül két zsilip műtárgy (Tiszafüred és Egyek) csőbéleléssel történő nyomócső rekonstrukciójára, egy műtárgy (Halastó) vasbeton és acél elemeinek felújítására, egy műtárgy (Alsórért) 80 m hosszú, 10 m mély résfallal történő megerősítésére és egy kisméretű zsilip műtárgy (Tiszadada) elbontására.

A projektben összesen 4,54 km hosszon szilárd burkolattal ellátott árvízvédelmi út-szakasz is épül.

Teljes gőzzel a kivitelezésben

Március legelején megkezdődtek a töltésépítési és töltésfejlesztési munkák. Elsőként a kb. 1,5 km hosszan húzódó vízzáró résfal építéséhez szükséges előkészítő földmunkák indultak el. Ezzel párhuzamosan megtörtént a réselőgép összeszerelése, valamint a zagykeverő

telep létesítése. Ezt követően folyamatosan és ütemesen haladt a vízzáró résfal kialakítása. A hó közepén újabb három különböző szakaszon is elindultak az építési munkák, összesen több mint 15 km hosszon.

Áprilisban folytatódott a kivitelezés. A vízzáró résfal építése szerződés szerinti határidőben, április elején befejeződött. Megtörtént a terület rendezése, és a levonulás. Minden, márciusban megkezdett szakaszon folytatódott a töltésfejlesztés, építés. Ezekon felül megkezdődött még egy, közel 16 km-es szakasz töltésbővítése is. Május elején a hetedik, illetve a nyolcadik szakasz kivitelezése is megkezdődött. Az itt szükséges több mint 20.000 m³ földmennyiséget már az újonnan megnyitott Tiszadada-i kitermelőhelyünkről szállítjuk.

Végül, de legkevésbé sem utolsó sorba május második felében elindult a műszakilag legnagyobb kihívást jelentő, részlegesen elbontandó, majd újjáépítendő

töltés kivitelezése. Itt közel 200.000 m³ föld kerül megmozgatásra, melyből 130.000 m³ elbontása, és annak folyamatos talajmechanikai szakfelügyelet és laborvizsgálat mellett zajló, visszaépítésre alkalmas, illetve alkalmatlan talajjellemzők szerinti szétválogatása fog megtörténni. Az alkalmas talaj visszaépítése során külső kitermelőhelyről várhatóan 75.000 m³ jó minőségű földdel pótoljuk az alkalmatlan talaj kiszелеktálásából adódó mennyiségi hiányt. Ezt szintén a projekt megvalósítása érdekében nyitott anyagnyerőhelyről szállítjuk.

Mindeközben az összes gőlyafészek már családi nyüzsgéstől zajos, az őzek is megszokták már az építésvezető jelenlétét. A Tisza meg csendesen túri a partján zajló munkálatokat. Reméljük ez így is marad. A projektről, illetve a kivitelezés előrehaladásáról bővebben a következő számunkban fogunk írni.

Szekeres Szilvia



Építési Alkotói Díj

Korábban már említést tettünk arról, hogy az Építőipari Mesterdíj Alapítvány Építőipari Nívódíjat ítél oda az MO Hárosi Duna híd második ütemének. Az A-HÍD Zrt. vezette konzorcium tagjai 2014. december 11-én vették át a díj odaítéléséről szóló bizonyítványt. Ezen ünnepség keretében került sor a Magyar Mérnöki Kamara Építési Alkotói díjának kiosztására is, amelyet ezúttal Feczkó Róbert projektvezető kollégánk vehetett át.



Feczkó Róbert 1999-ben kezdte nálunk pályafutását. Első élményeit munkahelyi mérnökként a Nagyrákosi völgyhídon és a budai körhídon szerezte. Ezek után számos alul- és felüljáró, valamint kisebb-nagyobb vasúti műtárgy következett. A Pentele híd és a Megyeri híd kivitelezési munkáiban már építésvezetőként vett részt. 2011-óta projektvezető. Munkái során sokan, sokféleképpen támogatták, bátorították. A munkaterületen a műszaki felkészültségét kezdetben Bakodi Róbert és Windisch László segítségével, majd a későbbiekben Rapkay Kálmán iránymutatásával fejlesztette. **Ezúton is gratulálunk eddigi teljesítményéhez, a jövőben hasonló szép kihívásokkal teli munkát kívánunk!**



Ezzel azonban nem ért véget a folyamat. 2015. 04. 28-án, „szűkkörű” konzorciumi ünnepség keretében, **a híd Csepel szigeti hídfőjére felhelyezésre került a díj odaítélését hirdető mives réztábla.** A megjelenteket Sal László az A-Híd Zrt. vezérigazgatója üdvözölte, majd Dr. Tóth János, a Közlekedéstudományi Egyesület elnökhelyettese mondott ünnepi beszédet. A tábla leleplezését követően a résztvevők átvonultak a Lacházi Fogadóba ahol Bálint Péter, a Bíráló Bizottság elnökhelyettesének pohárköszöntője után egy jó hangulatú ebéddel zárták a projektet.

Magyar János

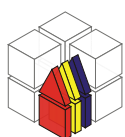
FELHÍVÁS képzésre

A 2015/16-os tanévben iskolánkban a közlekedés szakmacsoport közlekedésépítő ágazatához tartozó alábbi nappali és esti tagozatos képzésekre várjuk az érettségivel rendelkező jelentkezőket:

útépítő és -fenntartó technikus
hídépítő és -fenntartó technikus
vasútépítő és -fenntartó technikus

Képzési idő: 2 év

Jelentkezés: az iskola honlapjáról (www.yblszakkepzo.hu) letölthető jelentkezési lapon 2015. augusztus 31-ig.
 (Képzéseink csak megfelelő számú jelentkezés esetén indulnak)



YBL Miklós Építőipari Szakképző Iskola
 1149 Budapest, Várna utca 21/B
 Telefon: 06 1 363 459;
www.yblszakkepzo.hu

ELKÖSZÖNTÜNK

egy nagyon kedves
munkatársunktól,
Ivanics Páltól,
mindenki Palijától.



A Hídépítőnél eltöltött hosszú évek után Pali is ma már a jól megérdemelt nyugdíjas éveit tölti. Soha nem gondoltuk volna, hogy ez az idő is elérkezik egyszer. Pali, olyan volt a cégnél, mint egy „kötelező tartozék a kocsiban”, hosszú éveket töltött el közöttünk. A cég mai formájában sokan nem ismerik talán Palit, mert az utóbbi években nagyon kicserélődött az állomány. Akikkel Pali annak idején kezdett már jó részük nyugdíjba vonult. Akik nem ismerték azok számára pár szóban hagy méltassam a közöttünk eltöltött idejét.

Pali egy olyan kolléga „volt”, akire mindig, mindenki, minden körülmények között számíthatott.

A mi ismeretségünk is elég régre tevődik. Akkor ismertem meg, mikor idekerültem a céghez és a raktárba járt eszközökért.

Mindig nagyon jókedvű, vicces és munkára kész emberként jelent meg. Sokat tűnődtem minden alkalommal, mikor találkoztunk, hogy honnan van benne annyi erő és energia?

Aztán teltek az évek és Pali cseppet sem változott, mindig ugyanolyan lendülettel kezdete a munkát reggelente és ugyanaz a lendület volt benne délután is. Mi „fiatalok” csak irigykedhettünk.

Aztán a sors úgy hozta, hogy közvetlen munkatársak lettünk és közelről is jól megismerhettem.

Mondhatom, hogy nagyon jó volt együtt dolgozni! Mindig számíthatunk rá, amit kértünk tőle azt maximálisan végrehajtotta, mindig csak az volt a kérdése, hogy mi a következő feladat. Sokszor voltunk úgy, hogy ami munkát neki szántunk egy

napra, azt Ő kora délutánra teljesítette és megint ott állt az asztalunk mellett, hogy adjuk a következő feladatot. Nem tudtunk olyat kérni tőle, amit ne oldott volna meg. Számára nem volt lehetetlen!

Nagyon köszönöm a sorsnak, hogy ennyi eltöltött év után nekem is megadatott, hogy Palival egy projekten dolgozhassak, igaz rövid ideig tartott, de annál tartalmasabb volt. Hamar elment ez a két év. Sok mindent tanultam tőle és remélem mások is – idősen sem öreg az ember, csak rajta múlik.

Mindenkinek hasonló kollégákat kívánok! Palinak kívánunk mindannyian nagyon sok boldog és nyugodt nyugdíjas éveket!

Nagyon fogsz hiányozni!

Bolechláv Krisztina

Akkreditált az A-Híd Zrt. Laboratóriuma

2015. április 9-én megtartott helyszíni felülvizsgálat és a benyújtott dokumentáció alapján a Nemzeti Akkreditáló Testület Akkreditáló Bizottsága az A-Híd Zrt. Laboratóriumát sikeresen akkreditálta, mint vizsgálólaboratóriumot, az alábbi területekre:

1. szilárd beton laboratóriumi vizsgálata;
2. szilárd beton, vasbeton, szigetelés és bevonat betonon, fém, acél, festékbevonat és bevonatrendszer fém felületen, műanyagok és keménygumi, talaj helyszíni vizsgálata;
3. frissbeton mintavétele, minta-előkészítése.

Az MSZ EN ISO/IEC 17025:2005 szabványnak való megfelelést igazoló akkreditáció 2015. május 6-tól 2019. május 5-ig érvényes, nyilvántartási száma NAT-1-1774/2015.

A Laboratórium kibővült tevékenységi körrel továbbra is készségesen várja a megrendeléseket, amelyről részletebben a következő lapszámban adunk tájékoztatást.

A Laboratórium elérhetősége azonos maradt a korábbi M-Híd Zrt. Laboratóriumánál megszokottal.

Vigh Botond, Varga Béla

Helyreigazítás

2015/1 sz. Hídkertünk új eleme című cikk 8. bekezdés 2-3. mondata helyesen:

„A megépült variáns alakjában azonos az eredetivel, de előre gyártott elemi hegesztett acélból készültek, melyeket a helyszíni szerelőtelepen NF csavaros kötésekkel állítottak össze. A szélrácsok, a 3. öv és az orthotrop pályalemez szintén NF csavarokkal kapcsolódik a főtartóhoz. A pillérek magasságát hajózási okok miatt megnövelték.”

Szabó László

Sikeresen lezajlott a Hídcsoport MIR-KIR-MEBIR megújító auditja

2015. május 20-22. között került sor a Hídcsoport minőség-, környezet- és MEB irányítási rendszerének megújító auditjára. A TÜV Hessen felülvizsgálati eljárása alapján idén is a Hídcsoport három cége került auditálásra. Az A-Híd Zrt. – mint közülük a legnagyobb cég – minden évben át- esik az átvizsgáláson, valamint a korábbi évek ütemezése alapján a Szeged Beton Kft. és az M-Híd Zrt. működését ellenőrizték.

A TÜV Hessen részéről idén négy auditor folytatta le a felülvizsgálatot, melyek közül egy fő auditáló a szervezet részéről, osztrák színekben ellenőrizte az auditálási eljárás megfelelőségét.

