

42. évfolyam 2015/1

# HÍDÉPÍTŐK

A-HÍD ZRT. MAGAZINJA



# Társaságunk sikeres évet tudhat maga mögött

## **Az A-Híd Zrt. és a társvállalatok pozitív eredménnyel zárták a 2014-es üzleti évet.**

**Idén várhatóan – átmeneti jelleggel – a teljes ágazat eredménytermelő képessége enyhe visszaesést mutat majd.**

A Híd-csoport zászlóshajója 2014-ben megállta a helyét a kiélezett versenyben, így tartani tudtuk pozícióinkat versenytársainkkal szemben. Az év során az út- és műtárgyépítési, vasútépítési és közmű projektjeink során felmerült különféle természetű problémákat sikerült orvosolnunk, ezért munkáink úgy az ütemezést, mint a kivitelezés minőségét illetően megfeleltek megbízóink elvárásainak.

Az üzleti eredményt tekintve következetesen haladtunk a 2014-es évre lefektetett célkitűzéseink elérése felé, és végül egyértelmű sikert könyvelhettünk el. Teljesítményünk értékét tovább növeli, hogy eredményeinket változatlanul egy kihívásokkal teli piaci környezetben értük el.

A siker elengedhetetlen feltétele volt az a példaértékű szakmai hozzáállás, áldozatkész munka és szakértelem, amelyet társaságunk valamennyi dolgozója nyújtott a maga területén, és amiért mindenkit külön köszönet illet.

Az év végére több nagy munkánk is a végső kivitelezési fázisba jutott, ezért az idei első félévben számolunk az 1-es és a 3-as villamos vonal korszerűsítési programjának, valamint az Északi vasúti Duna-hidat Pilisvörösvárral összekötő vasútvonal, és a hozzá kapcsolódó műtárgyak építési projektjének eredményes lezárásával, a létesítmények zökkenőmentes átadásával.

A legutóbbi, lezárult Európai Uniói költségvetési ciklusra visszatekintve elmondhatjuk, hogy az kedvezett a hazai infrastruktúrális fejlesztéseknek, a beruházások kivitelezési munkáiból pedig



társaságunk jelentős részt tudott megszerezni a versenytársak elől, tovább erősítve piaci pozícióját.

A 2014–2020. közötti uniós költségvetési ciklusban a 2015-ös év egy átmeneti időszakot képvisel majd, ami az új infrastruktúrális beruházási projektek kezdetéig ideiglenesen csökkenti majd az ágazatunkban rejlő üzleti lehetőségeket, és ezzel az elérhető eredményeket is. E kihívással valamennyi versenytársunk szembeesül.

Várakozásaink szerint ez év második felétől, de legkésőbb 2016-tól megjelennek majd azok az új projektlehetőségek, amelyek hozzájárulhatnak ahhoz, hogy hosszú távon is a tavaléhoz hasonló sikereket mondhassunk magunkénak, továbbra is felvegyük a versenyt a konkurens vállalatokkal. Ehhez nélkülözhetetlen, hogy az A-Híd és a társvállalatok valamennyi munkatársa idén, sőt jövőre is latba vesse teljes szaktudását, tehetségét, a lehetséges maximumot nyújtva.

*Sal László  
vezérigazgató*

## ÉPÍTJÜK

- 2** Beregi árapasztó tározó
- 4** Marcali város csatornahálózatának és szennyvíztisztító telepének fejlesztése
- 6** „Történelmi pillanat” először gurult át villamos a Rákóczi hídon
- 11** Alsónémedi szennyvíztisztító telep bővítése, korszerűsítése
- 12** M4 autópálya I-es szakasz

## RÖVID HÍREK

- 14** A-HÍD OSC
- 16** Tisztelt Olvasó!  
Humán hírek
- 17** Egy megkést levél

## MUNKAVÉDELEM

- 18** Tűzről pattant

## KÖRKÉP

- 20** A-Híd Zrt. Jogi csoportjának bemutatkozása

**22** Hídtechnika Kft. 2014. évi főbb munkái képekben

**24** Próbaterhel a Híd Transz

**25** 22 éves kötődés

**26** Aki bújít, aki nem

## KITEKINTŐ

**30** Pillangó borda

## HÍDÉPÍTŐK EGYESÜLETE

**32** Emeritus Technicus Professor

**34** Boros Péter Bowling Emlék Kupa

**35** 1. szülinapját ünnepli a Hídépítők Egyesületének kosárlabda csapata

**36** Felhívás csatlakozásra!  
III. HIDAK és HÍDÉPÍTŐK NAPJA

**38** Ellesett pillanatok  
Fotópályázat 2014.

## AMIKOR ÉPPEN ...

**39** hagyományt ápolunk  
Gönczi Gábor interjú

**A-HÍD ZRT. MAGAZINJA**

**Felelős kiadó:** Sal László vezérigazgató

**Szerkesztőség:** 1138 Budapest,  
Karikás Frigyes utca 20.

Tel.: +36 (1)465-22-00

E-mail: info@hid.hu

**WEB:** www.ahid.hu



**42. ÉVFOLYAM 2015/1. szám**

**Szerkesztő:** Dombóvári Éva

**Szerkesztőbizottság:** Bakó Ferenc, Danev György,  
Durkó Sándor, Kővári Beáta, Lipót Attila, Magyar János,  
Orosz Károly, Papp Krisztina, Szabó László

**Címlap fotó:** Németh Zsolt

**Korrektor:** Kocsis Gabriella

**Nyomdai előkészítés:** Artemid Kft.

**Grafikai előkészítés:** Modul-Art Bt.

# Beregi árapasztó tározó

Az 1998–2002. közötti sorozatos tiszai árvizek után árapasztó tározók építése indult meg a Tisza mentén az érintett térségekben, melyek biztosíthatják a teljes hazai Tisza-völgy árvízi biztonságának megteremtését a továbbfejlesztett Vásárhelyi Terv részeként.



Ezek sorába tartozik a beregi árapasztó tározó, melyet a nyílt közbeszerzési eljárás során győztes „KE-VÍZ 21” Építőipari Zártkörűen működő részvénytársaság, a KÖTIVIÉP'B Kft., a Colas Alterra Építőipari Zrt., valamint a „HIDÉPÍTŐ SPECIÁL” Vízi és Robbantási Munkák Kft. alkotta konzorcium épít. A projekt keretén belül alvállalkozóként dolgozunk a Hídépítő Speciál Kft. megbízásából. Feladatunk a **vízleeresztő műtárgy megépítése**, a **Tiszaszalka szivattyútelep felújítása**, valamint a **Jánd-Gulács közút fejlesztése**.

A tározó leürítését a háromnyílású zsilipes vízleeresztő műtárgy biztosítja, amely a meglévő töltés védelmében, annak mentett oldalán épül. A műtárgy elkészülte után új töltést építünk a műtárgyhoz csatlakozva, majd az eredeti töltés elbontásra kerül.

A műtárgynak a következő feladatok ellátására kell alkalmasnak lennie:

- Az árvíz levonulása után lehetővé kell tennie a tározóból a víz szabályozható kivezetését, a tározó – lehetőség szerinti – gyors leürítését a Tiszába.
- Tiszai árvizek esetén biztosítani kell az árvizek kizárását a tározóból.
- Lehetővé kell tennie a vízviszatartást a tározóban a maximális tározási szintig.
- Kisebb tiszai árvizek esetén igény szerint tájgazdálkodási, ökológiai célú vízpótlás biztosítása a tározó területére.

## A vízleeresztő műtárgy

A vasbeton műtárgyban három db 2x2 m belméretű csatorna kerül kialakításra, melyben 6 db acélszerkezetű, görgős elzáró tábla kerül elhelyezésre. Az elzáró táblák mozgatás közben acélszerkezetű tokban sínen gördülnek. A táblákat AUMA típusú kézi hajtású mozgató berendezéssel lehet mozgatni, fogasléc közvetítésével. A táblák a küszöbre a mozgató berendezés nyomóerejével záródnak. Ekkor a táblára ék alakban szerelt tömítés a tok ékes ellendarabjára zömöl és biztosítja a vízzárást. A táblák sík vízzáró lemezű hegesztett szerkezetek, melyek merevségét

vízszintes és függőleges helyzetű hegesztett, gerinclemezes bordák biztosítják. A tömítést a véggerinc ékesen kialakított oldalfelületére felerősített profilgumi biztosítja.

A kivitelezési munkálatokat 2014. őszén kezdtük el a bejáró út kialakításával, valamint a munkagödör kiemelésével a műtárgy és a vízleeresztő vezérárok környezetében. Ezek után következett a műtárgy alatti szivárgást gátló szádfalak leverése, majd az alaplemez megépítése. Az év utolsó hónapjában már a felmenő szerkezetek egyes részeit is elkészítettük, majd idén januárban folytatódott a pillérek építése.

## A Tiszaszalkai szivattyútelep felújítása

A Tiszaszalkai szivattyútelepen jelenleg üzemelő műtárgy az 1980-as évtől látja el a térségben a mintegy 208 km<sup>2</sup> nagyságú területen keletkező belvíz elvezetését, árvízmentes időszakban zsiliprendszeren keresztül gravitációs módon, áradó tiszai vízállás esetén 2 db Ganz KLT 1000 típusú 3,5m<sup>3</sup>/sec/db teljesítményű szivattyú segítségével. A jelenlegi korrodált zsiliptáblák a biztonságos üzemeltetést veszélyeztetik, ezért a projekt részeként új, korrózióálló acélból készült, fűthető zsiliptáblák kerülnek beépítésre. A magasépítési feladatok a telepen található működő szivattyúház teljes rekonstrukcióját jelentik, valamint a műemlék jellegű szivattyúház állagmegóvását. A telepen kialakításra kerül egy új védelmi raktár, mely az árapasztó tározó fenntartásához szükséges eszközök, berendezések tárolását hivatott ellátni.

A munkálatok az amortizálódott épületek bontásával kezdődtek. A decemberben tapasztalható kedvező időjárás miatt a védelmi raktár alapozása, valamint a falazatok alatti vasbeton talpgerendarács elhelyezése a termelési szünet előtt megtörtént, jelenleg a felmenő szerkezetek elkészítése zajlik. A szivattyúházak esetében jelenleg a nyeregterítő szerkezet kialakítása van folyamatban. A munkavégzés folyamatos, a kivitelezés az ütemterv szerint halad.

*Krizsán Szabolcs,  
Lapos Norbert,  
Versegi Szabolcs*



# Marcali város csatornahálózatának és szennyvíztisztító telepének fejlesztése

KEOP-1.2.0/09-11-2011-0019

**A Marcali szennyvíztelep a Marcali város és agglomerációja szennyvizeit gyűjti össze, tisztítja.**



## Előzmények

A telep jelenlegi műszaki állapota leromlott, a tisztítási technológiája elavult, a kibocsátott szennyvíz paraméterei nem megfelelőek, ezért azt folyamatosan bírságolja a hatóság. A telepet a DRV Zrt. üzemelteti, a tulajdonos a Marcali Önkormányzat. Az Önkormányzat a szennyvíztelep kapacitásának és tisztítási hatásfokának növelése érdekében Beruházásba kezdett, amelyet

nagy rész KEOP-os forrásokból kíván finanszírozni, kisebb részt állami, illetve saját forrásból. A pályázatot megnyerte az Önkormányzat, majd a közbeszerzési eljárás 2. körében az STR-H Marcali Konzorcium került kiválasztásra. A kivitelezői szerződést 2014. szeptember 3-án írták alá. A Konzorcium vezető tagja a Strabag-MML Kft. (60%), tagja a Hídépítő Zrt. (40%), a Konzorcium projektirodás rendszerben működik. A lebonyolító Mérnökszervezet

az Oviber-Agroinvest Konzorcium. A Beruházás szennyvíztelepi része a FIDIC Sárga könyv szerint valósul meg, így a tervezési feladatokat és kockázatokat is a Konzorcium viseli, míg a csatornahálózat szegmensei FIDIC Piros könyv szerint épülnek, itt a kiviteli tervezés a Beruházó feladata.

## Főbb műszaki adatok

### Szennyvíztelep

#### Jelenlegi tisztítási technológia:

mechanikai szennyvíztisztítás, totál oxidációs eleveniszapos technológia, csepegtetőtestekkel, oxidációs árkokkal. Az iszapvonal jelenleg üzemen kívül van, időszakosan mobil víztelenítés történik.

#### Tervezett tisztítási technológia:

eleveniszapos biológiai szennyvíztisztítás, nitrifikációval, elő- és utódenitrifikációval, szükség szerinti pót-szénforrás adagolással (metanol) kiegészített biológiai nitrogén eltávolítással, biológiai és vegyszeres foszfor eltávolítással, folyamatos visszamosatású homokszűrővel, fertőtlenítéssel. Az iszapdekantálás centrifugával fog történni, amely magas szárazanyagtartalmat képes elérni.



## Paraméterek

**Kapacitás:** 1.700 m<sup>3</sup>/d (csapadékos: 3.800 m<sup>3</sup>/d, az egyesített csatornarendszer miatt) csatorna + 100 m<sup>3</sup>/d szippantott hígfekál szennyvíz

**Lakosegyenérték:** 15.700 LE

**Izapkezelés:** utóülepítő után iszapsűrítés, majd iszapvíztelenítés centrifugával (min. 22%-os szárazanyag tartalom folyamatosan)

**Eszközbeszerzések:** 2 db 9 m<sup>3</sup> konténer + 1 db konténerszállító + 1 db homlokrakodó

**Próbaüzem:** 6 hónap

**Épül:** 4 db komplett új vasbeton műtárgy, üzemviteli épülettel, gépházakkal, víztelepítő gépház teljes szerkezeti átalakítása, komplett gépészeti, gyengeáramú villamos munkák, szakipari-lakatos munkák, új gépek-berendezések, meglévő műtárgyak és épületek felújítása, díszpécsér helység létrehozása, online műszerezések, irányítás-technika, UV fertőtlenítés.

## Hálózat

**Gravitációs vezeték:** 4.725 m + 300 m DN 200 KG-PVC

**Nyomóvezeték:** 6.068 m D 110 KPE PN16

**Automata átemelő telep:** 1 db

**Házi bekötések:** 200 db

**Átemelő rekonstrukció** (gépészet + villa-mos + szivattyú csere): 5 db

**Bélelés:** 60 m DN300 AC + 730 m DN400 betoncső

**Kiváltás:** 60 m DN200 kőagyag

**Fedlapok és szűkítők cseréje:** 101 db

**Próbaüzem:** 2 hónap

## Kivitelezés

A kivitelezés megkezdését hosszú tervezési-engedélyeztetési folyamat előzte meg. Az ősz egyik nagy mérföldköve a vízjogi engedélyes tervek elkészítése volt, illetve a vízjogi engedély megszerzése. Elindultak a terület előkészítő munkálatok (talajmechanika, régészet, lőszermerte-sítés), illetve megkezdődött a beépítendő gépek, berendezések elfogadtatása, pályáztatása.

A konkrét felvonulást és a bontási munkákat 2014. december 12-én kezdtük meg. Sajnos a magas talajvízállás miatt a műtárgyak körül vákuumos

talajvízszint-süllyesztésre van szükség, illetve az igen mély alapozású homokszűrő gépház vízzáró és állékony munkatér határolását csak szádfalazással lehet biztosítani.

Jelenleg a nagyméretű, kb. 30x30 m-es alapterületű biológia vasbeton blokk szerkezetépítési munkái zajlanak, a műtárgy jelenleg kb. 70%-ban elkészült. A földmunkák ütemezés szerint folyamatosan zajlanak, a napokban az iszapsűrítő műtárgy és a homokszűrő műtárgy ágyzatának elkészítése történik.

A csatornaépítésnél a napokban kezdődött a nyomóvezeték kivitelezése, egyelőre nem beszélhetünk komolyabb teljesítményről, 2015. május végéig irányoztuk elő véghatáridőként. A gravitációs csatornaépítés még nem kezdődött el, most került kiválasztásra a szakkivitelező, a felvonulás 2015. március elején történik.

Célunk a kivitelezés 2015. szeptember 30-ig történő komplett megvalósítása, hogy a 6 hónapos próbaüzem időben megkezdődhessen.

*Hakstol Dávid*

# „Történelmi pillanat” először gurult át villamos a Rákóczi hídon



A legfontosabbal kezdem, mind az „A” tenderen, mind a „B” tenderen

**a Colas-Alterra Zrt. és az A-Híd Zrt. közös Konzorciuma lezárta az összes műszaki átadás-átvételi eljárást.**

Ez azt jelenti, hogy eltérő időpontokban, de a teljes rekonstrukciós szakaszon (Bécsi út – Kerepesi út) újra járnak a villamosok, az utazóközönség pedig használni tudja a teljesen felújított vonalszakaszt.

Ami a „B” tender keretében építendő új vonalszakaszt érinti: 2015. január 26-án sikeres próbajáratot tartottunk, ahol történelmi pillanatként először gurult át villamos a Rákóczi hídon. 2015. január 28-án lezártuk a műszaki átadás-átvételi eljárást.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság 2014. decemberében előírta többek közt a Rákóczi híd, a Nádorkerti úti híd, illetve a Budafoki úti híd esetében a próbaterhelési tervek elkészítését és a próbaterhelést, a Nádorkerti úti híd melletti vasalt talajtámfal vizsgálatát, valamint a Rákóczi híd fővizsgálatát.

A feladatok elvégzésére Mérnöki utasítást kaptunk, hiszen nem volt szerződéses kötelezettségünk.

A munkafolyamatok elvégzésére bevontuk a Budapesti Műszaki Egyetem Hidak és Szerkezetek Tanszékét, a Főmterv Zrt-t, illetve a Pont-Terv Zrt-t.





A-HÍD

BUDA PEST



BUDAPESTI KÖZLEKÉSEK SZOLGÁLTATÓ



MSZT

# RÁKÓCZI HÍD PRÓBATERHELÉS







A-Híd Zrt. Sal László vezérigazgató

BKK Zrt. Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató

Ennek eredményeképpen 2015. február 14-15-én lezártuk a gyalogos, kerékpáros, illetve a közúti forgalom elől a teljes környezetet és végrehajtottuk a próbaterhelési határozatban előírtakat.

**A vizsgálat elemei a következők voltak:**

- a híd állagának ellenőrzése a próbaterhelés előtt és után 34 különböző teherállásban,
- a vonat-hatásábra mérés (először 4 db teherautó, majd utána 2 db Combino villamos lassú menetben végig halad a hídon, eközben a főtartó mértékadó helyein feszültségmérésekre kerül sor),
- az önzregésszám mérés, valamint
- a villamosok és közúti járművek dinamikus hatásának mérése.

2015. február 14-én délelőtt előbb egy, majd két Combino típusú villamossal

(egyenként 85 tonna súllyal, melyből ~70 tonna volt az önsúly, a különbséget homokzsákok felpakolásával oldottuk meg) és két tehergépkocsival (egyenként 35 tonna súllyal) kezdődtek meg a statikus próbaterhelések a Rákóczi hídon, ahol a kereszttartókat vizsgáltuk, illetve ezzel egy időben zajlott le a Nádorkerti úti híd, majd Budafoki úti híd statikus próbaterhelése.

Szombat délután került sor mindhárom híd dinamikus próbaterhelésére.

2015. február 15-én vasárnap egész nap négy 4 Combinóval és 20 darab tehergépkocsival a teljes híd globális statikus próbaterhelését végezték el a szakemberek, nagy sajtó-nyilvánosság közepette.

Az eredmények teljes körű kiértékelése még hátravan, de az előzetes kiértékelés alapján kijelenthető, hogy a hidak építésük

után 20 évvel is jól vizsgáztak. Az előzetes kiértékelések alapján a Nemzeti Közlekedési Hatóság kiadta az engedélyt a korlátozott szolgáltatási szintű forgalom megkezdésére, így várhatóan e cikk írásának másnapján megindul a járművezetők oktatása a vonalon, még az utasforgalmat megelőzően.

Egy ilyen nagy beruházásnál a műszaki teljesítéssel még nem ér véget a kivitelezés: a dokumentációs háttérmunkát még el kell végeznünk, ezen dolgozunk gőzerővel.

**Itt szeretném megköszönni minden kollégámnak az eddigi kiváló és eredményes közreműködését a projekt életében. Nélkületek nem tarthatnánk itt, ahol tartunk.**

**Köszönöm!**

Varga Balázs

# Alsónémedi

## szennyvíztisztító telep bővítése, korszerűsítése



Alsónémedi Nagyközség Önkormányzata a Közbeszerzési Értesítőben ajánlati felhívást tett közzé Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítésére és bővítésére, mert az 1999-ben elkészült szennyvíztisztító telep **jelenlegi technológiája már nem tudja teljesíteni a befogadó – Duna-Tisza-Csatorna – védelme érdekében előírt szigorú hatósági határértékeket**, részben a megnövekedett terhelés, részben pedig télen a szennyvíztelepre nyomóvezetéken érkező szennyvíz alacsony hőmérséklete miatt.

**A kiírt pályázatot Konzorciumként sikeresen elnyerte a Hídépítő Zrt. a G-Híd Zrt-vel közösen.**

Az „Alsónémedi szennyvíztisztító telep korszerűsítése” projekt megvalósítása során kivitelezői feladatunkat képezi **a szennyvíztisztító telep technológiai áttekintése**, valamint **a tervezett létesítmények szakszerű megépítése** a szennyvíztisztító telep folyamatos üzemének biztosítása mellett.

A komoly szakmai kihívást jelentő feladatokat és a tisztíthatósági problémákat figyelembe véve az Alsónémedi szennyvíztisztító telep korszerűsítési tervezése során egy olyan 2:1 szennyvíztisztító telep kerül kivitelezésre, amely teljes mértékben megfelel a kor igényeinek, maradéktalanul teljesíti a vele szemben támasztott szigorú hatósági követelményeket az elérhető legmagasabb technológiai színvonal és maximális üzembiztonság mellett, illetve nem utolsó szempontként gazdaságosan üzemeltethető lesz.

A korszerűsített szennyvíztisztító telepen egy olyan ún. tömbösített műtárgy rendszer kerül megépítésre, amely okkupálja

a jelenlegi szennyvíztelepi létesítményeket, új technológiai egységeket foglal magában, valamint olyan technológiát képvisel, amely télen és nyáron is biztosítani tudja a megfelelő üzemet.

**A szennyvíztisztító telepre bekerülő szennyvíz tisztítási folyamata a következőként alakul:**

A településről nyomócsövön beérkezett szennyvizek mechanikai tisztítása a rács és homokfogó műtárgyban történik. Mechanikai tisztítást követően a szennyvíz biológiai tisztítása következik. A régi BIOGEST műtárgyakra – melyek felújításra kerülnek – az osztóműtárgyon keresztül jut a szennyvíz oly módon, hogy az osztóműtárgynál kerül szabályozásra, hogy melyik műtárgyba folyik a szennyvíz, nyáron elegendő csak az egyik műtárgyat, míg télen mindkettő műtárgyat igénybe kell venni a tisztítási folyamat során. A tervezett tisztítási technológia lelkét az adja, hogy nyáron elegendő az 1 vonalas, míg télen az alacsony

szennyvíz-hőfok miatt szükséges mindkét műtárgysor tisztítási folyamatba való bevonása. A biogest medencékben történik az elődenitrifikáció. A szennyvíz biológiai tisztítása elődenitrifikációt követően levegőztetéssel folytatódik, majd az utóülepítéssel. Az utóülepítőről a szennyvíz egy labirint fertőtlenítő medencébe kerül, ahol hypot adagolnak hozzá. A fertőtlenítés után utolsó tisztítási lépcsőként a szennyvíz a különleges svéd – szabadalom alatt álló – homokszűrőre kerül, ahol a szennyvízből a legapróbb lebegőanyagok is eltávolításra kerülnek. A homokszűrt tisztított szennyvíz végezetül egy 1400 m hosszú csővezetéken jut a Duna-Tisza Csatornába.

A szennyvíztisztító telep bővítése rendkívül rövid határidőn belül valósul meg. A helyszíni kivitelezési munkák 2015. március elején kezdődnek meg az új műtárgyak építésével. A kivitelezési munkák elkészülte 2015. szeptember végére várható.

*Végh Krisztina*

# M4 autópálya I-es szakasz

Korábbi lapszámunkban beszámoltunk az M4 autópálya II-es szakaszán, konzorciumi tagként elnyert feladatainkról, most a „szomszéd”, I-es szakaszon az alvállalkozói tevékenységünket mutatjuk be.



Áttekintő térkép, M4-es autópálya Szolnokot elkerülő szakasza (1)

Egy kicsit távolabbról nézve, az M4-es autópálya jelenleg három kivitelezési szakaszra bontva épül. A szakaszok fővállalkozói sorban: CHSM (Colas Hungária - Swietelsky Magyarország) Konzorcium, Acél-HÍD Konzorcium, Strabag (Általános Építő Kft.). Az I. szakasz keresztezi a Zagyvát és a Millér-csatornát. (1) Az ezek felett átívelő műtárgyaknál második alvállalkozóként szerződöttünk, elsősorban az alépitményi és korrózióvédelmi munkákra. Az alvállalkozói szerződést 2014 első felében sikerült véglegesíteni, de az irodai előkészítéshez már a megelőző év végén hozzá kellett fogni. A kivitelezés a próbacölöpözésekkel indult 2014 júniusában.