A korábbi évek során kialakult szokásoknak megfelelően a nyitónapon A-Híd Zrt. működését és annak egy projektjét, idén a 3-as számú főút hatvani vasúti felüljáró

hídszerkezet felújítási és a körforgalom kivitelezési munkáit ellenőrizték a helyszínen. Kihaszánva a Hídechnika Kft. által kivitelezett hatvani kerékpáros és gyalogos híd közelségét, ezt a műtárgyat is megtekintették az auditorok, bár itt a kivitelezési munka nemrégiben befejeződött. Másnap a Szeged Beton Kft. auditjára került sor, melyen a már fentebb említett osztrák szakemberrel kiegészült auditor csapat vett részt.

Az M-Híd Zrt. – és azon belül is a néhány napja, mint nem akkreditált státuszú Laboratórium – integrált irányítási rendszerének vizsgálata a zárónapon történt meg. Természetesen a Hídcsoport azon tagjai is működtetik és folyamatosan karbantartják az integrált MIR-KIR-MEBIR rendszerüket, akiknél idén nem járt a tanúsító testület,

erről a saját auditoraink minden évben belső felülvizsgálatok keretében meggyőződnek.

Az auditorok nem-megfelelőséget idén sem tártak fel. Több, az integrált irányítási rendszerünk fejlesztésére irányuló javaslatot határoztak meg, melyekkel még hatékonyabbá tehető a szervezeti működés. Ezek



a fejlesztési potenciálok elősegítik az irányítási rendszerünk folyamatos javítását.

Várhatóan 2015 végén kerül kiadásra a megújult ISO 9001 minőségirányítási rendszerszabvány, majd azt követően a környezetirányítási és a munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási szabvány, amelyek a jelenleginél nagyobb hangsúlyt helyeznek a folyamatokra és azok kapcsolatára, valamint a folyamatok kockázatalapú megközelítésére. Ezért volt öröm hallani a TÜV Hessen auditoraitól a folyamatszempléletű, ún. PDCA ciklus szerinti működésünket méltató szavait. Így reményeink szerint az elkövetkezendő években a megújult követelményekre való áttérésünk könnyű és zökkenőmentes lesz.

A 2015-ös év a szokottaknál is aktívabb évnek ígérkezik auditálási szempontból,

amely az A-Híd Zrt. Laboratóriumának első akkreditálásával indult. Mint ismert, az M-Híd Laboratóriumának feladatait az A-Híd Zrt. vette át 2015. május 18-tól, mert az M-Híd Laboratóriumának akkreditált státusza május 17-ével megszűnt.

Idén még további tanúsítási eljárások várnak ránk. Júniusban kerül sor a Hídépítő

Zrt. SA 8000 szerinti társadalmi felelősségvállalás irányítási rendszerének auditjára, ősz közepén pedig a Hídépítő Zrt. és az A-Híd Zrt. AQAP 2110 szerinti katonai minőségirányítási rendszerének auditjára. Várhatóan még idén kiépítésre, bevezetésre és tanúsíttatásra kerül a Szeged Beton Kft. és az A-Híd Zrt. ISO 50001 szerinti energiarányítási rendszere, melyet a cikk írását követően megjelent jogszabály, az energiahatékonyságról szóló

2015. évi LVII. törvény (Magyar Közlöny 70. szám, 2015. május 22.) ír elő a nagyvállalatok részére, a kötelező energetikai audit alternatívájaként. A cikk megjelenéséig valószínűleg kiadásra kerül az energiahatékonyságról szóló törvény végrehajtásáról szóló kormányrendelet is.

Köszönet illeti az auditra való felkészülést és annak lefolytatását segítő, valamint a belső auditálokban résztvevő valamennyi munkatársat.

Külön köszönetemet fejezem ki a Hídcsoport minden dolgozója felé az irányítási rendszer közvetlen vagy közvetett működtetésében végzett egész éves munkájáért, és egyúttal kérem, hogy munkánkat továbbra is töretlen lelkesedéssel segítse.

Varga Béla



EZÜSTÉRMES A CSAPATUNK!

Büszkék vagyunk!

Büszkék vagyunk, hogy 35 év után bajnoki döntőbe jutott csapatunk. Büszkék vagyunk, hogy idén egy igazán jó csapat jött össze, küzdött, hajtott dolgozott együtt!

Ezt az évadot remekül zárta Vincze Balázs csapata, több volt ez összeszokásnál... Kőkemény munkával egy taktikailag, fizikailag és lelkileg stabil csapat jött létre, akik jövőre még tovább fognak fejlődni, még magasabbra fognak törni!

Az idei eredmények (**Magyar Kupa ezüst érem, Magyar Bajnokság ezüst érem, remek LEN szereplés**) mind azt bizonyítják,

hogy igenis **van helye az A-HÍD-OSC-nek Európa legjobbjai között!**

Minden fronton a Szolnok állította meg az OSC-t, a Magyar Kupában, a Bajnokok Ligájában és a magyar bajnokságban is, senki mástól igazából fontos mérkőzésen nem kapott ki csapatunk, nemzetközileg veretlenek voltunk. Ez úton szeretnénk gratulálni a Szolnok csapatának és reméljük elmondhatjuk, hogy csak egy BL győztes tudott megállítani minket!

Gratulálunk csapatunknak egész évi teljesítményükhöz, és köszönjük a stáb tagjainak egész éves munkáját!

Játékosaink, akik elérték ezt a szép eredményt: Bisztritsányi Dávid, Decker Ádám, Bátorfi Bence, Joseph Kayes, Juhász Zsolt, Kovács Gábor, Hegedűs Gábor, Kevin Graham, Salamon Ferenc, Górnagy Miklós, Bundschuh Erik, Szentesi Ádám, Drasko Brguljan, Varga Viktor, Vincze Márk, Jávor Dániel, Szentesi Máté.

A stáb tagjai, akik ehhez az eredményhez segítettek a fiúkat: dr. Vincze Balázs, Becsey Péter, Dr. Kocsis Koppány, Horváth Ákos.

Hajrá OSC!

Becsey Péter



BÜNTETLENÜL?

Vannak akik cégéres bűnöket követnek el az életben, és megússzák büntetlenül.

Igazságérzetünk berzenkedik ellene, de nem tudunk mit tenni, legfeljebb abban reménykedünk, hogy majd az utolsó ítéletkor, mint mindenki, ők is elnyerik méltó „jutalmukat”. **De mi van a testünkkel?** Büntetlenül kizsákmányolhatjuk, rombolhatjuk? Az elmúlt időszakban több súlyos esetről csiripeltek a verebek, mikor kollégákat, ismerősöket vitt el a rohammentő, szívinfarktus, koszorúérgörcs vagy más, a munkahelyi stresszel összefüggésbe hozható okok miatt.

Nincs az embernél csodálatosabb

Az ember egy csodálatos organizmus, két lábon járó vegyi gyár, melynek vannak, nagyon is vannak határai, korlátai, melyet nem lehet büntetlenül átlépni. Még az orvosoknak saját magukkal szemben sem, pedig Ők tudhatnák a legjobban minek mi lehet a következménye, de érdekes mód az orvosok éveinek a száma az egyik leg-rövidebb, a többi foglalkozáshoz képest. Itt is érvényes lehet, hogy a suszternek lyukas a cipője? Néhány érdekesség a csodálatos emberi testről: Az emberi testben több mint 12 kilométernyi vérér található. Az emberi szív kb. 2 milliárd 700 milliót üt egy élet során. Amennyiben az emberi test víztartalma 1%-kal csökken, szomjúságot érzel. Viszont ha 10%-ot esik vissza, bekövetkezik a halál. Az emésztőrendszer egyetlen sejtjének élettartama 12 óra. A gyomor falának sejtjei 2 napig élnek. A bőr sejtjei 4 hétig léteznek. Egy idegsejt élettartama viszont akár 60 év is lehet.

Nézőpont kérdése

Közismert a vizes pohár példája. Ha félig van vízzel, rajtam múlik, hogy ezt hogyan értékelem. Félig tele van vagy félig üres. Nézőpont kérdése. Egész életünk nézőpontunkról szól. Mit hogyan látok, peszsimistaként vagy optimistaként. Ez után jönnek határaink, hogy mennyit tudunk teljesíteni otthon és a munkahelyen. Utóbbi kihat előbbire is, és ha nem tudjuk kipihenni magunkat, túl vagyunk terhelve, a túlórák

vagy esetleg bármi más miatt, akkor jönnek, jöhetnek a gondok.

Az ember élete két részből áll. Az elsőben remélünk egy boldog jövőt, a másodikban bánkódunk az első részben elkövetett hibáink miatt.

Holtig tartó tanulás avagy a tanult tehetetlenség

Kutatók kísérletet végeztek idősök otthonában. Egyik emeleten, a gondozottak mindent, amit kívántak megkaptak, semmit nem kellett csinálniuk, csak élvezni a napokat. A másik emeleten önmagukat, az egymás közötti problémákat nekik kellett lerendezniük, látszólag magukra voltak hagyva. Az eredmény, akiknek maguknak kellett dolgaikat kezelniük, tovább éltek, és boldogabbak voltak azoknál, akiknek gondozói még gondolataikat is keresték, teljesítették. Szeretnénk gondtalan életet, kényelmet, holott attól sem boldogok, sem hosszú életűek nem leszünk.

Egy másik kísérletet kutyákon végeztek, ahol két ketrecben tartották őket. Mindkettőbe áramot vezettek, ezért bizonyos időközönként kis áramütést éreztek az állatok. Az egyikben az áramütés előtt egy fényjelzést adtak. Így a kutyák megtanulták, hogy ha jön a fényjelzés, akkor rögtön ugorjanak ki a ketrecből, mert akkor nem bízsergeti meg őket az áram. A másik csapat nem kapott jelzést, és így bármikor érhetette őket az áramütés. Azután megcserélték az állatokat, és meglepődve

látták a kutatók, hogy azok az állatok, akiknek eddig nem volt az áramütés előtt fényjelzésük, a fényjeles ketrecben nem tanulták meg, ha jön a fény, meneküljenek az áramütés elől, hanem ugyanúgy viselkedtek, mint a másik ketrecben. Ezt nevezték el tanult tehetetlenségnek.

A tanult tehetetlenségben szenvedők pesszimista módon látják életüket: számukra a bajok örökké tartanak, a bolhából elefántot csinálnak, problémájuk van családjukkal, barátaikkal, munkatársukkal és értelem szerint főnökükkel is, és úgy érzik, nincs lehetőségük változtatni. Pedig az előbb említett kutyás példánál maradván, változtathattak volna, tanulhattak volna, elmehettek volna, mint a kutyák is az áramütés elől.

Nagyon fontos, hogy fogadjuk el magunkat, és lehetőség szerint kiindulópontként helyzetünket. És ismerjük fel korlátainkat. Hiszen nem vagyunk egyformák. Van akinek 4 órás alvás elég, hogy fitt legyen, van akinek 8 óra is kevés. Van aki bírja az otthoni vagy munkahelyi kiképzést, van aki pedig nem.

Jó diagnózis fél gyógyulás

Mint ahogy a baleseteknek is le kell vonni a tanulságait, kutakodtam, hogy milyen tanulságai lehetnek az utóbbi idők eseményeinek. Az alap: jó diagnózis már fél gyógyulás. Tehát szükség van, lenne a veszélyezett munkakörben dolgozók folyamatos orvosi kontrolljára, a kötelezőn túl, és az eddigieknél alaposabban.

Ez az egyik oldal feladata, a másiké azaz a miénk, a megfelelő életmód, az étkezés, a rendszeres testmozgás, sport. Ezek együttesen bizony jelentős módon befolyásolhatják a munkahelyi hatások következményeit.