## A Zagyva-híd

Háromtámaszú (84+84 m), acél szekrény keresztmetszetű, ortotróp pályalemez híd. Az autópálya keresztmetszetet egymás mellett két hídpálya vezeti át, melyek közös pilléren nyugszanak. A szelvény

szerinti első, 84 méteres nyílás áthidalja a Zagyva jobb parti árterét és a Zagyva kisvízi medrét, így a közbenső pillér (2) a bal parton van. A második nyílás szintén 84 méter, amivel eléri a híd a Zagyva bal parti gátját. A felszerkezet és az alépitmények kialakítása alapvetően a Tisza-hídhöz hasonló hídszerkezetet eredményez. Feladataink: cölöpalapozás, vasbeton alépitmények, acél felszerkezet üzemi és helyszíni korrózióvédelme, pályalemez szigetelés és sóvédelem, függesztett csapadékvíz elvezető rendszer.

A Zagyva-híd mindhárom támaszánál készült próbacölöp. Ezeket egyszerre el lehetett készíteni, de a közbenső támasz és a hídfők, a csatlakozó utas töltések és a konszolidációs idő miatt időben eltolódtak. Olyannyira, hogy hamarosan a pilléren elkészült az orrkő burkolat, valamint a 3-as hídfő felmenőfala is elkészült, de az 1-es hídfő szerkezetépítése csak február végén kezdődhetett. Itt a decemberi hajrában elkészült a cölöpözés, de az időjárás és a szállítótutak állapota azóta akadályozták a földmunkák haladását - ez a tevékenység, itt nem hozzánk tartozik.

## Millér-csatorna feletti híd

Négytámaszú (35+45+35 = 115 m), két acél gerenda főtartós, vasbeton pályalemez ösvérhíd. A közbenső támaszok körpillérek, felső összekötés nélkül, kiszélesedő fejrésszel. A II-es szakaszon lévő, Tisza-híd előtti, majdani ártér feletti hídhoz hasonló szerkezet. Itteni feladataink: a Zagyva-hídnál is felsoroltak, valamint vasbeton pályalemez építése, saruk és dilatációk beépítése.

Elkészültek már a közbenső pillérek, elkészültek a hídfők felmenőfalakig bezárólag, és készülnek a szárnyfalak, térfalak. Elkészült továbbá az üzemi korrózióvédelem a Hídtechnika jóvoltából. A híderendák kiszállításra kerültek a munkaterületre és a támaszok közt keresztben elhelyezve összeállításukat, majd beemelésüket végzi az alvállalkozó társ Bilfinger MCE Kft. Beemelésüket és készre hegesztésüket követően építjük be a sarukat, majd kezdjük a pályalemez építését. (4)

Dollmayer Dávid



Zagyva híd - 1-es hídfő vasszerelés (3)

Millér híd (4)



Fotó: Nagy Zoltán



**Zajlanak az események az A-Híd OSC háza táján...**

*Fotó: Danev György*

...és most nem csak arról beszélhetünk, hogy Theodora Magyar Kupa ezüstéremmel lett gazdagabb a friss csapat, és nem is csak arról, hogy a cikk írásának pillanatában a tabellán második helyen állnak 45 ponttal, 217 dobott góllal.

## **Sokszor elhangzott, és fontosnak is tartjuk, hogy ez egy igazi csapat.**

Rövid időn belül nagyon jól megtanultak együtt dolgozni, és együttműködni a srácok.

Ne felejtjük el, hogy egyéniségek alkotják a csapatot, méghozzá olyan egyéniségek, akik a nemzeti válogatottban is megállják helyüket, olyan játékosok, akikre számít az ország!





Legutóbb február 13–15. között a Volvo kupán szerepelt négy OSC-s játékos magyar színekben, Decker Ádám, Salamon Ferenc, Bátorfi Bence és Górnagy Miklós.

**Decker Ádám** az OSC csapatkapitánya és védője, a 2014-es Európa Bajnokság ezüstérmese (Budapest), világbajnok (Barcelona, 2013), világliga-döntős (Cseljabinszk, 2013; Dubai, 2014), Universiade bronzérmes (Bangkok, 2007), többszörös Magyar Bajnok és Magyar Kupa győztes.

**Górnagy Miklós** az OSC átlövője, világbajnok (Barcelona, 2013), Világliga többszörös ezüstérmes (Belgrád, 2005; Berlin, 2007; Cseljabinszk, 2013; Dubai, 2014), többszörös magyar bajnok.

**Bátorfi Bence** kapásoldali szélső, világbajnok (Barcelona, 2013), világliga ezüst érmes (Almati, 2014), többszörös magyar bajnok, Magyar Kupa aranyérmes.

**Salamon Ferenc** szélső átlövő, Magyar Kupa győztes, többszörös magyar bajnok, Junior világbajnok (Long Beach, 2007), Junior Európa-bajnoki ezüstérmes (Nagyvárad, 2006), Ifjúsági Európa-bajnoki bronzérmes (Szófia, 2005).

Mind a négyen agilis, teljesítmény centrikus játékosok, szeretnek és tudnak küzdeni, ezt bizonyítják hétről-hétre az OSC színeiben is, és a jövőre nézve is konkrét terveik vannak a vízilabdával. Egyre többen gyarapítják az A-Híd-OSC-Újbuda rajongói tábort. Ez nem csak a kiváló játékosoknak köszönhető, nem is csak annak,

hogy szimpatikus és kedves a csapat, hanem a háttér team-nek is. Vincze Balázs vezetőedző mindent megtesz, hogy fizikálisan és fejben is tökéletesen teljesítsenek játékosai. Remek szakember, bizonyítja ezt az is, hogy ismét Ő az Universiade-csapat szövetségi edzője! 2013-ban aranyérmes szerepelt, a cél most is ez. Idén Bisztritsányi Dávid, Szentesi Ádám, Kovács Gábor OSC-s játékosok is a keret meghívottainak listáján vannak. Februárban újabb OSC-s szereplés lesz a Világligában. Mozgalmas tavasz vár a fiúkra, de bírják!

**Hajrá fiúk, hajrá OSC!**

*Becsey Péter*



## Tisztelt Olvasó!

A 2014 év sok szempontból értékelhető, év végén bizonyára páran tartottak ilyen értékelést, vagy legalább hallottak néhányat. Egy sikeres év zárásakor mindig megemléjtük, hogy milyen jelentős szerepe is van volt ebben minden kollégának. Ne felejtjük el, hogy munkánkat partnereink, esetleg tőlünk független szervezetek is figyelemmel kísérik, minősítik, és bizony szerencsés esetben el is ismerik. A tavalyi évünk különösen gazdag volt ebből a szempontból. Néhány elismerésről, díjról már tudósítottunk ennek a magazinnak a hasábjain is, de most szeretném itt összefoglalva bemutatni a 2014-ben kapott díjainkat, és nem utolsó sorban még egyszer felsorolni azokat a munkatársainkat, akik ezeket a díjakat kiérdemelték:

„Az év fiatal kivitelező mérnöke”:

**Németh Zsolt**

Országos Bérügyviteli Bajnokság:

**Pető Sándorné, Endrődi Mónika,**

**Feró Csilla** (kimagasló helyezés, már második alkalommal!)

Építési alkotói díj: **Feczkó Róbert**

Év Hidásza díj: **Orosz Károly**

Massányi Károly díj: **Berkó Dezső**

Palotás László díj: **Orosz Károly,**

**dr. Tariczky Zsuzsanna**

Építőipari Nívódíj: **Hárosi Duna-híd**

A felsorolás akkor lenne teljes, ha a cégünk minden korábbi és jelenlegi dolgozójának a neve említésre kerülne, hiszen a díjak alapjául szolgáló teljesítmény elérésében minden kollégának jelentős szerepe van.

Befejezésképpen örömmel adunk tájékoztatást arról, hogy a lendület nem tört meg: A Közúti Szakemberekért Alapítvány 2015-ben **Papp Judit** minőségbiztosítási mérnök munkájának elismeréseként, a részére „Az év fiatal hidásmérnöke” kitüntető címet adományozta!



Ez úton is gratulálunk hozzá! Úgy hiszem nyíltan büszkék lehetünk fiatal mérnökeinkre, akik kiemelkedő pályázatukkal az elmúlt három évben sorozatban elnyerték ezt a díjat. Ehhez természetesen az is hozzájárult, hogy cégünk az elmúlt évtizedben olyan kiemelkedő beruházások megvalósításán dolgozott, mely országunk életében is kivételes periódust jelentett. Így Judithoz hasonlóan, ha valamely fiatal mérnökünk egy pályázat keretében összefoglalja tapasztalatait, akkor abban olyan széleskörű szakmai munka kerülhet bemutatásra, hogy az teljesen lenyűgözi a kuratórium tagjait. Papp Judit esetében pedig külön méltatásra került a projektjein elvégzett munkaköri tevékenységeinek sokfélesége, pl.: minőségbiztosítás, szerződés előkészítés, pénzügyi monitoring, alvállalkozói teljesítések. A díj átadásakor azt is fontosnak tartották megemlíteni, hogy jó olyan cégek fiatal mérnökeit megismerni, ahol még létezik cégkultúra, fontosnak tartják a szakembereik elismerését, és odafigyelnek az „utánpótlás nevelésre”.

Bízunk abban, hogy a szakma sok-sok jó képességű mérnöke közül, a jövőben továbbra is a legjobbakat tudhatjuk sorainkban!

*Török Zsuzsanna, Magyar János*

## HUMÁN HÍREK

**Szeretettel köszöntjük 2014. november–2015. február között belépett új kollégáinkat.**

Cég	Szervezet	Projekt	Név	Munkakör	Belépés
A-HÍD ZRT.	A1069	Makó és térsége ivóvízminőség-javító projekt	Demeterné Nagy Zsuzsanna	adminisztrátor	2014. november 3.
A-HÍD ZRT.	A1080	Tiszazug ivóvízminőség-javító projekt	Fekecs Szilvia	adminisztrátor	2014. november 17.
A-HÍD ZRT.	A1091	Beregi komplex árapasztási és ártér-revitalizáló fejlesztés	Lapos Norbert	munkahelyi mérnök	2014. november 20.
A-HÍD ZRT.	A0934	Marcali város csatornahálózatának és szennyvíztisztító telepének fejlesztése	Kovács-Nagy Orsolya	projekt adminisztrátor	2015. január 12.
K-HÍD KFT.	pénzügy	Pénzügyi osztály	Paulik Gergely	számlázási pénzügyi munkatárs	2015. február 9.

**MAYER GYÖRGY**  
**ny. gazdasági vezérigazgató-helyettes**  
**1938–2014**



**2014. október 28-án elhunyt volt kollégánktól  
egy közeli munkatársa személyes búcsúból írt levelét idézzük:**

## „Egy megkésett levél

**Kedves Gyuri!**

Megismerkedésünk elején kezdem:

**Köszönöm**, hogy amikor 1988-ban a Hídépítő gazdasági igazgatója lettél, nem cserélted le korábbi munkatársaidra az itt meglévőket.

**Köszönöm**, hogy belépéseddel számunkra megteremtetted azt a biztonságot, amit soha előtted nem tapasztalhattunk, mert bármilyen szakmai kérdéssel fordultunk hozzád mindig megkaptuk a hozzáértő választ.

**Köszönöm**, hogy segítséged és útmutatásod alapján véghezvihettük – a korábban csak halogatott – a gazdasági területtel kapcsolatos számítógépes rendszerek bevezetését, mely ugyan rengeteg munkával járt, de azután érezhettük annak munkánkat sokban megkönnyítő gyümölcseit.

**Köszönöm**, a Részvénytársasággá alakulás során véghezvitt rengeteg munkát (tárgyalások, fordítások, vagyoneértékelések stb.).

Most jöttem rá, ha a Hídépítőnél eltöltött éved során végrehajtott ésszerűsítéseket és ragyogó ötleteket mind egyenként fel akarnám sorolni vége-hossza nem lenne levelemnek és akkor még kevésbé remélhetném azt, hogy végig is olvasod.

Úgyhogy most röviden:

**Köszönöm**, hogy amikor a Hídépítőnek kevés munkája akadt akkor is kitaláltad sok esetben (pl. Dunavarsány szennyvíztisztító) a megoldást, valamint ezzel egy újabb siker ágazat beindítását, az Önkéntes Nyugdíj Pénztár gyors bevezetését, és a vállalati finanszírozás egyedülálló kitalálását és még ki tudja meddig sorolhatnám a remekebbnél remekebb, fantáziadús cégünk érdekében kitalált megoldásokat.

Végezetül egy csak saját magamat érintő dolog, tudásodat elismerve rajtam kívül nem igen vállalkozott senki arra, hogy szakmai kérdésekben vitába bocsátkozzon veled. Ezt a szemtelenséget én azonban egy jó párszor megengedtem magamnak. Nem mondom, hogy túl sok esetben jártam sikerrel, de néha előfordult. Azonban az esett a legjobban, hogy amikor nyugdíjba mentem és búcsúzkodtam Tóled azt mondtad szóról-szóra nekem: Editke most mondja meg nekem, kivel fogok ezek után ilyen jókat vitatkozni? Ezzel zárom is soraimat és remélem most is azon fáradozol, hogy megszervezd azt, hogy mire személyesen újra találkozunk mindenhol a legrendezettebb körülmények várjanak.