Gondolataink és szavaink sokat nyomhatnak a latba

A pszicho-neuroimmunológiai kutatások révén világossá vált, hogy gondolataink hatására hormonok és kémiai anyagok sora kerül a vérbe, amelyek közvetlenül befolyásolják minden egyes sejtünk működését, így az immunrendszerünket is. Ezek az anyagok határozzák meg energiaszintünket, hangulatunkat, egészségi állapotunkat és mindezek eredményeként teljesítményünket is. Mindez alátámasztja, hogy szellemünk és testünk elválaszthatatlan egységet alkot, minden mindennel összefügg.

Nemcsak a testi, hanem az agyi tréning is fontos

Napjainkban jellemzően a testedzésre koncentrálnak az emberek, bár arra is inkább gondolatban, mint gyakorlatban. Pedig az agytréning is fontos annak, aki nemcsak fizikailag, hanem szellemileg is fiatal szeretne maradni.

Minden embernek 15 milliárd agysejtje van. A fül 1600 különböző frekvenciát hall. Minden látóideg 800 ezer rostja több információt továbbít a 132 millió sejtéből álló retináról, mint a világ legnagyobb komputer-rendszere.

A modern gerontológia feltűnést keltő felfedezést tett: az ember tovább fenn tudja tartani agyának képességét, mint ahogy eddig gondolták, és így szellemileg fiatal maradhat, egészen a késő öregkorig.

Okosabbak leszünk, lehetünk

Mese, hogy a „szürke agysejtek” állandóan pusztulnak. A Hooper-Teresi amerikai

tudóspáros rájött, hogy aki az agyát intenzíven használja, az megállítja az agysejtek „zsugorodását”. A használatban lévő sejtek és struktúrák megvastagodnak, mint az izmok. A következménye az, hogy okosabbak leszünk. Eddig a tudósok azt hitték, hogy az idegsejtek felelősek az intelligenciáért. Most már tudják, hogy a gliasejtek (fehér agysejtek) is jelentősen befolyásolják a tulajdonképpeni információs és gondolkodási folyamatot.

Nem törvénytörés a rossz emlékezőtehetség

Miért forradalmiak ezek a felismerések? Mert új, speciális tanulási programokkal kitolható az agy „elmeszesedése”. A hetven évesek szellemileg ugyanolyan fittekhelhetnek, mint a negyven évesek.

Milyen a modern agy-aerobic?

Vera F. Birkenbihl Németország vezető agytrénera. Szerinte azoknak az embereknek, akik rossz emlékező tehetségükről panaszkodnak, nincs igazuk. Csak rosszul használják az emlékezetüket. Az Alzheimer-betegeknek a kilencven százaléka az utóbbi tizenöt évben semmi jelentős, új dologgal nem foglalkozott. Mindig az azonos „adat-autópályát” használják az agyukban, ahelyett, hogy újakat építenének fel. A sejtek lassan elhalnak. Speciális technika révén azonban új adat-utakat lehet kiépíteni, és ezzel az agyat fiatalon tartani.

- Tanuljunk képekben! Ezzel a módszerrel fáradtság nélkül mindent meg lehet jegyezni, mert összeköti a bal agyféltekét (nyelv, logika) és a jobb agyféltekét (képek, érzelmek)

- Olvassunk olyan cikkeket, amelyeket egyébként nem olvasnánk el. Így új adatvonalakat építhetünk ki az agyban.

- Használjuk a testbeszédet, és próbáljunk olvasni mások gesztusaiból.

- Fordítsuk meg a dolgokat: ha balkezesek vagyunk, végezzünk bizonyos feladatokat

jobb kézzel (vagy fordítva, jobbkezesként bal kézzel). Próbáljunk hátrafelé menni, és végezzünk olyan tornagyakorlatokat, ahol a jobb és bal kezünk, illetve a jobb és bal lábunk teljesen ellentétes mozdulatsort végeznek. Az agysejtjeink így aktivizálódnak.

- Gyakoroljuk a képbeszédet. A hallott (olvasott) szöveget saját emlékeink, élményeink vagy fantáziánk alapján jelenítsük meg, gondoljuk végig, és így memorizáljuk. Amit így megjegyzünk, azt soha többé nem fogjuk elfelejteni.

Az aerobic és bármilyen egyéb torna javítja az agyműködést. Napi 30 perc séta ötször egy héten stimulálja a BDNF (brain-derived neurotrophic factor) molekula-képződést. Ez a molekula felelős az új neuronok létrejöttéért.

A délutáni szundikálás sokat segíthet

Matthew Walker, a pszichológia professzora és kollégái a Kaliforniai Egyetemről bebizonyították, hogy a délutáni alvás nem egyszerűen helyreállítja az agyműködésünket, de sokkal jobb teljesítményre vagyunk képesek alvás után, mint előtte. A kísérletben résztvevő diákok között minden esetben azok a diákok teljesítettek a legjobban, akik 90 percet aludtak délután kettőtől azokkal szemben, akik nem aludtak. De még saját alvás előtti teljesítményüket is felülmúlták alvás után a diákok. Nem véletlenül hozott létre szieszta szobákat dolgozóinak a Nike és a Google is.

Ne büntessük magunkat!

Büntetnek bennünket épp elegendő, magáról a környezetszennyezésről és a táplálékokban lévő anyagokról már nem is beszélve. Tegyük meg mindent lelki-teszt egészségünkért, és vészhelyzetben tett fogadalmainkat ne feledjük, s lehetőség szerint teljesítsük.

Durkó Sándor László



Kedves Tulajdonosok, Kollégák, Harcostársak!

Az ADEPTUS-nál letettem a lantot. Kemény, erősen változó időszakban találkoztunk felelősségteljes kapcsolatban. Ez a kapcsolat nem volt mindig zökkenőmentes. De ez így is van rendjén a munka világában. Mindenkor örökös szándékom volt a feladat becsületes teljesítése! Ehhez nagyon jó partnerekre, kollégákra, testvérekre találtam Bennetek. Fogadjátok segítőkész szeretettel Bucher Tamást, ahogyan akkor engem! Köszönöm! Csak így tovább!

Komáromi Gyula



Beszélgetés az ADEPTUS-H Zrt. új vezérigazgatójával, 2015. március 30-tól kinevezett Bucher Tamással.



Névjegy

Név: Bucher Tamás
Életkor: 39 év
Családi állapot: nős
Gyermekek: Petra (18), Balázs (11), Levente (majd' 7)
Végzettség: automatizálási mérnök
(Kecskeméti Főiskola, GAMF Kar)
építőmérnök (Debreceni Egyetem, Műszaki Kar)
Hobby: főzés, foci, kosárlabda, biciklizés, kirándulás
Könyv: P. Coelho és Vámos Miklós könyvei
Zene: fiatalokorom klasszikus 1990-es évek zenéi
Jellemzők: optimizmus, precizitás, nyugodtság

Nem ismeretlen a terep számára, hiszen 2006-tól 7 éven át állt a vállalat alkalmazásában. Ez idő alatt mind a termelés, mind a vállalkozás munkáját segítve. Rövid kitekintés után a multik világába (GE Hungary Kft., Őzd; Chinoin Zrt. (Sanofi), Miskolc) visszakerült az építőiparhoz, Komáromi Gyulát váltva az ADEPTUS-H Zrt. élén.
- *Milyen örökséget vesz át Komáromi Gyulától, aki 1992-ben maga alapította akkori kollégáival az ADEPTUS-t?*

- Amikor a céghez csatlakoztam, jellemzően a tulajdonosok is a cég vezetésében dolgoztak. Annak idején a cég - különösen Komáromi Gyula - bizalmat szavazott nekem, hiszen nem rendelkeztem a szükséges építőipari tapasztalattal. A műszaki előéletem, illetve angol nyelvtudásom ott és akkor elégnek bizonyult. Ennek a folyamatos segítő figyelemnek és támogatásnak eredményeképpen megmaradtam az ADEPTUS-nál, az ott töltött évek alatt

pedig megszereztem az építőmérnöki diplomámat is.

A beilleszkedésnél sokat segített a kollégák hozzáállása és a családias légkör. A cég működése során folyamatosan nagy hangsúlyt fektetett a megrendelői kapcsolatok ápolására, a szállítók és alvállalkozók bizalmának megtartására, valamint a minőségi munkák kapcsán a tervezői-műszaki ellenőrök támogatására. Ezek azok az értékek, melyekre építve szeretném az ADEPTUS-H Zrt. jó hírét tovább vinni.

- *Tervez-e valamilyen változtatást a cég működésében?*

A korábbi tapasztalatom alapján, amit a cégcsoportban tevékenykedő kollégák, vezetők is megerősítettek, az ADEPTUS-H kissé elkülönülve létezik az ország keleti régiójában, nem igazán vesz részt a cégcsoport mindennapjaiban - és itt nem feltétlenül a munkára gondolok. Tény, hogy fő profilunkban, a magasépítéshez

kapcsolódóan a közös projektekben való részvételi lehetőségek száma korlátozott, kevés az együttműködés és a kapcsolattartás lehetősége. Ezen feltett szándékom változtatni, és a kollégákkal együtt tevékenyen részt venni a cégcsoport működésében, ill. a munkán túli szabadidős, csapatépítő programokban.

- *Meséljen arról az emberről, aki délutánonként hazatér a családjához!*

Egy-egy hosszúra nyúlt és fárasztó nap után mindig jó érzés hazatérni a családomhoz. A fiam ilyenkor is rá tudnak venni egy kis aktív kikapcsolódásra, legyen az foci vagy kosárlabda, esetleg biciklizés. Ha időm engedi, szívesen főzök; többek véleménye szerint nem is rosszul.

Sok sikert kívánunk az új pozícióhoz, a kitűzött célok megvalósításához pedig kitartást!

Dombóvári Éva



Bemutatkozik a **MŰSZAKI OSZTÁLY**

A műszaki osztály jelenlegi formájában 2013 óta működik. A csapatban hárman vagyunk mérnökök (*Kovács Attila, Simon Csaba és Vízler Barna*), munkánkat egy technikus (*Vedres Zsuzsanna*) és egy aszisztens kolléga (*Sipos Lajos*) segíti.

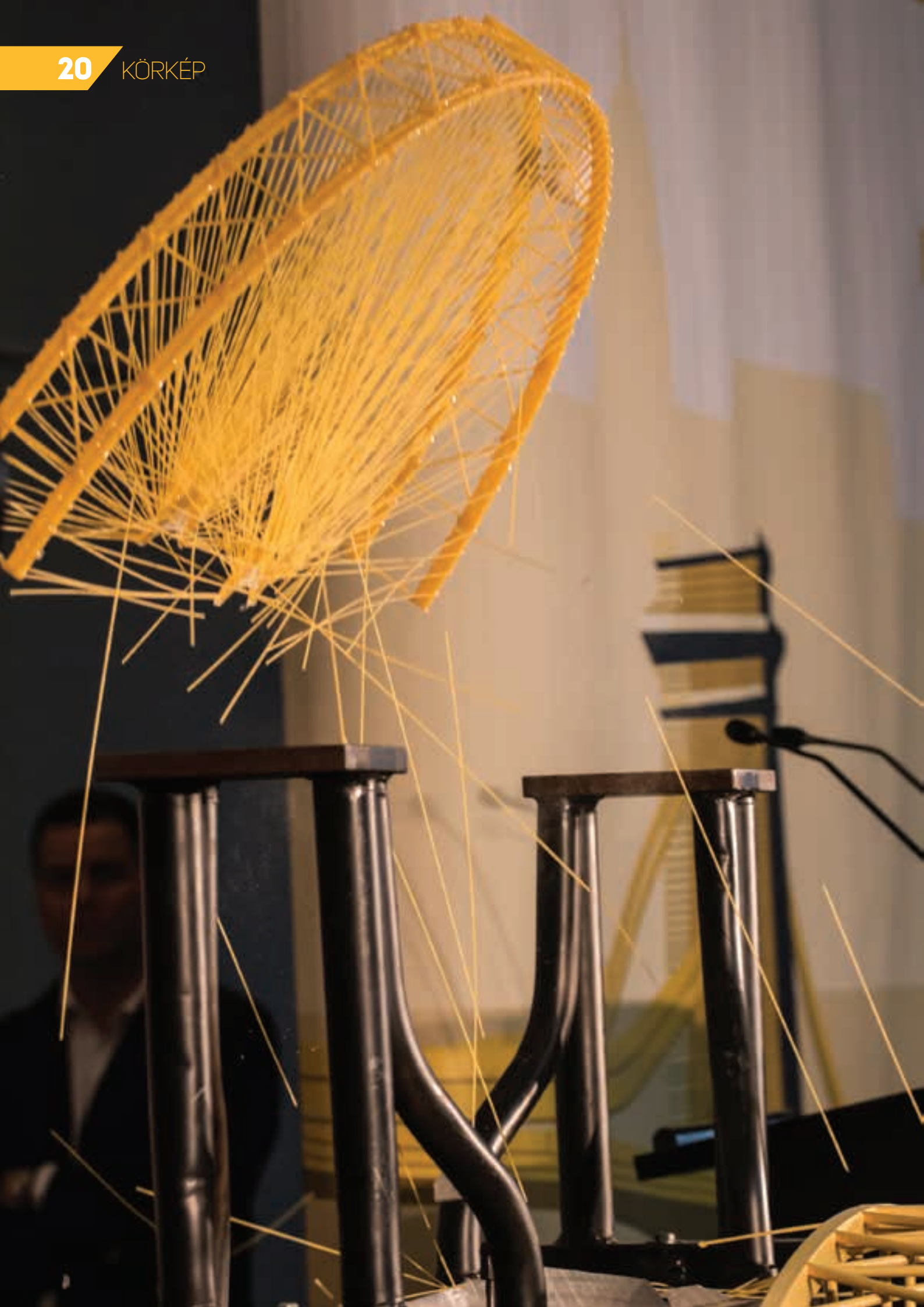
Fő feladatunk, hogy támogassuk mind a vállalkozást, a projekteket és a garanciális csoportot abban, hogy a felmerülő műszaki jellegű problémákra a legjobb megoldások születhessenek. Ahhoz, hogy ez a cél megvalósulhasson, munkánk során a magas szintű szakmai felkészültségen túl, a megfelelő proaktív szemléletmód és a kellő rugalmasság is nélkülözhetetlen.

Napi feladataink széleskörűek: kisebb tervezési feladatok, tervellenőrzés, a pályázatkészítés időszakában alternatív műszaki megoldások kidolgozásában való közreműködés, a garanciális időszakban felmerülő műszaki jellegű hibák megoldásához kapcsolódó tervezés, szakértés.

Feladataink közé tartozik továbbá a külföldi beszállítókkal való kapcsolattartás, a cégcsoport hosszú távú stratégiájának kialakítása során döntés előkészítő tanulmányok összeállítása mellett a vállalat képviselője, egyaránt hazai és nemzetközi szakmai fórumokon.

A mindennapokban kihívást jelent, hogy a tevékenységeink nehezen ütemezhetőek. Jellegükből adódóan többségükben kisebb lélegzetűek és minden esetben egyediek, ezért az optimális megoldások megkeresése mindig elszántságot és találmányosságot igényel. Számunkra a 2015-ös év nagy feladata, hogy hatékonyabban bekapcsolódjunk a projektek előkészítésébe, ezáltal módot adva, hogy a megvalósítás során esetlegesen felmerülő műszaki nehézségek a lehető legkorábban fel legyenek tárva, amikor még azok kezelésére nagyobb mozgástér áll rendelkezésre.

Simon Csaba





TÉSZTAHÍD ÉPÍTŐ VILÁGBAJNOKSÁG

a Hídépítők Egyesülete támogatásával

2015. május 22-én hat ország 26 csapata részvételével rendezte meg immár ötödik alkalommal az Óbudai Egyetem a RECCS fantáziánévű TÉSZTAHÍD ÉPÍTŐ VILÁGBAJNOKSÁGOT.

A tésztából épített hidak versengése több évtizedes hagyományokkal rendelkezik. A versenyzők saját tervezésű szerkezeteket készítenek száraztésztából, és azokat terhelési próbán eltörve kiválasztják a legerősebbet. Egyetemünk egyik jogelődje, a Bánki Donát Műszaki Főiskola mintegy 15 évvel ezelőtt kapcsolódott be ebbe a versengésbe.

Az előírások szerint a szerkezeteket kereskedelmi forgalomban kapható száraztésztából, vagy kizárólag lisztből és tojásból háziilag előállított száraztésztából kell készíteni. A felhasznált ragasztó tetszőleges ragasztó lehet, de csak kötőelemként használható, tehát a párhuzamos tésztaszálak összeragasztásával tilos kompozit anyagot létrehozni. A HÍD annyiban különbözik a TARTÓtól, hogy a híd teljes hosszában lennie kell egy folytonos, 50 mm széles tésztából készült útfelületnek.

A jubileumi világbajnokságon a versenyzőket és a vendégeket a Bánki Kar dékánja Dr. Horváth Sándor, a verseny fővédnöke, Tarlós István nevében pedig Szalay-Bobrovniczky Alexandra főpolgármester-helyettes asszony köszöntötte.

Az idei izgalmas, jó hangulatú versenyen az 570,3 kg-os világcsúcsot ugyan nem sikerült megdönteni, de nagyon jó eredmények születtek.

A HÍD kategória I. helyezettjének díját a Hídépítők Egyesülete ajánlotta fel. Az első helyet az Óbudai Egyetem hallgatói szerezték meg 482,8 kg-mal. A második és harmadik díjat a Technical University of Cluj-Napoca csapatai nyerték. A verseny nagyon szoros volt, a második és harmadik helyezett eredményei sem sokkal maradtak el a nyertesétől (465,3, illetve 444,9 kg).

TARTÓ kategóriában az első helyezett a Riga Technical University csapata lett, szerkezetük 488,3 kg-nál robbant szét. Nem sokkal bírt kevesebbet a tavalyi győztes Papp János (Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar) tartója (484,8 kg). A bronzérmes a Technical University of Cluj-Napoca csapata lett (469,7 kg).

Az Óbudai Egyetem Szépség különdíját és a Loctite által felajánlott Innovációs díjat is a Technical University of Cluj-Napoca hallgatói (Bartalis Szilárd, Bárdi Zoltán, Geréb Arnold) által készített különleges tartó nyerte. A tartót közkívánatra nem törték össze, a Bánki Karon kiállítjuk.

A legjobb eredményt elérő határon túli magyar hallgatók (Ambrus Lénárd, Bálint Róbert, Szász Gábor, Zajzon Csaba) érdemelték ki a Gyermelei különdíjat, a legjobb hazai gépészmérnök csapat (Járó Csaba, Vincze Miklós) teljesítményét a Magyar Mérnöki Kamara Gépészeti Tagozata jutalmazta.

A versenyt a Ustream jóvoltából az Interneten is lehetett követni a világ bármely pontján. A versenyről a médiában számos tudósítás jelent meg, az M1 többször tudósított „élőben” az eseményről,



Járó Csaba és Vincze Miklós I. helyezett



Innovációs plusz szépségdíj



Dr. Horváth Sándor ajándéka

az egyik legnagyobb kereskedelmi televíziós csatorna főműsoridőben sugárzott beszámolót. A jubileumi verseny résztvevői meglepetésként egy-egy szelet tortát is kaptak.

A díjkiosztás kedves gesztussal fejeződött be. Dr. Réger Mihály rektorhelyettes és Monszpart Zsolt az egyetem kancellárja egy arany „tésztahídat” adott át Dr. Horváth Sándor részére, aki a kezdetektől fogva szervezője, fő mozgatórugója a tésztahíd-építő versenyeknek.

Lőrincz Katalin

Változások a környezetvédelmi hatósági munkában

2015. április 1-jével a környezetvédelmi és természetvédelmi felügyelőségek munkáját érintő változások következtében a továbbiakban már nem önálló hatóságként, hanem a megyei kormányhivatalok főosztályaként látják el a feladataikat.

A cikk a környezetvédelmi hatósági munkában bekövetkező változások bemutatására tesz kísérletet, bár egyelőre nagyon sok a bizonytalanság a közeli jövőt illetően.

Vízügyi hatósági munkában történt változások

Az elmúlt évben több változás is történt a vízügyi hatósági munkában, különös tekintettel a vízvédelmi hatáskörökre. 2014. szeptember 10-től a területileg illetékes katasztrófavédelmi igazgatóság jár el, mint vízvédelmi hatóság. Az egyes kormányrendeleteknek a kormányzati szerkezetátalakítással összefüggő módosításáról szóló 221/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet módosította a területileg illetékes felügyelőségek hatáskörébe tartozó vízvédelmi hatásköröket tartalmazó jogszabályokat. E rendelet, valamint a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet rendelkezései alapján e vízvédelmi feladatokat látja el a területileg illetékes katasztrófavédelmi igazgatóság. A jogszabályt a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

Azokban az eljárásokban, amelyekben a területileg illetékes felügyelőség környezetvédelmi és vízvédelmi szakhatóságként járt el, a továbbiakban be kell vonni szakhatóságként a területileg illetékes katasztrófavédelmi igazgatóságot, mint vízvédelmi hatáskörrel rendelkező szakhatóságot.

Mint ismert, az azóta hatályát veszített, a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 482/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése alapján kerültek

létrehozásra a területi vízügyi hatóságok, ezzel a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőségek feladat- és hatásköre megosztásra került a környezetvédelmi és természetvédelmi felügyelőségek, valamint a vízügyi hatóságok között. Ennek következményeként pedig a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőségek neve környezetvédelmi és természetvédelmi felügyelőségre változott, és az első fokú vízügyi hatósági jogkör átkerült az újonnan létrehozott vízügyi hatóságokhoz. A vízjogi létesítési engedély, a vízjogi üzemeltetési engedély és a vízjogi fennmaradási engedély kérelmeket, valamint a vízkészletjárulékkal kapcsolatos ügyintézését a továbbiakban ez a hatóság látja el.

Környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági munkában történt változások

Idén jelentős változást hozott a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet és a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet, hiszen egy nappal később, 2015. március 31-én a környezetvédelmi és természetvédelmi felügyelőségek önálló hatóságként megszűntek, és 2015. április elsején jogutódlással a megyei kormányhivatalokba olvadtak be, önálló főosztályként. A hatáskörök a szervezeti átalakulástól függetlenül változatlanok maradtak. Egyelőre a főosztályok nem költöztek el, de a későbbiekben erre is lehet számítani. A változás természetesen érinti a folyamatban lévő ügyeket is.