Szívélyes üdvözlettel

*Csuba Edit*

# Tűzről pattant

Megjelent az **új Országos Tűzvédelmi Szabályzat** (OTSZ), amely tartalmában, szemléletében és szerkezetében is új. Annyira új, hogy szemezgetni belőle is hosszú oldalakat venne igénybe. Megtalálható az interneten, ahol lehet, sőt kell is kutakodni, de egyébiránt még sokat fogunk róla beszélni, hisz kihatással van a magán és a munkahelyi életünkre is.

Az új tűzvédelem kapcsán, ha nem is egy isteni szikra – amire mindenki nagyon vár –, de egy kommunikációs szikra pattant ki gondolataimból, mely szerint, ahogyan a tűz – mely lehet életet adó és romboló – hatással van életünkre, ugyanilyen hatással lehet életünkre a kommunikáció is. **Ahogyan a tűz sugározza az életadó meleget, és hatással van környezetére, ugyanúgy hathat a mi kisugárzásunk is.** De viszont is így van. Vannak emberek, akiknek a társaságában azt érezzük, hogy feltöltődünk, bár ez a ritkább, inkább lemerülni szoktunk. Egyszerűen némelyek, mintha leszívják az energiánkat. És nem kivételek ez alól még közeli ismerőseink sem.

**Hatunk a másikra, hatunk egymásra.** A meggyőzés, az üzenés, a ráhatás nemcsak szavakkal, mozdulatokkal is történhet. A néma testnyelv beszédes példája annak, hogyan látnak mások bennünket. Kapcsolatainkban fontos, hogy **amit mondunk, és ahogyan mondjuk az összhangban legyen.**

A kommunikációnk lehet verbális, azaz beszélhetünk szavakkal, de gesztusokkal is. Ez a nem-verbális területe a kommunikációnak. Kutatások bizonyítják, hogy a nem-verbális jelzéseknek ötször nagyobb a súlya, mint a szóbeli tudósításoknak, és ha a kettő ellentmond egymásnak, az emberek a nem-verbális közlésre támaszkodnak és a verbális tartalmát akár figyelmen kívül is hagyhatják.

A másokra hatásunk alapja a zónatávolság. A legtöbb állat sajátjának tekint bizonyos légtérre teste körül. Az afrikai oroszlánoknak például 50 km sugarú a légtérük, vadászterületük. Az embernek is van személyes zónatávolsága.

**1. Intim zóna, 15-45 cm.** Ez a legfontosabb, úgy őrizzük, mintha csak a saját tulajdonunk lenne. Ide csak az érzelmileg közelállók hatolhatnak be.

**2. Személyes zóna, 46 cm és 1,2 m között.** Hivatalos és társas összejöveteleken, baráti találkozókra ekkora távolságban állunk egymástól.

**3. Társadalmi zóna, 1,2-3,6 m között.** Mindazoktól, akiket nem ismerünk eléggé, ekkora távolságot tartunk, így postástól, szerelőtől, boltostól.

**4. Nyilvános zóna, 3,6 méter felett.** Ha nagy létszámú csoporthoz beszélünk, akkor ezt a távolságot tartjuk.

Egyes területek is lehetnek magánterületeink, így a nőknek a konyha, nekünk férfiaknak az íróasztalunk, de nemtől függetlenül a táskánk, pénztárcánk, bankkártyánk. Ha gépkocsit vezetünk, akkor úgy érezzük, a kocsni előtt és mögött is kb. 10 méternyi szabad térhez van jogunk, és ha valaki oda befőfátlanodik, még ha nincs is vészhelyzet, bosszúság vagyunk.

**Testtartásunk és mozdulataink is magabiztosságról, kétségeinkről vagy őszinteségünkről árulkodhatnak.**

• Kezek a csípőn: a szilárdság és némi kihívás jele, ami szembe nézéssel, egyenes

tartással párosítva az önbizalom kifejeződése. Vezetőink előtt nem ajánlott póz, mert agresszivitást sugallhat.

• Egyik vagy mindkét kéz a szájjal: az illető minden bizonnyal hazudik, vagy legalábbis nem hisz abban, amit mond. A szájjal előtti kéz semmiképpen nem az őszinteség jele. Vagy önmagában nem bízik, aki így tesz, vagy abban nem, akivel beszélget. Aki pedig be is teszi az ujját a szájába, körmet rágva, az egyértelműen szorong.

• Háromszög formálása az ujjak segítségével: kicsit előrehajolt testtartással, a háromszöget alkotó kezek felfelé mutató ujjjaival együtt önbizalmat fejez ki. Ugyanez fordítva (az ujjak lefelé nézve alkotnak háromszöget) határozott szándékra utal.

**Életünk során néhányszor munkahelyet váltunk. Bárhová is megyünk, határozottságot sugalljunk testben és lélemben is. Nemcsak szavainkon, gesztusainkon is eldőlhet minden.**

• **Ajánlatos:** az első (jó) benyomás érdekében gondosan, de nem kihívóan öltözni, nyugodt arckifejezéssel, magabiztosan, figyelmesen, ám félelem nélkül nézni a beszélgetőpartner szemébe. Őszinteségünket felfelé irányuló, nyitott tenyerével jelezzük – akarattunkon kívül is.

• **Elkerülendő:** új munkahely keresésekor: a hanyag testtartás, a provokáló póz és netán a csábítóan ható pillantások.

• **Fölösleges:** a másik fél majmolása, ezzel csak őt hozhatjuk kellemetlen helyzetbe, mi pedig minimum nevetségessé válunk.



**Ha a munkahelyünkön gyorsan akarunk előbbre jutni, legyünk könnyedek, tele önbizalommal.**

- Béremelést szeretnénk?: A puhatolózó beszélgetés során nyitott tenyérrel jelezzük őszinteségünket (nem tévesztendő össze a pénzt kéregető mozdulattal), nézésünkkel a főnökünk iránti bizalmat, felső testünk előrehajlításával (nem tévesztendő össze a szolgálalkú hajlongással) pedig a nyugodt határozottságot sugalljuk.
- Előléptetnénk magunkat?: Célozgatunk rá, de ügyeljen arra, hogy a kérdéses napon jó formában legyen főnökünk.
- Híveket szereznénk?: Amennyiben kollégáink között szereznénk támogatókat, a hallgatóság előtti felszólaláskor, elkerülendő a lámpalázat, fél kézzel támaszkodjunk egy székre (csak nehogy könnyököljünk!), hangunk legyen határozott, beszéljünk tagoltan és érthetően, de ne harsányan, mert ezzel veszíthet mondanónk hitelességéből.
- Falakba ütközünk?: A kritikát el kell viselni. Ne süssük le a szemünket, ne játszunk az ujjainkkal, hidegvérünket megőrizve, emelt fővel nézzünk szembe a főnökünkkel még akkor is, ha a bírálatot jogtalanak tartjuk. Mindezt ne a személyünk ellen irányuló agresszióknak, hanem megoldandó feladatnak fogjuk fel, akkor a főnökünk is megértőbb lesz.

**Minden a kézfogáson dől el?**

**A kutatók egyre inkább azon a véleményen vannak, hogy a jó kézfogás mélyreható pillantásoktól kísérve olykor „többet hoz a konyhára”, mint a hagyományos, felületes kézfogás.**

Régóta tudjuk, hogy a „testbeszéd”, beszélgetőpartnerünk váratlan, „programon kívüli” megérintése sokat segíthet a kapcsolat kialakításában, a bizalom elmélyítésében. Ugyanebbe a kategóriába sorolható a kézfogás is, ami egyébként sokat elárul személyiségünkről is.

Azt mondják, hogy a kemény, erőteljes kézfogás határozott jellemre, a túl laza, vagy puha kézfogás határozatlanságra, erősebb megfogalmazás szerint jellemgyengeségre utal, az izzadó tenyerekről már nem is beszélve.

Az ember tenyere adja le az egyik legkevésbé megfigyelt, ám leghatékonyabb nem-verbális jelzést. A tenyér helyes használata némi tekintéllyel és mások irányításának képességével ruház fel. A felfelé fordított tenyérhelyzet aláztos, nem fenyegető gesztusként használatos. A lefelé fordított tenyér azonnali hatalmi vágyat jelképezhet.

Amerikában, hol is máshol, kiderítették, hogy ha a kézfogás mellé „néhány másodperces pillantást” is mellékelünk, nagyobb hatással lehetünk a másik félre... azaz sugározhatunk.

## Tüzes változások

Az esetleges tűz keletkezése előtt arról kell kommunikálni, hogyan előzhető meg, hogy tűz legyen, és arról is, mit kell tenni, kit kell hívni, merre kell menekülni, ha tűz van. Tűz esetén pedig, az elsajátított tűzvédelmi ismereteket kell a gyakorlatba átültetni.

**Az új OTSZ minden munkáltatónál, ahol öt főnél többen vannak, szakember megbízását és fontos iratok elkészítését írja elő.** Évente mindenhol, ahol akár egy fő is dolgozik, tűzvédelmi oktatást kell tartani, tűzoltó készüléket készenlétbe helyezni, és ha ezek nincsenek, úgy komoly akár milliós bírságokat helyez kilátásba. Az OTSZ **négy kockázati osztály** alkalmazását írja elő: **Nagyon alacsony (NAK), Alacsony (AK), Közepes (KK) és Magas (MK).** Az új szabályozásban a kockázati osztály váltja ki a terek tűzveszélyességi osztályát, az építmények tűzállósági fokozatát és a területek tűzterhelését.

Az eddig alkalmazott **öt** helyett **három tűzveszélyességi osztály lett**, amely immáron csak az anyagokra és keverékekre vonatkozik.

**Robbanásveszélyes**

(megközelítőleg az eddigi „A”-„B”),

**Tűzveszélyes**

(megközelítőleg az eddigi „C”-„D”),

**Nem tűzveszélyes**

(megközelítőleg az eddigi „E”)

### A sugárzás belülről jöjjön

Mint ahogy a tüzet, magunkat is kordában kell tartanunk. Mert ha indulataink elszabadulnak, még nagyobb kárt tehetnek, mint amit egy esetleges tűzvész tesz. El-sajátíthatunk mi bármilyen nem-verbális technikát, ha ez csak mesterkéltnél, és nincs összefüggésben a belsőkkel, akkor el-lentétesen sülni el nagy kommunikációs stratégiánk. Abból kell kiindulnunk, hogy amit képviselünk az jó, segíthetünk így másokon. És a segítség hírére, örömmel, lelkesen kell képviselnünk, melyhez igénybe vehetjük a már említett technikákat is. Biztosan tudnunk kell, hogy abban a bizonyos helyzetben, szituációban, krízisben, az akkori ismereteink és lehetőségeink szerint a lehető legjobb döntést hoztuk, és ezt mindig vállaljuk is. Sugározzuk az örömet, megelégedettséget, így bármi is a munkánk és feladatunk, azt hitelesen fogjuk tudni képviselni. Akik pedig próbálják örömmünk, és sugárzásunkat lemeríteni? Kerüljük őket. Ők abból élnek, hogy másokat lemerítenek, kvázi energia vámpírok, ők soha nem töltődnek fel, nem sugároznak, csak szívják, szívják az energiánkat. Lehetnek személyiségi, vérmérsékleti különbségeink, sőt ez természetes is. És az is, hogy nem lehet mindenki szónok. De kisugárzásunk lehet, sőt kell lennie, ezt észre fogják venni rajtunk. Gyakoroljuk magunkat ebben a szívvel-lelket melengető, napsugaras tavaszi napokon.

*Durkó Sándor László*

# A-Híd Zrt.

## Jogi csoportjának bemutatkozása

A Jogi csoport 2011-ben jött létre a projektek szerződés-előkészítési feladatainak támogatására. Kezdetben két szerződés-előkészítő műszakis kolléga és két jogász, jelenleg három szerződés-előkészítő és négy jogász tartozik a csoportba.

A szerződés-előkészítő kollégák felelősek a kisebb projektek központi szerződés-előkészítésért, s támogatják e körben a hozzájuk tartozó projekteket – érvényre juttatva a szerződésekben a vállalati sztenderdeket. A jogászok feladatának csak egy részét teszi ki a szerződések felügyelete, emellett számos egyéb jogterülettel kapcsolatos feladatuk van a projekteket érintően, azok előkészítésétől a kivitelezésen át, egészen a garanciális időszak leteltéig, továbbá a jogászok jogi támogatást nyújtanak a központi szervezeteknek is.

A csoport a négy éves működése alatt elérte azt, hogy a projektek mind a szerződés-előkészítők, mind a jogászok támogatását igénybe vegyék, az együttműködés természetes legyen. Annak érdekében, hogy a szerződés-előkészítés egységes elvek alapján történjen, a csoport szerződésmintákat adott ki valamennyi projektre, valamint több előadás keretében ismertette a fontosabb jogszabályi változásokat és egyeztetette a műszakis kollégákkal a szerződés-előkészítéssel kapcsolatos kérdéseket.

A csoport tagjai törekszenek mindent megtenni, hogy a projekteket és a központot magas szintű szerződés-előkészítői és jogi szaktudással támogassák, és hogy szorosan együttműködjenek a többi szervezettel a vállalat megfelelő működése érdekében.

Az alábbiakban szeretnénk, ha megismernétek a jogi csoport tagjait az általuk írt bemutatkozó alapján:

### *Szerződés-előkészítők:*

#### **Vecseriné Füzesi Ágnes**

„Több, mint 30 éve dolgozom, mint szerződés-előkészítő mérnök az építőiparban, 2006 óta a Hídepítőnél, ezen belül 2011 óta a Jogi csoportban. Feladatomban a projektek szerződéseinek előkészítése, melyhez szükséges a szakmai részen túl, az érvényes jogszabályok, valamint cégünk rendelkezéseinek naprakész ismerete, és a szerződésekben történő alkalmazása.

Szabadidőmben szeretek aktívan pihenni, utazni, kirándulni. Teljes mértékben kikapcsol, felüdít a rejtvényfejtés és az olvasás is.”

#### **Seres Marianna**

„15 éve dolgozom az építőiparban. Sokféle munkakörben dolgoztam ez idő alatt már az iskola mellett is. Jelenlegi munkakörömben, mint szerződés-előkészítő, sok új és sok régi dologgal találkoztam, hiszen eléggé összetett feladat ez építőipari és jogi szempontból egyaránt. Mivel építész vagyok, így szakmailag kihívást jelentenek a közmű, vasút és hídepítéshez kapcsolódó projektes szerződések.

Szabadidőmben az első a kiskutyám Tigris, akivel ha lehet együtt vagyunk, a második a búvárkodás. Mivel a baráti társaságom nagy része ipari búvár, vagy oktató, így próbálom én is hozni a szintet.”

#### **Kiss Imre**

„Egy éve dolgozom az A-Híd Zrt-nél szerződés-előkészítőként. Mivel műszaki végzettségem van, az építőipar több területén, különböző munkakörökben, beosztásokban dolgoztam. Ebből több, mint 10 éve szerződés-előkészítőként dolgozom, ami- ben az egyéb munkakörökben szerzett tapasztalataimat jól tudom hasznosítani.

A munkám eléggé összetett. Mind műszaki, mind jogi, mind gazdasági szempontból egyaránt precizitást, odafigyelést, és sokszor kreatív megoldásokat igényel, amihez elengedhetetlen az ezeken a területeken dolgozó kollégák közreműködése. A velük való szoros együttműködés a munkám szerves része. Szívesen dolgozom velük, remélem ők is így vannak ezzel. A megmaradt szabadidőmben legtöbbször az aktív pihenést választom, sok mozgás, konditerem, kirándulás. Persze egy jó sörözés haverokkal, barátokkal mindig befér.”

#### **dr. Romsics Viktor jogtanácsos:**

„2014 tavaszán csatlakoztam a Jogi csoporthoz, jogtanácsosként. A szakvizsgámat megelőzően nemzetközi ügyvédi irodákban dolgoztam, mint ügyvédjelölt, jellemzően társasági, polgári jogi és pénzügyi jogi területen. Nagyjából tizenhárom éves korom óta készültem az ügyvédi pályára, de az „Ígéret Földjére” lépés előtti utolsó pillanatban hozott, radikális döntés helyesebbnek bizonyult. A túlnyomóan jogászokból álló munkahelyi környezet után, kifejezetten inspiráló építőipari és gazdasági szakemberekkel dolgozni. A szélesebb perspektíva a szakmai fejlődésnek is jót tesz, remélem, hogy a folyamatos tanulásal a munkám is mind komolyabb előnyére válik a cégnek.

Hobbim az utazás és az olvasás. Kiszervelemként, szülői beleegyezéssel kezdtem alkoholos italokat gyűjteni; kisebb-nagyobb megszakításokkal azóta is gyarapítom a gyűjteményt. Ez a szenvedély azonban nem társul a fogyasztás szenvedélyével.”

#### **dr. Róka Kornélia jogi előadó:**

„Két év ügyvédi irodai gyakorlat után döntöttem úgy, hogy magam mögött hagyom az ügyvédjelöltek világát. Ennek már lassan egy éve, azóta erősítem az A-Híd Zrt. Jogi csoportját, mint jogi előadó.



Az itt töltött idő alatt rengeteg új ismeretre tettem szert, és nagyon sokat tanultam az építőipar sokszor nem egyszerű jogi világáról. A váltást pedig egy percre sem bántam meg, még a sokszor kemény munka és tanulási folyamat ellenére sem. Nagyon tetszik a csapatmunka, és hogy különböző szakterületen dolgozó kollégákkal kell összehangolnom a munkámat, és megtalálni a közös hangot. 2015 számomra egy nagyon fontos év lesz, remélhetőleg egy három éves korszak mielőbbi sikeres lezárása, ugyanis tavasszal fogom megkezdeni jogi szakvizsgáimat. Szabadidőmben szívesen utazom, szeretek megismerni más kultúrákat, nagyon tetszik a színház világa, legújabb kedvencem az operett. A kevés szabadidő ellenére fontosnak tartom időt szakítani a sportolásra is, nemrég csatlakoztam a cég sárkányhajó csapatához, és emellett

ha még időm engedi, lelkesen rovom a köröket a Margit-szigeten is.”

**dr. Lakatos Anett jogi előadó:**

„A tavalyi évben csatlakoztam az A-Híd Zrt. Jogi csoportjához, jogi előadóként. Ezt megelőzően ügyvédi irodában, majd a Fővárosi Törvényszéken dolgoztam gyakor-nokként. Választásomnál meghatározó volt a nővérem által hosszú évek alatt a cégről és a cégcsoportról kommunikált inspiráló szakmai és emberi közeg, valamint a cégcsoport színes építőipari profílija és múltja. Szabadidőmben az utazásnak, a művészeteknek és a spiritualitásnak engedek teret. Lenyűgöz a jazz zenei világa, szívesen járok koncertekre.”

**dr. Csorba Éva jogtanácsos,  
Jogi csoportvezető**

Sose gondoltam volna, hogy egy munkahely lehet feszítettebb tempójú, mint egy nemzetközi ügyvédi iroda, de az itt eltöltött

immáron négy év alatt ehhez a lendülethez könnyen hozzá lehetett szokni. Számomra óriási segítség volt az elején, hogy a műszakis kollégáim pozitívan fogadtak és támogattak. Jelenleg a mindennapi jogtanácsosi munka mellett, a Jogi csoportot irányítom.

Munkán kívül igyekszem sokat mozogni, több évig néptáncoltam, 2011-2012. között pedig boogie-woogie versenyeken indultam. Most a tánc helyett harmadik éve a trx és a cross fitness edzések adnak energiát. A mozgás mellett, a képzőművészet és a zene kiskoromtól kezdve fontos szerepet tölt be az életemben, de ugyanígy vagyok a nyelvtanulással, és az utazással is. Mindezek szeretetét pedig családomnak köszönhetem, ahol én vagyok a második a négy gyerek közül, és az egyetlen, aki nem orvosi pályára lépett.

*dr. Csorba Éva*



# Hídtechnika Kft.

## 2014. évi főbb munkái képekben

*Hatvan város, gyalogos- és kerékpárhíd építése a Zagyva-folyó, a Heréd-patak és a Szúnyog-sziget felett*



*M43 autópálya Makó-országhatár közötti szakasz hídépítési és csatlakozó építmények kivitelezési munkái*



*Csongrád-Szentes vasútvonal 490+92 szelvényben lévő Csongrádi Tisza-híd mázolósa*



*Kecskemét Kunszentmárton vasútvonal 302+41 szelvényben lévő Tisza-bridge mázolósa*





*Budapest 1-es villamos vonalának komplex felújítása*  
- Flórián tér megálló gyalogos aluljáró szerkezetépítési munkái



- Árpád híd vasbeton pályalemez építése



„445 sz. Kecskemét elkerülő út 5 sz. és 44 sz. főút közötti szakasz építése” projekt - 6. sz. híd szigetelése



„Emődi szennyvíztisztító telep technológiai fejlesztése” elnevezésű projekt keretében - szennyvíztisztító telep, szennyvíz-csatorna, üzemirányító rendszer, szagtalanító rendszer és meglévő regionális szennyvízátelők rekonstrukciójának tervezése és kivitelezése

„Északi Vasúti Duna-híd - Pilisvörösvár vonalszakasz pálya és műtárgyépítési, valamint kapcsolódó ideiglenes biztosítóberendezési, távközlési, közmű-kiváltási, kábelkiváltási munkák tervezése és megvalósítása” tárgyú projekt keretében - Jégtörő utcai vasúti híd komplex építése



# Próbaterhelés a Híd Transz



Fotó: Danev György

**Próbaterhelésekkel vette kezdetét a 2015-ös esztendő a Híd Transz Kft-nél, mely tevékenység nem ismeretlen a cég számára, hiszen eszközei korábban a Margit híd vizsgálatakor is hozzájárultak a sikerhez.**

Január 24-én négy, egyenként 400 kN össztömegű tehergépjármű került biztosításra a Sibrik Miklós úti felüljáró rekonstrukciós munkálatainak első ütemét követő vizsgálatokhoz, ami volumenét tekintve, mondhatni, bemelegítésként szolgált az igazi erőpróbához.

Február 13-án, pénteken – Fortuna jegyében – huszonegy darab négytengelyes

tehergépjármű gördült ki a társaság telephelyének kapuján, hogy a meghatározott anyaggyerő helyen a szabványoknak megfelelően magára vegye rakományát. A tartalékautókkal és szervíz kocsiival kiegészült konvoj egy része másnap – Valentin napján – a hajnali órákban indult célpontjához, a budapesti Rákóczi hídra, ahol az egyenként 350 kN össztömegű monstrumok az 1-es villamos felújítási munkáihoz, illetve Újbudára történő átvezetéséhez kapcsolódó próbaterhelésnél látták el feladatukat. Az első napon meghatározott teherállásokban elvégzett statikus vizsgálatokra, illetve dinamikus mérésekre egyaránt sor került, melyet a Budapesti Műszaki és

Gazdaságtudományi Egyetem Hidak és Szerkezetek Tanszékének szakemberei irányítottak.

A fő látványosság, a teljes szerkezet húsz tehergépjárművel és Combino villamosokkal végrehajtott statikus mérése február 15-én vasárnap, az égiek kegyes közreműködésétől övezve, verőfényes nap-sütésben és viszonylagos szélcsendben zajlott. Hála a tervezők, az építők és az új-jáépítők szakértelmének, a Rákóczi híd tartott a nem mindennapi súly alatt, és így a Híd Transz flotta sem veszett a Dunába, hanem továbbra is várakozással tekint az újabb kihívások felé!

Danev György

# 22 éves kötődés

## Az Építők Margitszigeti Diák Kajak Club 1997-ben alakult, az Építők SC Kajak-Kenu Szakosztályából.

A klub a Margit-szigeten, a Sirály Csónakházban működik, a Margit hídhöz közel, a Szent István parkkal szemben.

Létszámunk mintegy 150–200 fő, mely magába foglalja úgy a versenyzőket, mint a szabadidős sportolókat.

Itt nevelkedett Kucsera Gábor kétszeres világbajnok, Dombi Rudolf, a 2012-es londoni olimpia bajnoka, és még több válogatott versenyző. Rajtuk kívül is nagyon sok gyerekkel és fiatallal szerettünk meg a sportolást az elmúlt 18 évben.

A hosszú tél után minden tavasszal meg-  
szervezzük az első vízi erőpróbát, ez lesz

a 20. Hídépítő Kupa, melyre nagyon sok szülő és szurkoló is kilátogat. Az Újpesti-öbölben ez egy látványos, jól szervezett, pergő, kajakos-kenuk ünnep.

Érkeznek versenyzők Győrből, Paksról, Tiszaújvárosból, a Dunakanyar összes egyesületéből, és a főváros kb. 25 klubjából, mintegy 850–1000 versenyző minden korosztályból. Tavaly már 2 szlovák versenyzője is volt az eseménynek.

Április utolsó hétvégéjétől október közepéig szinte minden héten versenyen vesz részt a klub valamelyik – gyakran egyszerre több – korosztálya is. A gyerekeknek az iskola végétől a kezdetéig színes programokkal tarkított nyári napközis tábort biztosítunk strandolással, sok játékkal és étkezéssel.