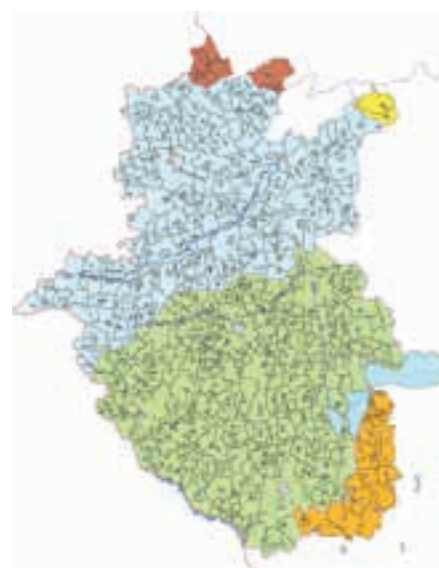
A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény módosításában a 66/A. § (1) bekezdése alapján a környezethasználattal járó tevékenység engedélyezésére irányuló hatósági eljárásban a környezetvédelmi szempontok

érvényesülését szakhatósági közreműködés keretében vagy szakkérdésként kell vizsgálni ezentúl. Ez a korábbi, még önálló engedélyeztetési tevékenységhez viszonyítva jelentős változást jelent.

Nem részletezve megemlítendő, hogy a nemzeti park igazgatóságok egyes feladat- és hatáskörei is megváltoztak az utóbbi évben.

További fontos változás a területi illetékeség kérdése. A rendelet értelmében változott az a földrajzi terület, ahol a kormányhivatal, mint környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság a hatáskörében eljárhat. A rendszerváltást követően a környezetvédelmi hatósági munkát a vízgyűjtő területekhez igazítva jelölték ki, akkor még tizenkét felügyelőséget létrehozva, azonban április elsejétől a kormányhivatalokba történő beolvadással a megyei igazgatási határokhoz lett igazítva az illetékeségi terület. Bár már korábban is a felügyelőségek illetékesége nagyjából a megyehatárokon húzódtott, de nem minden esetben, ezért pl. a Balaton környékén jelentős változásra kell számítani.

Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség öt megyét érintő illetékeségi területe korábban, megyék szerint színezve



Példaként említhető a szombathelyi székhelyű Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség, amely öt megyét érintő illetékességi területtel rendelkezett korábban, elsőfokú hatósági, szakhatósági hatáskörét a Zala, a Rába és a Mura folyó vízgyűjtő területéhez igazítva, így Zala megye teljes egészén, Répcelak térségének kivételével Vas megye nagy részén, néhány Győr-Moson-Sopron megyei, kettő Veszprém megyei településen és Somogy megye Zalával határos részén gyakorolta.

A továbbiakban az adott Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya részére kell majd a kérelmeket és más ügyeket benyújtani, de mint a fentiekből látható, figyelni kell az illetékességi területekben bekövetkezett változásokra, mert egy-egy kormányhivatal több megyére kiterjedő illetékességgel is rendelkezhet. A hivatalok címe, posta címe, telefonos elérhetőségei és az ügyfélfogadás rendje egyelőre változatlan. Viszont megváltoztak a számlaszámok, ahova a befizetést teljesíteni kell.

A változás miatt fokozottan érdemes a jogszabályok változásait figyelni, illetve ellenőrizni az azokban foglaltakat, ugyanis eddig nem minden jogszabály esetében történt meg a módosítás. A cikk írásakor az egyes felügyelőségek honlapjai a változást többféle módon tükrözik vissza. Van olyan honlap, amely a jogszabályi változás hirdetését leszámítva a váltással elérhetetlenné vált, vannak olyan honlapok, amelyek a hírekben megemlítik, de más, a változásra utaló jel nincs, így ellentmondó tájékoztatók is elérhetők. Voltak, amelyek a megnevezésükben bekövetkező változást nem vezették át, de olyan is előfordult, hogy semmiféle változást nem végeztek a honlapjukon. Az OKIR új kormányzati honlapján (Egységes Hulladékgazdálkodási Információs Rendszer - EHIR - <http://web.okir.hu/hu/ehir>) a jobb oldali alsó menüben a cikk írásának időpontjában is még a felügyelőségek nevei kerültek feltüntetésre. Ez az eligazodást mindenképpen megnehezíti.

A két kirendeltséggel kiegészített tíz felügyelőség feladata tizenegy megyei kormányhivatalhoz került át. Egyes különös illetékességek azonban eltérnek a megyei rendszertől. Például Fejér Megyei Kormányhivatalhoz tartozik a Balaton vízfelülete és a Balaton parti településeknek a tó medrébe (jogi partvonalával határolt területébe) nyúló, medréhez

Kormányhivatal	Illetékességi terület
Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal	Győr-Moson-Sopron, Komárom-Esztergom
Vas Megyei Kormányhivatal	Vas, Zala
Fejér Megyei Kormányhivatal	Fejér, Tolna, Veszprém
Baranya Megyei Kormányhivatal	Baranya, Somogy
Pest Megyei Kormányhivatal	Budapest főváros, Pest, Nógrád
Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal	Hajdú-Bihar
Békés Megyei Kormányhivatal	Békés
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal	Szabolcs-Szatmár-Bereg
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal	Borsod-Abaúj-Zemplén, Heves
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal	Jász-Nagykun-Szolnok
Csongrád Megyei Kormányhivatal	Csongrád, Bács-Kiskun

A környezet- és természetvédelmi hatóságként eljáró megyei kormányhivatalok és illetékességi területük

tartozó közigazgatási területe. Természetvédelmi hatóságként a Fejér Megyei Kormányhivatal, a Pest Megyei Kormányhivatal és a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal került kijelölésre. Egyes speciális ügytípusok alapján meghatározott különös illetékességgel a Pest Megyei Kormányhivatal, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal és a Baranya Megyei Kormányhivatal lett megbízva.

A környezetvédelmi főhatóság – Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség –, mint egyes ügyekben elsőfokú, általánosságban másodfokú hatóság, jelentős szervezeti változáson nem ment át, de változások ott is vannak (például a korábbi OHÜ – jelenleg OKTF Nemzeti Hulladékgazdálkodási Igazgatóság – integrálása), melynek ismertetésétől a jelen cikk eltekint. A Főfelügyelőség a 2014. évi kormányátalakítást követően továbbra is a Földművelésügyi Minisztérium, Környezetügyért, agrárfejlesztésért és hungarikumokért felelős államtitkársághoz tartozik. A korábbi környezetvédelmi hatósági feladatokat ellátó hatóságok – katasztrófavédelmi igazgatóságok, felügyelőségek és Főfelügyelőség – így már más-más minisztérium irányítása alatt állnak (Belügyminisztérium, Miniszterelnökség, Földművelésügyi Minisztérium).

Környezetvédelmi adatszolgáltatásban történt változások

Módosult Országos Környezetvédelmi Információs Rendszer (OKIR) és annak elérhetősége. Például a hulladékgazdálkodással kapcsolatos engedélyek lekérése az OKIR Elektronikus Hulladékgazdálkodási Információs Rendszer (EHIR) moduljából lehetséges, melynek internetes címe: <http://web.okir.hu/sse/?group=EHIR>

Az új adatszolgáltatási szabályok 2014. december 15. napján léptek hatályba.

2015. január 1-jétől változott a környezetvédelmi adatszolgáltatások rendje és formája. A környezetvédelmi adatszolgáltatások ettől a naptól csak elektronikus úton, az Általános Nyomtatványkitöltő (ÁNYK) program használatával kitöltött elektronikus űrlapokon küldhetőek be a hatósághoz. A nyomtatványok beküldése az ügyfélkapun keresztül történik, melyhez előzetes regisztráció szükséges azon természetes személyek részére, akik adatszolgáltatóként vagy adatszolgáltató szervezet nevében az adatszolgáltatást benyújtják.

Összefoglalás

Folyamatosan változó, illetve új jogszabályok kiadására kell számítani a közeljövőben, mivel a hatáskörök is változtak, illetve egyes hatósági feladatok – pl. korábbi KTF és OKTF – külön minisztériumok irányítása alatt állnak. Változást jelent a későbbiekben, hogy egyes esetekben nem önálló hatósági eljárás részeként döntenek, hanem szakhatósági állásfoglalásokat készítenek. A területi illetékességek változása miatt esetlegesen már más területi szerv fogja elbírálni az adott kérelmet, amely a kezdeti időszakban okozhat gondokat. Az egyes eljárások megindítása előtt mindenképpen javasolható a vonatkozó jogszabályok tanulmányozása, illetve a hatóság képviselőivel történő egyeztetés, mert lehetséges, hogy az engedélyben foglaltak betartását már nem ugyanaz a szervezet ellenőrzi, mint amely azt kiadta. Figyelembe kell venni az ügyintézési határidőkben, díjakban, a kérelmek és engedélyek tartalmi elemeiben bekövetkező változásokat és a kérelmek vagy adatszolgáltatások formai követelményét.

Emődi szennyvíztisztító telep technológiai fejlesztése

2013 tavaszán az Emődi Agglomeráció Szennyvíztisztító Fejlesztési Önkormányzati Társulás a Közbeszerzési Értesítőben tette meg ajánlati felhívását a KEOP-1.2.0/B/10-2010-0078 azonosító számú „Emődi szennyvíztisztító telep technológiai fejlesztése” elnevezésű projekt keretében szennyvíztisztító telep, szennyvíz-csatorna, üzemirányító rendszer, szagtalanító rendszer és meglévő regionális szennyvízáttemelők rekonstrukciójának tervezésére és kivitelezésére a FIDIC sárga könyv alapján.

A pályázatot a H-A Emőd Konzorcium tagjaként a Hídtechnika Kft. nyerte el az A-Híd Zrt.-vel közösen. A Vállalkozói Szerződés aláírására 2013. novemberében került sor. A Vállalkozói Szerződés tartalma a hazai és az EU irányelvek előírásainak figyelembevételével a szennyvízelvezetési infrastruktúra fejlesztése és bővítése, illetve a környezetterhelés csökkentése érdekében a szükséges mértékű biológiai tisztítókapacitás biztosítása. Ez utóbbi cél érdekében az emődi szennyvíztisztító telep névleges biológiai tisztítókapacitását 5333 LEÉ-ről 9420 LEÉ kapacitására kellett fejleszteni. A beruházás tárgyát képezte továbbá a meglévő agglomerációs szennyvízelvezető hálózat szagtalanítása illetve új gravitációs szennyvízcsatornák építése, bekötésekkel, szennyvízáttemelő rekonstrukciókkal.

A tényleges kivitelezési munkák megkezdését az engedélyes tervek elkészítése és a szükséges jóváhagyott vízjogi engedélyek megszerzése előzte meg. A tervezési és építési munkák kivitelezése során figyelmet fektettünk arra, hogy, átadott mű megfeleljen a környezetvédelmi jogszabályokban, hatósági és kezelői előírásokban foglalt követelményeknek, valamint a vonatkozó

országos és helyi építési követelményeknek, és a hatályos jogszabályi előírásoknak. A telep vízjogi létesítési engedélyt 2014 nyarán kaptuk meg, ezután kezdődhetek meg a régészeti munkák és a tényleges kivitelezést ezután tudtuk elkezdni. A szennyvíztisztító telep kivitelezési munkáit meglévő működés mellett lehetett végezni és az alábbi műtárgyak munkálatait illetve tevékenységek elvégzését foglalták magukba:

- Meglévő műtárgy építési és gépészeti átalakítása
- Új tömbösített műtárgy építése, gépészetének kialakítása
- Új fűvő és iszapvíztelenítő gépház építése, gépészete, iszapvíztelenítő gép telepítése
- Technológiai vezetékek, udvartéri vezetékek, aknák építése elhelyezése
- Tereprendezés, földfeltöltés készítése
- Elektromos és irányítástechnikai installáció készítése, beüzemelése

A szennyvíztisztító telepen jelenleg próbaüzem keretében a gépek, berendezések, technológiák finombeállítása, tesztelése folyik. Emőd és Bükkaranyos településen új gravitációs csatorna épült. Kivitelezési feladatunkat nagyban nehezítette a téli munkavégzésből adódó kedvezőtlen körülmények, a magas talajvíz, sár. A kivitelezés során törekedtünk arra hogy a lakosságnak minél kevesebb kellemetlenséget okozzunk és elköteleztük magunkat hogy annak mértékét minimalizáljuk. A projekt befejeztével reméljük, hogy az átadott létesítmények mindenki megelégedésére megkönnyítik Emőd és környező agglomerációs települések mindennapi életét és örömmel tölt el, hogy ehhez mi is hozzájárulhattunk.

Bíró Attila



A „HÍDKERT” gondolatának és eddigi gyakorlatának fejlesztési lehetőségei

Kedves Olvasóink már több ízben találkozhattak hosszabb-rövidebb közleményekkel, melyek e témakörrel foglalkoztak.

A megnevezésből következik a funkció is: olyan méretű és tömegű műtárgyak (híd-elemek) kiállítása, bemutatása a cél, melyek zárt térben nem helyezhetők el, más módszerrel nem vihetők a látogatóközönség elé. **Ezt a kiállítástechnikai eljárást a Közlekedési Múzeum, a Kiskőrösi Közüti Szakgyűjtemény kezdte** évtizedekkel ezelőtt. **Több éve csatlakozott a sorhoz a Hídepítők Egyesülete**, aki - túl azon, hogy műszaki segítséggel támogatta ezeket a törekvéseket - már ő maga is helyet ad több műtárgynak. Az említettek mellett már régebb óta láthatók eredeti hídelemek a Petőfi híd pesti hídfőjénél, a Gubacsi híd szigeti hídfőjénél, a tahitótfalusi híd Almási híd tahi hídfőjénél is.

Természetesen meg kell említeni azt is, hogy az emlékek megmentésében, megőrzésében, több esetben kiállításában (e körbe most a nagygépeket is beleérttem!) évtizedek óta és rendszeresen - a mindenkori szükség és lehetőség szerint - segített minden „megkeresett” cég. Tehát nem csak a közlekedés-építésben és -üzemeltetésben érintettek, hanem például a Honvédség és a Magyar Építőipari Múzeum is.

E műtárgyak kihelyezése esetében, természetesen, több szempontot kell kielégíteni. Csak a legfontosabbak közül néhány:

- A laikus (mélyépítő-technikában nem járatos) látogatónak is érthetően ki kell írunk, hogy mit lát;
- Fel kell hívunk a figyelmét arra, hogy veszélyes lehet a műtárgy túlzott megközelítése;
- Felállításkor a stabilitásra maximálisan törekednünk kell;
- Tiltanunk kell a károkozást, rongálást;
- A hídelemet (gépet) tisztítva és legalább konzerválva kell kihelyezni;
- A konzerválás mellett (helyett) törekedni kell az eredeti állapot (geometria, szín, szerkezet) helyreállítására;
- Ha megoldható, az idegenforgalmat is szolgálni kell, többnyelvű feliratokkal;
- Szabadtéri kiállítás esetén hasznos a tárgyak digitálisan vezérelt, szakaszos megvilágítása. Ezzel az esti idegenforgalmat szolgálhatjuk és egyúttal a sötétben nagyobb valószínűséggel bekövetkező baleseteket előzhetjük meg.

Néhány, a már felállított (talán nem minden Kolléga által látott), illetve a megmentés, a konzerválás, a festés különböző fázisaiban levő tárgyat mutatunk a következőkben.

Szabó László

1. A Szabadszálláson 1950-ben épült és 1982-ben elbontott alumínium híd Kiskőrösön felállítva;
2. Az esztergomi Mária Valéria híd egy kicserélt tartó-szakasza Kiskőrösön felállítva;
3. Egy Herbert-híd (ideiglenes, katonai szerkezet) egysége Kiskőrösön;
4. A Horthy Miklós (Petőfi) híd pesti oldalán állt „százlábú” híd egy fix saruja tisztítás közben, a Finnút telepén;
5. A „százlábú híd” egy henger-szekere tisztítás közben a Finnút telepén, Vecsésen;
6. A Petőfi híd síndilatációja tisztítás közben, Vecsésen;
7. A Margit-híd kiemelt roncsai közül előkerült korlát-oszlop letisztított állapotban, Vecsésen, helyenként látható az eredeti türkizkék festék;
8. A Margit-híd roncsaival kiemelt egyik andráskereszt, tisztítás közben, a Finnút telepén



3.



4.



5.



6.



7.



8.



1.



2.

Segíts magadon ...

Miért szaporodtak meg a nyugdíjrendszer jövőjét egyre borúsabb színben feltüntető elemzések? Jelenleg 1,3 aktív korú jut egy nyugdíjasra. 2050-re, amikor a mai harmincas korosztály nyugdíjba megy sokkal kevesebb lesz a járulékfizető dolgozó, mint ma. 2029-ig 2,1 millió ember éri el a nyugdíjkorhatárát, miközben csak 1,6 millió gyerek lép majd a munkaerőpiacra - ha egyáltalán itthon lesz dolgozó, és nem valahol Európában. Vagyis 15 éven belül fél-millióval kevesebb lesz a járulékfizető, miközben kétszázezerrel nő a nyugdíjasok átlagos létszáma.

Ezért kell mindenkinek elgondolkodnia, hogyan és miből szeretne majd nyugdíjasként megélni. **Lényegében csak két választásunk van: vagy elkezdjük minél előbb a nyugdíjcélú megtakarításainkat, vagy a saját gyermekeink nyakába varrjuk magunkat. (Ha vannak.)**

Az ex HÍD Nyugdíjpénztár

A HÍD Nyugdíjpénztár 2012-ben egyesült az Életút Nyugdíjpénztárral. Azóta tagja vagyok a pénztár Igazgató Tanácsának és kellemes meglepetésben van/volt részem. Egy profi csapat. Az IT-nek több olyan tagja van, akik megfelelő jártassággal bírnak a pénzügyi-befektetési területen. Komolyan veszik a dolgukat, évente - az események függvényében - 4-5 alkalommal ülésezik az IT illetve a befektetési bizottság. Erősített ellenőrzés és beszámoltatás történt legutóbb a „brókerbotrányok” miatt a vagyonkezelő Concordet-től.

A Nyugdíjpénztár 17 ezer fő 19,5 milliárd forintos vagyonát kezeli, 5 féle portfólióban, ezek különböző kockázatú alapok. „H” jelű a Híd Nyugdíjpénztár korábbi alapja, ami az 5 alpból a legmagasabb kockázatú.

A befektetések

A befektetések sikerességében döntő fontosságúak a jövőbeni események. A piac általában van annyira hatékony, hogy a jelenben elérhető információk gyorsan beépülnek az árakba. Így egy befektetéssel általában csak akkor tudunk pénzt keresni,



ha jól találjuk el a jövő alakulását. A jövő pedig tele van véletlen eseményekkel, amiből már nyilvánvalóan következik, hogy a befektetésekben a szerencsének hatalmas szerepe van.

A szerencse és a számok

Michael Mauboussin a témával foglalkozó könyvében a fenti ábrán láthatóan, a tisztán képesség és tisztán szerencse skálán a befektetéseket a véletlen, a szerencsejátékok közelébe sorolja. Viszonylag egyszerű kérdésfeltevéssel eldönthetjük, hogy így van-e. A világ legjobb sakkozója 100 alkalomból hányszor verne meg egy közepes sakkozót? Valószínűleg százszor. A csapatjátékoknál már árnyaltabb a kép, lehetnek akár kimagasló tehetségűek az adott játékosok, a sok szereplőből fakadó rengeteg interakció megnöveli a véletlen szerepét. A foci kedvelői tudják jól, ha egy kis csapat „talál” egy véletlen gólt (megpattant lövésből, öngól esetén) és beáll 10 emberrel védekezni, van esélye, hogy meglepetést okozzon.

A világ legjobb befektetője vajon 100 befektetésből hányszor fog jól dönteni? Százszor? Kilencvenszer? Egészen biztosan sokkal kevesebbszer. Ha annyira ügyes lenne, akkor egészen elképesztően magas és tartós hozamokat tudna elérni. A mi Alapkezelőnkben, a Concordében azt szokták mondani, hogy igyekeznek tizből hatszor jól dönteni, ha ez sikerül, akkor a teljesítmény már a nagyon jók közé fog tartozni. Így a szerencse - megfelelő gondolkodással a világ dolgairól - talán kordában tartható.

A jó hozamról

A szerencse „kordában tartásához” befektetési politikát minden nyugdíjpénztár készít. Ebben előírják a vagyonkezelőnek, hogy milyen fajta befektetésből milyen arányban vásárolhat, tarthat készleten, ezzel tulajdonképpen meghatározzák a kockázatok mértékét. A nagyobb kockázatú portfóliók pl. nagyobb részvényhányadot tarthatnak, mint a kisebb kockázatúak.

Az általunk régebben ezelőtt összeállított befektetési politika meglepő módon igen sikeres az utóbbi években:

2012 évi hozam	16,9%
2013 évi hozam	12,3%
2014 évi hozam	9,96%
2015. I. negyedévi hozam	7,09%

Ezek az eredmények jó néhány évben az Életút pénztár legjobb hozamai voltak. Én ezzel büszke vagyok magunkra. Évi 10% körüli hozam, amihez hozzájön még az állam által adott 20%-os adóvisszatérítés, a mai korban a legjobb befektetés.

Mit jelent ez egy tartós befektetésnél? Mondjuk, egy 40 éves embernek már eszébe juthat, hogy valami tartalékot kell képeznie öreg napjaira, ez 25 év megtakarítás. Ha havonta csak 10 ezer forintot tesz félre, akkor jó közelítéssel (7-8%-os hozamot feltételezve) nyugdíjas napjaira ugyancsak 25 évre havonta 35-40 ezer forint megtakarítást képezhet. Erről már érdemes elgondolkodni ...

„Itt jön a győztes!”

ez a felirat volt látható minden futamgyőztes pólóján 2015. április 25-én az A-HÍD ÉPÍTŐ KUPÁN.

Több mint 1000 gyerek szállt vízre a kajak-kenu sport egyik legnagyobb induló létszámú eseményén.

Hogy mennyire népszerűvé vált ez az esemény? Ezt a számok is igazolják, hiszen húsz évvel ezelőtt 260 indulója volt a versenynek.

Idén ismét megtelt a Népsziget az Újpesti-öbölben, hogy a hagyományos öbölkörön mérjék össze erejüket az indulók a kajak-kenu sportban mára már az egyik legnagyobb létszámú – szezonnyitó utánpótlásversenyén. Az évtizedek óta felkészülési tesztként is használt körülbelül 2500 méteren kell megmutatniuk, hogy milyen formában vannak. Az eseményre rengeteg szurkoló is kilátogatott.