## Az Építők Margitszigeti Diák Kajak Club

edzői és sportolói  
örömmel fogadnak minden  
8 és 60 év közötti, úszni tudó,  
jó társaságban egészséges sportot  
versenyszerűen vagy szabadidős céllal  
úzni kívánó jelentkezőt a margitszigeti  
**Sirály csónakházba.**

Hajókölcsönzés, vízi túrához hajószállítás,  
cégeknek sportnap megrendezése ugyanitt.

[www.kajaksziget.hu](http://www.kajaksziget.hu)

A szabadidős sportoló és versenyző gyerekekkel Máté Attila (06 30 275 0139) és Petri Tamás (06 20 460 8646), a felnőtt élversenyzőkkel Szilárdi Katalin foglalkozik.

Szeretettel várunk minden sportolni vágyó gyermeket és felnőttet családias hangulatú klubunkba, ahol a kajakozáson-kenuzáson kívül az A-Híd Zrt. dolgozóinak és gyermekeiknek térítésmentesen konditerem használatot és futáshoz átöltözési lehetőséget is biztosítunk.

**Az egyesületet a Hídépítő Zrt., majd később az A-Híd Zrt. 1993. óta támogatja, melyet ezúton is köszönünk.**

*Máté Attila ügyvezető elnök*



# Aki bújt, aki nem...

Dunánk életének néhány érdekes vízföldtani jellegzetessége

A cikk választott címe kevésbé játékos tartalmat takar. Azt tudjuk földrajzi tanulmányainkból, hogy a **Duna forrásainak vizét a Fekete tengerbe viszi, a Rajna pedig az Északi tengert választotta céljául.** Ez a „munkamegosztás” arányaiban a pleisztocén végén még eltért a maitól.

*Borsókő-kiválások a Berger Károly barlangban*



A Rajna az utolsó eljegesedés előtt a Fekete-erdő délnyugati oldalától indult, az Alpok vizei pedig az „ős-Dunát” táplálták. E régi medrek sok szakaszon ma is láthatók; egyes helyeken víztelen kanyonok formájában is. Később a Felső Rajna völgye erodálódott, az Alpok vizeinek nagyobb része irányt változtatott. Azóta a Duna már csak árnyéka régi „énjének”

Ezt a jelenséget kiegészíti még valami. A Duna több szakaszon karsztos területekkel érintkezik, ahol látható, később „csak” számítható veszteséget szenved.

## Két jellegzetes szakaszt mutatunk be.

### Az egyik a németországi Immendingen és Tuttlingen közötti szakasz.

Itt a víz megoszlik. A felszínen megjelenő Jura-kori (155-145 millió éves) karsztosodott mészkő jelentős mennyiséget elnyel és a víz az Aach forrásában jelenik meg: ez pedig már a Rajna vízgyűjtőjéhez tartozik. E folyamszakaszon – csapadékszegényebb években, szárazabb időszakokban – előfordul, hogy a meder majdnem, vagy teljesen szárazzá válik.

A karsztosodott, mintegy 300 m vastagságot is elérő, mészkő és részben dolomit-réteg alatt 175-155 millió éves, szemcsés vasércet is tartalmazó, majd ez alatt 199-175 millió éves márgás agyag lejtő fekszik. Ebben igen sok megkövesedett fosszília található. Ezek szervesanyag-tartalma természetes bitumenné alakult, így ez az anyag vízzáróvá vált.

A terület felszíni, földtani, barlangtani, vízrajzi viszonyait a XIX. század óta vizsgálják, kutatják. 1877-ben A. Knop geológus a Duna víznyelőjébe öntött 10 kg nátrium-fluoreszceint, 10 tonna sót és 1200 kg palaolajat. 60 óra múlva mindhárom anyag megjelent Aachtopfnál.

A Duna további „életét” a később érkező mellékfolyók biztosítják.

### A másik érdekes terület a mai Kárpát medence.

Az itthoni geológiai, hidrogeológiai feltárások és az ezzel párhuzamos, vagy ezt kiegészítő nyersanyag-kutatások nyomán ismert, hogy a Duna medre – mintegy 9 millió évvel ezelőtt – erősen eltért a maiától. Ekkor még tenger (a Thetys) borította a



medencét, ezt a nagy vízhozamú Ős-Duna töltötte fel hordalékával. A feltöltéssel párhuzamosan (5-2 millió éve) a sós víz is fokozatosan édessé vált, így a sósvízi flóra és fauna nagy része kipusztult. Ennek eredménye képpen a jellegzetes üledékek a Jászszáig jutottak el.

Ezt a jelenségtípust – a mélyen a felszín alatt fekvő karsztosodást – a Dunántúli Középhegység tömegében, a Pilis-budai hegységben, Nógrádban, a Bükkben is fellelhetjük. (Természetesen nem szabad megállnunk az országhatároknál!) A karbonátos kőzetek vastagsága eléri a több kilométert; felületüket a hegységek között és azok medencéiben több száz méternyi fiatalabb üledék borítja. A karsztrétegek alatt a földkéreg vékonyabb az átlagosnál, ezért alakult itt ki a világ legjelentősebb termálkarszt-rendszere.

Az évmilliók alatt folyt kéreglemez-mozgások, gyűrődések miatt a rétegek

összetöredeztek, helyenként a karsztosodásra képes rétegek elszigetelődtek egymástól.

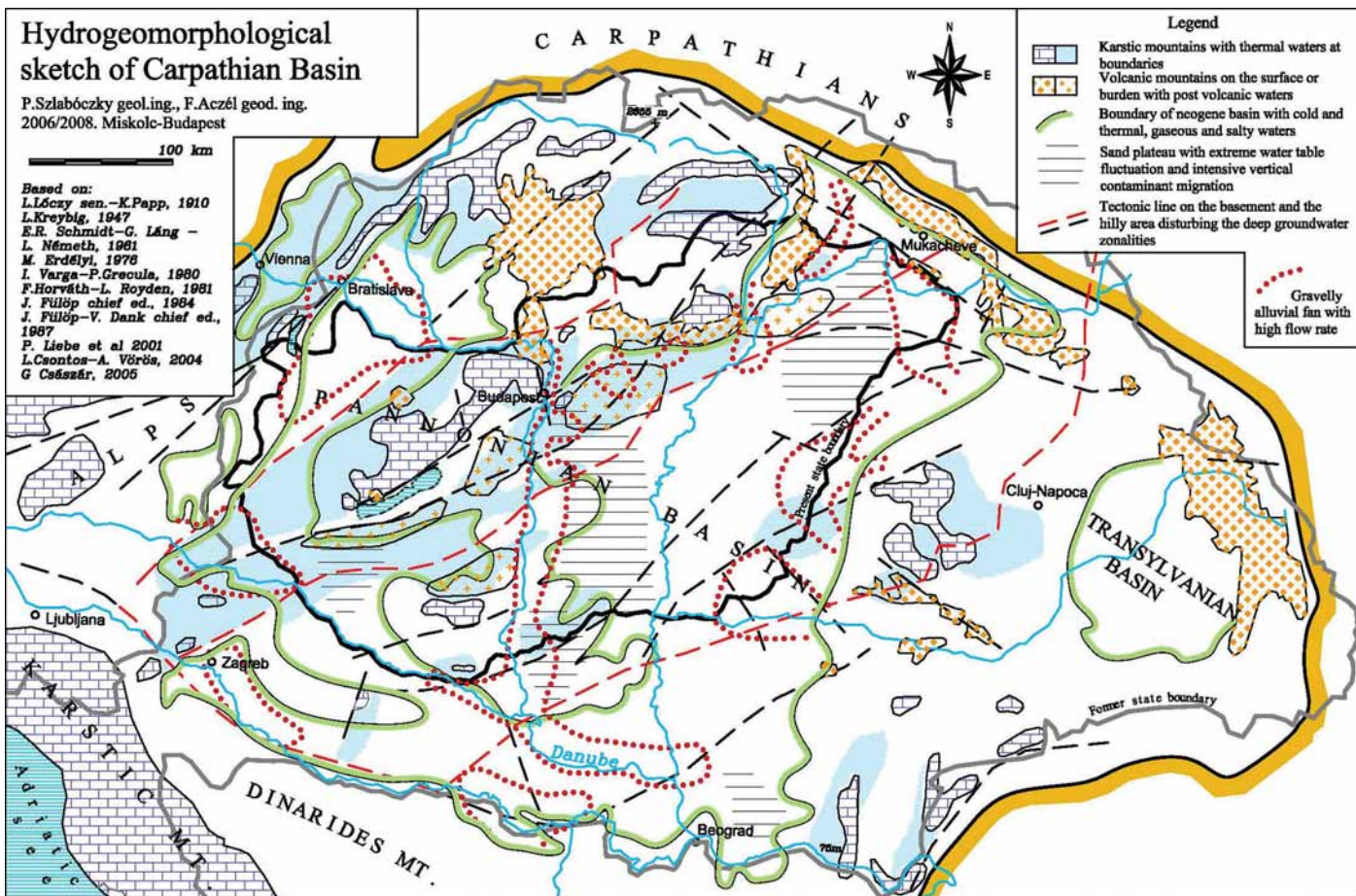
A fiatalabb üledékekkel fedett karsztrétegek egymással (még ma is csak részben feltárva) kapcsolatban állnak. Hasonló a kapcsolatuk egyrészt a felszínnel, másrészt az elmúlt évtizedek bányaművelésével.

Ezt a kapcsolatrendszeret vizsgálja évtizedek óta a VITUKI, a Földtani Intézet, Társ-és Jogutód Intézményeikkel, valamint a Barlangkutató Társaságokkal együtt. A több évtizedes adatgyűjtés eredményeként dolgozhatták ki azokat a térképsorozatok, melyek lehetőséget adnak egy-egy terület egység (helyesebben az alatta fekvő kőzettömeg) vízhozamának, vízminőségének, szennyeződés-érzékenységének, vízösszetételének vizsgálatára, dokumentálására.

Egy korábbi gondolatra visszatérve – ez alátámasztja az előbb

A száraz Duna-meder





A Kárpát-medence hidrogeomorfológiai térképe

mondottakat - markáns összefüggés mutatkozott az intenzív (mélyművelésű) bauxit- és szénbányászatot lehetővé tevő vízleszívás és a karsztvidékeken található barlangi vizek szintjének látványos csökkenése (több helyen a víz eltűnése) között.

**Köszönettel tartozom** a kutatásban és a forrásanyagok átadásában nyújtott tanácsokért és segítségért: a Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Földtani és Adattári Főosztály vezetőinek és munkatársainak: **Dr. Katona Gábor** főosztályvezető, **Dr. Kovács Gábor** főosztályvezető-helyettes, **Zsadányi Éva** és **Tóth György** tud. főmunkatársak.

**Néhány a legfontosabb források közül:** Magyarország szennyeződés-érzékenységi térképe; karsztos képződmények, stb.; 1988., MÁFI; Hydrogeomorphological Scatch of Carpathian Basin; P. Szlabóczy geol. ing., F. Aczel geod. ing.; 206-2008., Miskolc. Budapest; A Dunántúli Középhegység karsztvízszint-térképe; 1975. január 1.; OVH-VITUKI, Dr. Böcker Tivadar, Dr. Müller Pál; u.a., 1979-89.; Dr. Lorberer Árpád, Izápné Wehovszky Erzsébet; VITUKI-MÁFI; A Dunántúli Középhegység karsztföldtani vizsgálata; Jelentés az 1996. évben

elvégzett feladatokról; MÁFI, 1996.; Jocháné Edelenyi Emőke, Gondárné Sőregi Katalin, Jordán Győző, Csillag Gábor, Nádor Annamária - projektvezető: Jocháné Edelenyi Emőke; Vízgazd. Tud. Kut. Közp.; A DMK (Dunántúli Magyar Középhegység) karsztvíz-adatainak értékelése és térképi ábrázolása; Előzetes jelentés s karsztvízszint-észlelő hálózat eocén-programmal kapcsolatos bővítéséről; 711/1/28.; A.2.22.; 1981.; témafelelős: Dr. Lorberer Árpád, tud. főmt.