„A verseny sikere annak is köszönhető, hogy jó időpontban rendezzük – mondja Szilárdi Katalin, az Építők Margitszigeti Diák Kajak Club vezetőedzője. – Az alapozás végén minden kolléga kíváncsi arra, hogy milyen állapotban vannak a tanítványai, ennek felmérésére pedig ideális az öbölkör bajnokság. Ráadásul az időjárás is mindig kegyes hozzánk, szerencsére ez idén is így volt.”

Az A-Híd Építő Kupán rajthoz álló gyerekek nagy öröme a versenyre kilátogattak és díjakat adtak át a közelmúlt és a jelen legnagyobb bajnokai, köztük Dónusz Éva, Szabó Szilvia, Csay Renáta, Vad Ninetta és Dombi Rudolf is.

Ezúton is gratulálunk minden versenyzőnek!

Máté Attila





**Építők
Margitszigeti
Diák Kajak
Club**



Kajak-kenu nyári tábor a Margitszigeten

az

**Építők Margitszigeti Diák Kajak Club
vízitelepén!**

(a Margitsziget pesti oldalán, a Margit-hídtól 500m-re)

**Várjuk a 7-14 éves úszni tudó lányok
és fiúk jelentkezését!**

**Hetes turnusokban, hétfőtől péntekig,
naponta 9-16 óráig,**

az iskolaév végétől augusztus elejéig.

**Kajakozás, kenuzás, futás, úszás,
játék!**

**Ára: 13 500 Ft/hét, amely tartalmazza
az ebéd árát is.**

Jelentkezni és érdeklődni

**Máté Attilánál a 06 30 275 0139-os
telefonszámon, és Répás Gergelynél a
06 30 603 1922-es telefonszámon
lehet.**



Tedd meg MAgadért rendezvény

„Ki mondta, hogy nem tudod megváltoztatni a világot?”

Ez volt a jelmondata Budapest Főváros Önkormányzata, valamint a FŐKERT Non-profit Zrt., által megrendezett Tedd meg MAgadért rendezvénynek április 25-én, a Margitszigeten.

Egy világrekord-kísérlettel egybekötött nagyszabású környezettudatos családi nap volt ez, melyhez örömmel csatlakozott cégünk az A-Híd Zrt is.

„A rendezvény célja az „én városom” életérzés erősítése, hiszen a városi tér mindenkié. Közösen használjuk, alakítjuk, élvezzük az általuk nyújtott előnyöket, s éppen ezért közösen is kell tennünk zöldfelületeink, tereink szépségéért, annak megővéséért.”

A rendezvényen bemutatkoztak mindazok, akiknek fontos a környezettudatos személet, és az edukáció is. Cégünk a fenntartható fejlődés elkötelezett híve. Így kiemelt figyelmet fordítunk a környezetvédelemre, de emellett szívügyünk a társadalmi szerepvállalás is.

Sátrunknál nagy volt a forgalom: az érdeklődők totót tölthettek ki az A-HÍD-OSC vízilabda csapatáról, de beszélgethettek is a teljes létszámban jelenlévő csapat tagjaival, valamint közös



labdajátékra is sor került a sátorunk melletti réten. **Nagy sikere volt a sátrunkban felállított ergométernek.** A rendezvényen az is célunk volt, hogy népszerűsítsük a kajak-kenu sportágat, hiszen évtizedek óta segítjük az Építők Margitszigeti Diák Kajak Clubot. Lelkes munkájukkal e rendezvény sikerét is elősegítették.

Guinness-rekord született!

Nagyon jó érzés, hogy cégünk is az 1170 fő között volt, akiknek sikerült

megdönteni a tömeges virágültetési Guinness-rekordot. Több mint 11 000 tő virágot ültettünk el kevesebb, mint négy óra alatt.

A feladat az volt, hogy megdöntsük az eddigi 10 880 db, egy helyen és egy időben elültetett virágtövek számát.

Mi megtettük MAgunkért!

Dombóvári Éva



Stalhille-i „lengő” gyalogoshíd

A belga csatorna, mely a tengerparti Ostendet köti össze Ghent városával, már a középkorban is a flamand ipar egyik legfőbb gazdasági útvonalának számított. Stalhille községben nem kevesebb, mint hat, egymást követő híd ível át a csatornán, melyek közül a legöregebb megépítése 1571-re tehető.

Közülük néhány – az építésük korára jellemző műszaki megoldásokat visszatükröző – emelhető, vagy elcsúsztatható hídszerkezet volt. Az 1970-es években az utolsó mozgó hidat is elbontották és a helyébe az ún. Bailey féle ideiglenes szerkezet került. 25 évvel később a tulajdonos

Flamand Régió részéről megjelent az igény, hogy ezt az ideiglenes szerkezetet egy állandó jellegű, mozgatható gyalogoshíd váltsa fel, 26 m fesztávolsággal és 3 m szélességgel. A híd koncepciójának kialakításakor a helyszín történelmi jelentőségén kívül figyelembe kellett venni a helyi yacht klub miatt szükséges hajózási igényeket és emellett kellett megoldani a jármű- és gyalogosforgalom biztonságos átvezetését. Annak érdekében, hogy a szerkezet a sík tájba jól illeszkedjen Laurent Ney minimalista és könnyű szerkezetet tervezett. Ez alapvetően három fő tervezési megfontolásban tükröződött.



Elsőként a mozgatható híd típusának kiválasztása nagyban függ a környezettől és a hozzáférhető technológiáktól. Az elcsúsztatható és felhajtható típusok nem kedvezőek ilyen kis fesztávú szerkezet esetén. Mindkettő esetében a statikai váz teljesen más zárt és nyitott állapotban, ezáltal többlet anyagot igényelnek. Ennek a projektnek a keretében egy új mozgatható híd típus született meg. Az alapötlet, amely a híd innovatív volta mögött rejlik, hogy a statikai váz egyszerű kéttámaszú tartó maradjon a híd mindhárom állapotában: zárt, mozgás közben és nyitott állapotban is. Ez a megközelítés lehetőséget ad a hídtervező számára, hogy anyagfelhasználás szempontjából optimalizálja a szerkezetet és ez által az könnyebb lehessen. A 20 tonnás hídgerenda 4 karon függ, melyek a középpontjuk körül, mint forgáspont körül

el tudnak fordulni. A kark másik végpontjain 4 acél ellensúly tartja a hídgerendát egyensúlyban mozgás közben. A híd két végén elhelyezkedő portálokba épített hidraulikus rendszer, a hídgerenda és az ellensúlyok közötti tömegkülönbséget kihasználva szabályozza a híd elbillenését a forgáspontok körül.

A második tervezői megfontolás abban a tényben rejlik, hogy a tartószerkezeti tervezés és a híd funkciója a rendszeren belül egységesen legyen kezelve és nem külön tervezési kérdésekként,

melyek egymásra halmozódnak. Ez a megközelítés abból az igényből származott, hogy a szerkezeti elemek száma csökkenthető legyen, amire azáltal nyílt lehetőség, hogy az egyes szerkezeti elemek többféle funkciót is ellátnak. A hídgerenda keresztmetszete „U” alakú, ahol a függőleges „lemezek” a tartószerkezeti szerepük mellett védőkorlátként is funkcionálnak.



Végezetül ezek a függőleges „védőkorlátok” szerkezetiileg optimalizálásra kerültek, mind a lemezvastagság, mind a nyílások elrendezése szempontjából a fellépő igénybevételek alapján. Egy számítógépes numerikus modell segítségével találták meg a legjobb elrendezést mind a felhasznált anyagmennyiség, mind a nyílások alakja és mérete szempontjából. Ennek a folyamatnak a következtében a felhasznált anyagmennyiség jelentősen csökkenthetővé vált, mivel a korlátnál kialakított rácsfaló geometriáját az határozta meg, hogy az, erőtan szempontból a lehető legnagyobb mértékben ki legyen használva.

A híd 2011-ben első díjat nyert a gyalogoshidak kategóriában.

Lipót Attila, Magyar János

Felhasznált irodalom:

Bridge Design & Engineering: Form Finder

Footbridge Awards 2011 tájékoztató

<http://structurae.net/structures/stalhille-footbridge>

http://www.ney.be/en/projects_details/258.html



Fotó: Kovács Tamás MTI

III. Hidak és Hídépítők Napja

Három évvel ezelőtt amikor megszerveztük az I. Hidak és Hídépítők Napját, magunk sem gondoltuk, hogy ilyen rövid idő alatt ekkora népszerűségnek örvend rendezvényünket.

Úgy érezzük, jó úton járunk, amikor az egyesületünk hitvallásában megfogalmazott célt követjük, miszerint partokat kívánunk összekötni úgy a munka világában, mint a civil életben egyaránt.

Az idei rendezvényünk három helyszínen zajlott.

Az Óbudai Szent Péter és Pál Főplébániai téren, a Dunán, és a BME előtti rakparton.

De vegyük sorba az eseményeket!

Nepomuki Szent János szobor átadása

Sal László

A-Híd Zrt. vezérigazgató beszédéből részlet:

„2014 évben a Hídépítők Napján tettem azt a felajánlást, hogy ezen túl minden évben az ország területén felújítunk egy Nepomuki Szent János szobrot, melyet a hídépítők védőszentjének is tekintünk. Azért vagyunk most itt, hogy ezt a szobrot felújítva átadhassuk.

Cégünk mottója: A jövőt építjük. Ennek azonban nem mond ellent, hogy aki múltját nem tiszteli, hagyományait nem ápolja, jövőjét éli fel, és eljőhet egy olyan idő, amikor már nem lesz miért dolgoznia.”

Dr. Farbak Péter

**a Budapesti Történeti Múzeum főigazgatója
a főváros képviselőjeként:**

„Tarlós István főpolgármester úr kért meg arra, hogy a főváros nevében vegyem át a szobrot. Köszönjük az A-HÍD Zrt.-nek a Nepomuki Szent János szobor restaurálását, valamint a Szent Flórián szobor tisztításának finanszírozását is. A két restaurátor Szűcs László és Papp János voltak, az Ő munkájukat is köszönjük. ... A szobrok az 1770-es években készültek a művészükhöz, Bebé Károly volt az Zichyeknek az udvarmestere, a szobor talapzatát a Zichy és Berényi címer díszíti.

Eljött a nap hogy újra megújulva vehetem át Budapest nevében a barokk szobrot.”

Bús Balázs

a III. kerület polgármestere köszöntötte a jelenlévő vendégeket, és a Dunán felvonuló hajósokat. Köszöntő szavai után, még az alábbiakat mondta:

„A kajakosok, sárkányhajósok és a többi evezős eddig is hozzá tartozott az óbudai partszakasz képéhez. Az előttünk álló években belátható közelségbe kerülhet a Duna bekapcsolása Budapest közlekedési vérkeringésébe. Birtokba kell tehát venni Európa második legnagyobb folyamát, kihasználni a benne levő turisztikai és kulturális lehetőségeket egyszersmind új közösségi színteret kell létrehozni. Kívánom, hogy a jövőben a Duna is hozza közelebb a jobb és a ball parton lakókat, az Észak és Dél Budán élő embereket egymáshoz. Remélem a mostani hagyományt teremtő vízi felvonulás is ráirányítja a figyelmet ennek szükségességére.”

Tercsi Zoltán plébános az üdvözlő beszédek után megáldotta a szobrot, és a vízi útra indulókat.