#### Internet-cikkek:

Bärbel Auffermann: Magdalénienzeitliche Fundstellen am Nordrand der Mittleren Schwäbischen Alb; Behmel Hermann: Geologie von Baden-Württemberg; Binder, Hans: Höhlenführer Schwäbische Alb. Höhlen - Quellen - Wasserfälle; Bizarre Höhlenwelten; Bogner, Franz X.: Im Donautal der Altmühl, 2001.; Erőss A., Mádl-Szőnyi J., Mindszenty A., Müller I.: Conclusions from a Negative Tracer Test in the Urban Thermal Karst Area, Budapest, Hungary, NATO Science Series, Vol. 74., 2006., pp. 289-298.; KÁSS, W.: Schrifttum zur Versickerung der oberen Donau, Steir. Beitr. Hydrogeologie, Graz, 1969; Kocsis Ákos: A Dunántúli Középhegység karsztja; Landscapes Produced by Differential Erosion;

Mészáros Géza: Feltárás: Az Ős-Duna valaha Szolnok felé is elkalandozott; 2014. február 9.;

Micke, T.: Eine Reportage (22-04-01.); Schwäbische Alb (26 July - 4 August 1997), The Craven Pothole Club Record, Number 48, October 1997; Szilaj Rezső, Kocsis Ákos, Szittner Zsuzsa: A tapolcai barlangok keletkezése, feltárástörténete; The adventure of geology by the Tourismusverband Schwäbische Alb; Umweltmuseum Hauff Holzmaden; WERNER, A., HÖTZL, H., KÁSS, W. (1997): The Interpretation of a High Water Tracer Test in the Danube-Aach-System (Western Swabian Alb, Germany). (in preparation for the International Congress in La-Chaux-de-Fonds, Switzerland); WERNER, A., HÖTZL, H., KÁSS, W., MALOSZEWSKI, P. (1997): Interpretations of Tracer Experiments in the Danube-Aach-System, Western Swabian Alb, (Germany) with analytical models, Proc. Of the International Symposium on Karst Waters and Environmental Impacts. Balkema, Rotterdam, The Netherlands

Ezekén kívül is számtalan irodalmi, szakirodalmi utalás, hivatkozás található a Duna múltjára, jelenére, földrajzi, kereskedelmi, közlekedési, történelmi stb. vonatkozására.



*A Berger Károly barlang karsztvizes szakaszainak feltárása*



# Pillangó borda, sokan vélik úgy, hogy ennek a műszaki megoldásnak jelentős hatása lesz a jövőben a hidak tervezésére és kivitelezésére.

Japánban jelenleg számos olyan új, innovatív szerkezetű híd épül, ami a világon máshol még példa nélküli. **A pillangó bordának nevezett új típusú műszaki megoldás** – azon kívül, hogy lehetőséget ad a hagyományos lágyvasalás teljes elhagyására a betonszerkezetből – **jelentősen csökkenti a híd súlyát és gyorsabb építést tesz lehetővé.**

Ez az új szerkezeti forma, a híd hosszanti bordájában lévő jellegzetes pillangószerű-formájú betonpanelekról kapta a nevét. A pillangóborða szerkezetileg egy X-rácsoszású merevítő tartóhoz hasonlít abban a tekintetben, hogy mind húzott, mind nyomott zónákkal („rács rudakkal”) rendelkezik (1. ábra).

A bordában használt beton acélszálakkal erősített, hozzávetőleg 80 MPa szilárdságú. A bordák vastagsága nagyjából 150 mm. Az ilyen szerkezetek lágyvasalást nem tartalmaznak, azonban a bordaelemeket feszítőrudak segítségével előfeszítik (2. ábra).

Az alkalmazott betonreceptben szereplő acélszálak 22 mm hosszúak, 0,2 mm átmérőjűek és 2.000 MPa húzószilárdsággal

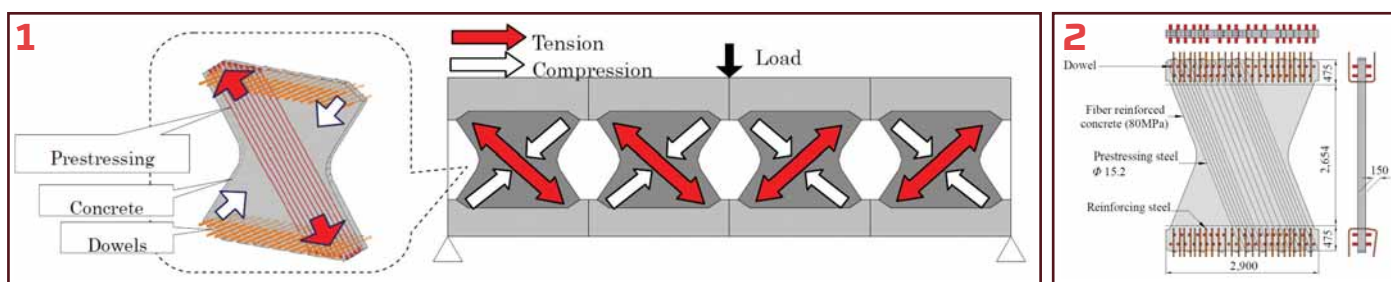
bírnak. Ezeket az acélszálakat ugyanolyan minőségi jellemzőkkel rendelkező huzalból vágják, mint amelyeket a radiál szerkezetű gumiabroncsokban használnak. Ennélfogva a pillangóborða megépítéséhez szükséges összes anyag könnyen hozzáférhető.

A bordákhoz használt acélszállal erősített beton annak a folyamatban lévő, „nem fémből készült hidakra” irányuló kutatási projektnek az egyik eredménye, amely a West Nippon Expressway Vállalat és a Sumitomo Mitsui Construction építőipari cég közötti együttműködés keretében valósul meg. Az ilyen és ehhez hasonló új anyagok alkalmazása a pillangóborðás hidaknál lehetővé teszi, hogy a borða vékonyabb legyen és ezáltal a híd felszerkezete

hozzávetőleg 10%-kal könnyebb, mint a hagyományos szekrénytartós hidak esetében.

Jelenleg négy pillangóborðás híd projekt-ről lehet beszámolni, melyek mindegyike gyorsforgalmi utat vezet át, és mindegyik esetben a Sumitomo Mitsui Construction építőipari cég felel mind a tervezésért, mind a kivitelezésért.

Az első (már megépült) híd a Miyazakiban található Takubogawa híd volt, amit 2013 augusztusában adtak át a forgalomnak. A tíz-nyílású folytatólagos többtámaszú szerkezet szabad szereléses technológiával készült, maximális támaszköze 87,5 m. Mivel a pillangóborðás technológiának köszönhetően a főtartó könnyebb lett,







*Akutagawa híd építés közben – zsaluzókocsik*

Lehetővé vált a hagyományos elemeknél hosszabb elemek (zömök) gyártása és szerelése, ami gyorsabb kivitelezést eredményezett. Mindegyik pillangóbordás elem független egymástól, ami azt is biztosítja, hogy a feszítőerők mind a hídpályalemezben, mind a fenéklemezben hatékonyabban érvényesüljenek.

A Hyogóban található Mukogawa híd egy ötnyílású többtámaszú feszített-függesztett híd, már 100 m-es maximális feszítávolsággal. A két útpályát ebben az esetben egyetlen, 24 m széles szerkezet tartja. A tervek szerint a Mukogawa híd 2016. júniusában fog elkészülni.

A pillangóbordás hidak közül a legnagyobb a Saitamában található Okegawa völgyhíd, amely teljes hossza 3.089 m, 45 m hosszú támaszközökkel, osztott pályás felszerkezettel. Itt is szabadszereléses technológiával építették a felszerkezetet, annak érdekében, hogy megfeleljenek a völgyhíd igen rövid kivitelezési idejének (18 hónap, ami a kiviteli tervek elkészítési idejét is

magában foglalta). A zömöket két betonüzemben gyártották és onnan szállították a 100 km távolságban található építési helyszínre, ezért szükségessé vált, hogy minél könnyebbek legyenek, ugyanakkor minimálisra csökkentsék azok darabszámát is. Ennek elérése érdekében a mérnökök azzal az ötlettel álltak elő, hogy olyan egyedi, U alakú zömök kerüljenek gyártásra, amelyek csak a pillangóbordát és a fenéklemezt tartalmazzák. Ennek köszönhetően a zömök darabszáma 60%-kal csökkent, egy hagyományos keresztmetszetenél szükséges darabszámhoz hasonlítva. A helyszínen először az U alakú zömöket emelték be és külső kábelekkel feszítették össze, hogy azok önálló szerkezetet alkossanak. A pályalemez építése helyben, monolit technológiával készült. A fennmaradó belső és külső kábelek megfeszítésével készül el a végleges tartógerenda.

Különösen előnyös, hogy a pillangóbordák csökkentik a felszerkezet súlyát, mivel ez elősegíti a karcsúbb pillérekkel és egyszerűbb alépítményekkel történő tervezést,

miközben maga a hídszerkezet megtartja szeizmikus teherbírását. A költségelőnyökön kívül ez csökkenti a projektből származó CO<sub>2</sub> kibocsátást, lehetővé téve a fenntarthatóbb hidak építését. Még a közelmúltban is úgy vélték, hogy a feszített-függesztett hidak maximálisan elérhető feszítávolsága megközelítőleg 250 m. Most azonban demonstrálták, hogy a pillangóbordás technológiával több, mint 400 m hosszú feszítávolságokat is el lehet érni.

A szálerősített beton könnyű hozzáférhetősége lehetővé teszi, hogy kihasználjuk a pillangóbordás hidak előnyeit. A pillangóbordás hidak nagy lehetőségeket hordoznak magukban, mert annak ellenére, hogy ez csak egy kis léptékű innovációnak tűnik, jelentős hatással lehet a hidak jövőbeni tervezésére és műszaki kialakítására.

*A Bridge Design & Engineering, Construction of a Butterfly Web Bridge Kenichiro Ashizuka<sup>1</sup>, Kenji Miyamoto<sup>1</sup>, Kenichi Kata<sup>2</sup> and Akio Kasuga<sup>2</sup>*

*Lipót Attila, Magyar János*

*Terasako-Choucho híd*



*A híd építés közben*



*A híd belülről*



# Emeritus Technicus Professzor

Az év végi garázsbulin immár negyedik alkalommal került átadásra a Hídépítők Egyesülete által alapított **Életműdíj**.

Az elismerést 2014-ben **Hlatky Károly** kollégánknak ítélte oda az Egyesület vezetése.



A díjazott bemutatását az előző év díjazottjának kell megtartania.

**Mi az EMERITUS? Az idegen szavak szótára szerint: „kiérdemelt; a szolgálatából felmentett személy”.**

**Másutt: A professor emeritus a legtöbb országban nyugállományba vonult professzort jelent.**

**Jó, jó, de miért TECHNICUS?**

Hát ez nagyon egyszerű. Karcsi 18 éves korában (még csak 48 éve) lépett be a Hídépítőhöz, rögtön a híd- és vízépítő technikum befejezése után. Több iskolába nem is járt, kivéve persze az élet iskoláját, ahol kiválóan vizsgázott. Az első időkben részt vett – a teljes lista felsorolása nélkül – a következő munkákon: *Tatabánya, Tata, Vértesszőlős, Epöl: 1-es úti hidak, Almásfüzitő olaj tartály alapozások, Esztergom prímás szigeti híd, Gerecse tető, mikrohullámú torony alapozás, Mátrakeresztes: rézsúcsúszás helyreállítás, Nagykáta, Tápiósűly, Alsó-Tápió mederszabályozás, Jászberény, 31-es úti híd, Ócsai úti HÉV felüljáró, Marx K. úti felüljáró.*

Hogy sokat dolgozott-e abban az időben, nem tudjuk, de azt igen, hogy könnyűbúvárkodott akkor, amikor ez a tevékenység még gyerekcipőben járt. (Cousteau kapitány éppen csak, hogy kifejlesztette a búvár-légzőkészüléket.) Különböző orvosi vizsgálatokat végeztek, hogyan hat a szervezetre a tartós víz alatti lét. Ennek egyik emlékezetes aktusa, hogy 18–20 éves lehetett, amikor 10 órás nonstop merülésen vett részt: ahol a víz alatti étkezés mellett, a bőrfelszín, hőmérséklet, pulzus, vérnyomás stb. orvosi vizsgálattal az egészségügyi állapot folyamatos ellenőrzését végezték. Régi „csapata” a Delfin klub, BHG Búvárklub a magyarországi amatőr könnyűbúvárkodás egyik úttörőjeként tekint Karcsira.

Az akkori főnökeink nagyon bátrak voltak, a mindössze 5 éves gyakorlatú TECHNICUS-t kinevezték, **építésvezetőnek**. A következő 10 évben (1971–1980) számos fontos hídépítés részvevője vagy irányítója: *Nagykunsági Főcsatornát keresztező 3 db közúti híd, Újfehértó, Ajak, Kisújszállás vasúti felüljárók, Csengeri közúti híd, Algyői közúti Tisza-híd, Tokaj-Rakamaz hidak, Szegedi Északi Tisza-híd, Baja, Petőfi szigeti híd, Hercegszántó, Dávod, Nagybaracska, Ferenc csatorna hidak.* Ebben az időben minden hétfő reggel – munkába menet – Török-szentmiklóson nála kávéztam.

1980 márciusában kinevezik a **Vízi és Robbantási Munkák Építésvezetői beosztására**.

A Hídépítő speciális tudásának, a Hídépítő egész történetének három alappillére volt: a beton szerkezetekhez való szoros szakmai kapcsolat (statikusi érzékenység), a vízi és robbantási szakma kivételes ismerete, valamint a speciális mélyalapozási tudás és képesség. Karcsi kezébe került a cég egyik

alappillére. Ettől kezdve a szakmai munka elválaszthatatlan részévé vált a víz, elsősorban a nagy, folyami hidak alapozása, felszerkezet építése és a mederszabályozási munkák.