Vízi felvonulás a Dunán

A dunai felvonulás jó hangulatban zajlott.

A menetet evezősök vezették, majd a Római parton népszerű gálya vitte a Nepomuki Szent János képét ábrázoló zászlót. Ezután következtek a sárkányhajósok, majd a kajak-kenus gyerekek.

A menetet a honvédség hadihajója zárta.

A hajósok a Lágymányosi öbölbe eveztek, ahol a sárkányhajósokat még egy külön verseny is várta.





A vízi felvonulás nyertesei

10 fős sárkányhajó verseny győztese a **KÖZGÉP** csapata.

20 fős sárkányhajó verseny győztese a **Győri Széchenyi István Egyetem, és Győr Hild József Szakközépiskola** közös csapata lett.

Dombóvári Éva a **Hídépítők Egyesületének** főtitkára a vízi felvonuláson résztvevő kajak-kenu egyesületek között kioszolt egy mini kajakot. Nyertes az **Újpesti Kajak Kenu Klub**.



Hídépítők szakmai versenye a BME-nél

A délután Dr. Péceli Gábornak a BME rektorának köszöntőjével kezdődött:



„Kedves vendégeink, kedves mindnyájan. Nagyon nagy tisztelettel és szeretettel köszöntöm Önöket ezen a napfényes napon. Szemlátomást, Nepomuki Szent János közben járt az "időjárás csinálónál", és meghálálta azt, hogy egy nagyon szép felújított szoborral emlékeztünk meg róla a délelőtti folyamán, és megfelelő körülmények teremtődtek a délutáni hídépítők versenyére. Én nagyon-nagyon köszönöm, az egyesületnek, hogy évről-évre ilyen széles spektrumú programmal és izgalmas újdonságokkal hozakodik elő és tudjuk ünnepelni a hidakat és a hídépítőket. Kívánok ez alkalommal is nagyon sikeres versengést és itt a műegyetem főépületének a lépcsőjéről buzdítom a BME csapatát.”

... Főpolgármester úr is 2010-ben többek között azzal kezdte munkáját, hogy meg kellett mentenie a Margit szigeti felújítási munkálatokat. Most azon az úton vagyunk, hogy minél hamarabb, akár az olimpia révén is, a közeljövőben új közúti hidakat építünk Budapesten. Legyen ez akár a Galgáni, akár az Albertfalvai, Aquincumi de elsősorban a Margitsziget és a Dráva utca tengelyében megépülő gyalogos híd.

Sal László az A-HÍD Zrt. vezérigazgatója a Hídépítők Egyesülete nevében köszöntötte a jelenlévőket. Néhány gondolat a beszédből:



„- A nap egy szoboravatással kezdődött azután egy felvonulással folytatódott a Dunán, itt pedig egy hídépítő versenyt fogunk rendezni. Azt gondolom, hogy ez a helyszín a BME előtti tér is emblematikus, jelzi azt, hogy mivel foglalkozik ez a szakma. A Duna itt folyik a BME előtt, ahol ezeket a gyönyörű hidakat építjük közösen az elmúlt évtizedekben és remélhetőleg az elkövetkező évtizedekben is. Azt reméljük, hogy minél többen megismerik ezt a szakmát, egy ilyen kvázi nyílt napon is, melyet most a Hídépítők Egyesülete szervezett.”

A főváros nevében Dr. Szeneczey Balázs főpolgármester helyettes a következőket mondta:

„Budapest főpolgármestere Tarlós István nevében köszöntöm Önöket a Hidak és

Hídépítők napján. Nepomuki Szent János napján arról elmélkedni, hogy mit jelentenek nekünk a hidak és a hídépítés, önmagában egy fantasztikus dolog.



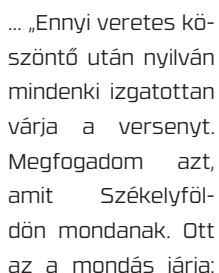
Azt gondolom, hogy mindannyiunkban ott van az a késztetés, hogy próbáljuk a közöttünk lévő távolságot bármilyen úton módon eltüntetni. A készítés a hídépítésre valahol mélyen mindannyiunkban bennünk van.

... Talán kevesen tudják, hogy a Hídépítők Egyesületének elnöke, azaz Apáthy Endre már szinte gyerek kora óta, szent elhivatottként építi városunkat. Az egyesület megteremtette annak lehetőségét, hogy minden évben valahol az országban egy Nepomuki Szent János szobrot felújít és felavat. Ez történt meg ma délelőtti is. Ezúton szeretnénk megköszönni az egyesület munkáját, és nagyon bízom benne hogy jövőre ugyan itt, ugyan ilyen szép időben, ugyanennyi sok ember előtt találkozhatom Önökkel.”

Dr. Fürjes Balázs kormánybiztos elhangzott gondolataiból idézet:

... „Ennyi veretes köszöntő után nyilván mindenki izgatottan várja a versenyt. Megfogadom azt, amit Székelyföldön mondanak. Ott az a mondás járja: Ha elmész egy ülésbe és ha ott beszélned kell, akkor állj föl hogy lássanak, beszélj hangosan, hogy halljanak, és legyél

Dr. Fürjes Balázs kormánybiztos elhangzott gondolataiból idézet:



... rövid hogy szeressenek. Én egyetlen egy dolgot szeretnék mondani, nagyon jó időtöltést kívánok a hídépítők napján. Építsék ma építsék a hétköznapokban is szorgalmasan hídjainkat Magyarországon és Budapesten. Mi – azt gondolom hogy – a fővárossal, főpolgármesterrel úrral, főpolgármester-helyettes úrral közösen talán nem építjük lassan a várost. Pesten egy év alatt építettük fel a FRADI stadiont, tegnap leraktuk a Dagály Úszó Aréna alapkövét. ... Azt azért végképp nem gondoltam volna hogy ezen a hétvégén egyszerre hat híd is felépül Budapesten, ezzel mi nem tudunk versenyezni, úgy hogy versenyezzenek inkább egymással a csapatok.”

dr. Horváth Béla az FKF vezérigazgatója a sárkányhajók versenyének eredményhirdetése előtt az alábbiakat mondta:



„ ... a mai Nepomuki Szent János rendezvény kibővült, ahogy hallottuk több éve már hagyomány, hogy a Hídépítők Egyesülete megszervezi. Kezdetől fogva Tarlós István főpolgármester úr a fővédnöke ezeknek a rendezvényeknek, és abban a megtisztetésben részesültem, hogy tavaly Én helyettesíthettem Őt. Amikor az ünnepi beszédemet mondtam, egy jóindulatú javaslatral álltam elő amire a hídépítők egyesületének vezetése, az elnök úr, illetve a főtítkárszony Dombóvári Éva asszony is fogékony volt. Ennek eredménye hogy Nepomuki Szent János tiszteletére egy hajós felvonulást szerveztek. Ezzel tulajdonképpen Budapest bekapcsolódott a vidéki városokban már több évszázados hagyománnyal megteremtett rendezvényekhez, hisz a legismertebb, hogy Baján évszázadok óta Nepomuki Szent János szobrát úgymond megcsónakoztatják. Bízom benne hogy a szponzorok segítségével a jövő évben már a maga valóságában a Nepomuki Szent János szobrát tudjuk itt leúsztatni Óbudától a Műegyetem elé.”

... a mai Nepomuki Szent János rendezvény kibővült, ahogy hallottuk több éve már hagyomány, hogy a Hídépítők Egyesülete megszervezi. Kezdetől fogva Tarlós István főpolgármester úr a fővédnöke ezeknek a rendezvényeknek, és abban a megtisztetésben részesültem, hogy tavaly Én helyettesíthettem Őt. Amikor az ünnepi beszédemet mondtam, egy jóindulatú javaslatral álltam elő amire a hídépítők egyesületének vezetése, az elnök úr, illetve a főtítkárszony Dombóvári Éva asszony is fogékony volt. Ennek eredménye hogy Nepomuki Szent János tiszteletére egy hajós felvonulást szerveztek. Ezzel tulajdonképpen Budapest bekapcsolódott a vidéki városokban már több évszázados hagyománnyal megteremtett rendezvényekhez, hisz a legismertebb, hogy Baján évszázadok óta Nepomuki Szent János szobrát úgymond megcsónakoztatják. Bízom benne hogy a szponzorok segítségével a jövő évben már a maga valóságában a Nepomuki Szent János szobrát tudjuk itt leúsztatni Óbudától a Műegyetem elé.”



A beszédek elhangzása után következett a már mindenki által nagyon várt
HÍDÉPÍTŐ VERSENY.

Az idei évben raklapokból kellett „működőképes” hidat építeni a szakmai hídépítő verseny résztvevőknek.

A szabályokat **Orosz Károly** A-Híd Zrt. igazgatója ismertette.



Széchenyi Család Alapítvány díját **Széchenyi Tímea** az alapítvány elnöke, az okleveleket **Dr. Fürjes Balázs** kormánybiztos adta át.

Hídépítő verseny győztese a BME csapata



P I L L A N A T K É P E K



Ezúton is köszönjük mindazoknak a munkáját, hozzájárulását, támogatását akik tevékenykedtek a nap sikere érdekében, külön köszönet illeti a szervezőbizottság tagjait.

Viszont látásra 2016. május 16-án a Hidak és Hídépítők napján!

Dombóvári Éva

...kikapcsolódunk

A hatvani vasúti híd projekt 2014. januárban indult útjára. Brunácki Ede irányításával rövidesen fiatalos projektcsapat állt össze, amelyet elejétől fogva egyetértés, együttműködés és jó hangulat jellemezett, illetve a mai napig jellemez. A kezdeti munkatársi viszony a projekt ideje alatt barátságossá alakult, aminek köszönhetően közösen szervezett „csapatépítő” programokkal felejthetetlen élményekkel gazdagodtunk.

Az első közös eseményre tavaly nyáron a mogyoródi csúszdaparkban került sor, ahol mérnöki szemmel közelebbről is megvizsgáltuk a hely csúszdáit és versenycsúszásban pihentük ki a munkaterületen felhalmozódott fáradtságot. A közös csúszást hamarosan gokartozás követte, amelyen kiderült, hogy nem a férfiak a legjobb gokartvezetők. A kellemesre sikerült este során alkalmunk nyílt a projekt támogató csoportot is jobban megismerni.

A 2014-es év zárásaként a hatvani konzorciumi partnerekkel együtt szerveztünk közös bowlingozást, amelyre a mérnök és tervező gárda is hivatalos volt. Az éjszaka előrehaladtával szűkebb körben nosztalgiaztunk a Vásárhelyi kollégiumban és a legendás Drönkben, ahol örömmel tapasztaltuk, hogy munkában töltött éveink alatt a kisfröccsöt az infláció messziről elkerülte.

Az újévben Frigyk Árpai kollégánk meghívásának eleget téve látogattunk el Felsőtárkányba, ahol túrázással, egri városnézéssel, kerti bográcsozással töltöttünk el egy hosszú hétvégét.

A bátrabbak Jóhn Peti vezetésével próbálták ki a sziklamászást.

A hatvani projekt végéhez közeledve a munka lassan véget ér, de a közös programok a nyárra tervezett balatoni vitorlázással folytatódnak és remélhetően a jövőben is rendszeresen folytatódni fognak.

Kolozsi Péter



Eger

Felsőtárkány



Zalalövő projekt