Több fontos **szabadalom**nak volt az ötletgazdája, ebből kettő jó 20 évig befolyásolta, esetenként meghatározta a Hídépítő életét is. Ezek: **kéregelemes pillérelépítés, vízi úsztatási technológia**. És néhány kiemelés ebből az időszakból: *Duna-sadorvonalai bevezetés, Árpád híd, Hévízi forrásbarlang, Szolnok, felszíni vízkivételi mű, Dunakiliti duzzasztómű, Szentcsongrád vasúti Tisza-híd, Tunyogmatolcsi vasúti Tisza-híd, Bajai Duna-híd rekonstrukció, MO autótűt, Hárosi Duna-híd.*

1991. július 1-től a Vízi és Robbantási Munkák Építésvezetőséggel kivált a Hídépítő kötelékéből és **Hídépítő Speciál Kft.** néven működött. Károly a Kft. egyik alapító tagjaként, ügyvezető igazgatóként dolgozott.

Voltak nagy feltalálók, sikeres üzletemberek – az egyik leghíresebb Edison – akiknek semmilyen komoly iskolája nem volt. Ezek az emberek pár év gyakorlattal, kivételes ambíció és tehetség alapján emelkednek ki környezetükből. Ilyenek sajnos egyre kevesebben vannak köztünk, de Karcsi ezek közé tartozik, ezért mondom: PROFESSOR.

A '90-es években a *Lágymányosi híd, Tiszaugi híd, Cigándi híd stb. mellett négy ausztriai híd* megépítésének volt aktív részvevője. Az osztrák munkák '91-ben kezdődtek, kiváló tárgyalási módszerével saját stílusát rá tudta kényszeríteni az osztrákokra. Később olyan szaktekintély volt, hogy már az ajánlat adáshoz is kikérték a szakmai véleményét. El tudta kábitani „a suttyó balkáni magyar” a sógorokat, amikor az ő kezében láttak először számítógépet.

A nekem legjobban tetsző történet, hogy a technikus-professzor segítségképpen csinálta a beosztottja egyetemi rajzait. Nagyon tudta, hogyan kell bánni az emberekkel. Ha a szája szélét csipkedte, akkor mindenki pucoljon a közeléből. Sose kiabált, mégis mindig elérte, amit akart. Dicséret nincs, két választásod van: prémium vagy leszúrás. Határozott, erőskezű, éles eszű, előrelátó következetes ember. Kemény volt, sokan félték tőle, de mégis sokan örülnének, ha ilyen főnökük lenne.

2008-ban átadta a stafétabotot lányának, majd 2012-ig nyomon követte a cég munkáját tanácsadással. A középkorban biztos remete lett volna, aki mindent egyedül megold. Manapság az Angyali szigeten kiélheti remete hajlamát, ahol fő tevékenysége a pecázás, hajókázás, bor és pálinka-szerű vegyületek előállítás, komposztálás és főzés.

Befejezésül kedves Karcsi! Gratulálunk!  
Baráti öleléssel kívánok jó egészséget!

*Zsigmondi András*

# Boros Péter Bowling Emlék Kupa

Már lassan 3 éve, hogy köztünk, a mindennapi hidak építésében élők között nincs már Boros Péter barátunk. Lehetetlen pótolni. Az emléket viszont szívbeli kötelességünk őrizni. Azt a szellemiséget, melyet képviselt, át kell adnunk azoknak, akik kevésbé vagy egyáltalán nem ismerték őt. Sokan ismerték őt, nálam biztosan sokan sokkal jobban, de az biztos, hogy a vérünk megegyezett. Ugyanaz a „Hídépítő vér” folyt ereiben, mint sokunknak ebben az országban. A hátrahagyott szellemi örökséget kötelességünk a követő nemzedékekkel megismertetni, nekik átadni.

Legyen ez a szellemiség a „cölöpalapja” a hídépítésnek a szó szoros és átvitt értelmében is.

2015. február 26-án ezt elevenítettük fel és emlékeztünk a 2012-ben elhunyt kollégánkra. Sokoldalú szeretetre méltó barátunk szenedvénye volt a Bowling. Egyéb közösségi tevékenységben is maximálisan kivette a részét, de legközelebb a szívéhez azok a rendezvények álltak, ahol bowling iránti elhivatottságának segítségével átadhatta tapasztalatait és tudását ismerőseinek.

Az I. Boros Péter Bowling emlék kupa összejövetelt hagyományteremtés céljával rendeztük meg, a Hídépítők Egyesülete támogatásával. Köszönettel tartozunk elhunyt Péter barátunk feleségének és fiának, akik személyes jelenlétükkel járultak hozzá az emlékezés teljesség tételéhez. A jövőben minden évben februárban kerül megrendezésre az emléktorna, és reméljük egyre többen leszünk rajtra, arra készen, hogy megmértezzünk.

A helyszín a talán sokak által ismert Pearl Habor Bowling és Étterem volt (STOP SHOP III. Kerület).

A versenyen – a nevezett 48 résztvevőből – sorsolás útján került ki az a nyolc csapat, mely az első körben bizonyíthatott. Ennek végeredményét követően az előzetes sorsolás alapján (talán valakinek igazságtalanul nem kedvezvén) folytatódott az egyenes kieséses rész, amelyből végül kihirdetük a végső győztest.

A csapatversenyt az Orosz Károly vezette ún. „Sárga” csapat nyerte: Racsmány László, Visontai Kristóf, Horváth Zoltán, Orosz Károly, Benedek Barbara versenyzői névsorral. Gratulálunk nekik, és ezúton jegyzem meg, hogy mostantól minden joggal lehet a „Vándorcserka” őrzője és birtokosa az 1. emeleti titkárság, de egy év múlva kötelességük elhozni a következő versenyre.

Az egyéni küzdelem kőkemény igénybevételt jelentett az egyenes kiesésben továbbjutónak hiszen kb. 2 óra alatt 4-5 meccset kellett a legjobbaknak sikerrel venni.

A sport és az élet a legjobb forgatókönyv író, ezt a verseny este is alátámasztotta. A végső győzelmet – talán Boros Peti mennyekből való támogatása mellett – ifjú Boros Zoltán nyerte meg, és vehette át a jól megérdemelt serleget édesanyjától, Péter barátunk hátrahagyott özvegyétől. A mindent eldöntő párharcban a verseny legjobb ponteredményével 178 ponttal győzte le az aznapi teljesítményének szintén a legjobbját nyújtó Uhrin Zsoltot.

A szervezők nevében ezúton is gratulálunk mindenkinek, aki részt vett a versenyen.

*Bertalan György*



# Első

## szülinapját ünnepli a Hídépítők Egyesületének kosárlabda csapata



Lassan egy éves évfordulóját ünnepli az A-Híd kosárlabda csapata. Ebből az alkalomból szeretnénk egy kicsit mesélni a kezdetekről, a csapat formálódásáról és a terveinkről.

Mint nagyon sok kezdeményezés, a kosárlabdázás ötlete is egy konyhai beszélgetés alkalmával kezdett testet öltetni, majd egy igényfelmérésből világosan kiolvashatóvá vált, hogy igenis vannak még a cégnél kosarazni vágyó társak. Nem volt hát visszaút, belevágtunk egy csapat felépítésébe.

Kezdeményezésünket a Hídépítők Egyesülete is felkarolta. Leszerveztük a termet, vettünk labdákat, már csak neki kellett veselkednünk a szezonnak. Az első kosárra dobás 2014. március 19-én volt.

Szerencsére igen hamar kialakult egy 5-6 főből álló mag, akik körül aztán szépen kezdett megformálódni a csapat. Mára eljutottunk odáig, hogy a 17 tagunkból 10-12

ember vesz részt rendszeresen a szerdai edzéseinken. A csapat összetétele színes: az A-Híd dolgozóin és családtagjaikon kívül a Project Control Expert, Colas Alterra, Közgép, sőt a Bethesda Gyermekkorház kötelekéből is játszanak nálunk. Pedig a kezdet nem volt egyszerű. Különböző edzettségi és technikai tudásszinttel rendelkező játékosok csatlakoztak. Az első pár héten már tíz perc után a fülünkön szedtük a levegőt, s volt, hogy még egész pályára sem merészkedtünk ki. Csavaros, pörgős labdamezetekre még gondolni sem lehetett, hiszen ki-ki magával küzdött a talpon maradásért és a túlélésért. Sajnos kisebb-nagyobb sérülések is övezték utunkat.

Azonban a törzsjátékosok a harmadik-negyedik hét tájékán már érezték, hogy bizony bírják szusszal végig akár az egész pályás játékot is. Innen kezdtek aztán igazán élvezhetővé válni az edzések. Kezdtek kiismerni egymást, s egyre jobban ki is

tudtuk használni egymás erősségeit, gyengeségeit. Kezdett formálódni a csapatjáték is, és egy jó kis közösség alakult ki.

Persze távlati célok mindig vannak, és szépen folyamatosan törekszünk elérni azokat: a csapat és a közösség felépítésében, az emberek kedvének meghozásában már értünk el sikereket. Innen kell aztán apránként továbbgondolnunk társaságunkat.

Szeretnénk játékosaink technikai tudását is fejleszteni, ennek érdekében idén januártól kezdve az első 20-30 percben együtt melegítünk be, elméletet veszünk és párban gyakorlunk is. Egy-két éven belül szeretnénk eljutni arra a szintre, hogy egy amatőr bajnokságba is benevezhessünk.

Ha valaki a fentieket olvasva kapott kedvet a kosarazáshoz és megnézne egy szerdai alkalmat, keressen minket bátran! Kifejezetten jellemző ránk a befogadó és biztató légkör, egy próbát mindenképp megér.

*Molnár Anita / Simon Hunor*



# FELHÍVÁS

## III. HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJA

2015. május 16.

Már hagyománynak tekinthető, hogy a Hídépítők Egyesülete és az erre az eseményre szerveződő bizottság május 16-án – Nepomuki Szent János ünnepén – megrendezi a **HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJÁT**. Szent János nem csak a folyók, hidak, hajósok, halászok – és most már a hídépítők – védőszentje, hanem a vízen és úton lévőké is.

**Az idei rendezvény széleskörű csatlakozási lehetőséget rejt magában az által, hogy a jelentkezők tevőlegesen is részesei lehetnek a programnak.**

Ezévi rendezvényünk új eleme, hogy egy kb. 3-4 méteres Nepomuki Szent János szobrot teszünk vízre a Dunán, az Árpád hídnál, és hajókkal elkísérjük a Lágymányosi hídig. A MKKSZ által biztosított sárkányhajókat úgy töltjük fel, hogy a hajókban utazók fele profi sárkányhajósok, a másik fele pedig a csatlakozó partnerek képviselői lesznek.

**Ezt a vízi ünnepet ezentúl minden év május 16-án megrendezzük**, ezzel is egy hagyományt teremtve Budapest életében. A hajók felvonulása a jövőben igazi budapesti turisztikai látványosság lehet.

Úgy tervezzük, hogy mindenkit értesítünk és bevonunk a kezdeményezésünkbe, aki tevékenysége révén résztvevője, csatlakozója lehet a fenti eseménynek.

Az esemény fővédnöke  
Tarlós István főpolgármester úr.

### A nap programjáról:

- Az esemény az Óbudai Szent Péter és Pál Főplébániáról indul, az A-Híd Zrt. által felújított Nepomuki Szent János szobor ünnepi átadásával.
- Ezt követően a vízi menet az Árpád hídtól, az UTE vízitelepétől indul a Lágymányosi öbölig. Az indulókat Bús Balázs, Budapest III. kerületi polgármester köszönti.
- A BME előtti téren, dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes fogadja a vízen érkezőket, és üdvözli a csatlakozott cégeket, intézményeket.
- A Hídépítő verseny csapatainak a megadott anyagokból egy olyan hidat kell építeni, amelyen a csapat minden tagjának át kell kelnie a túloldalra. A tavalyi győztes csapat 19 perc alatt építette fel a 9 m fesztávú hidat.
- Széchenyi Család Alapítvány díját az Alapítvány képviselője adja át a hídépítő verseny győztesének.
- A vízi karneválon résztvevő sárkányhajósok versenyének díjátadása.
- A csatlakozott cégek bemutatkozása a nagysátorban (gyerekeknek, felnőtteknek interaktív játékok, bemutatók, előadások)
- Ezen a napon hídlátogatási lehetőség a nagyközönség számára. Az idei évben a Petőfi híd azon részeibe lesz lehetőség betekinteni, ahová máskor csak a hídmeszternek van bejárása.

Honlapunkon megtalálható  
a csatlakozási lehetőség módja:  
[www.hidepitok.egyesulete.hu](http://www.hidepitok.egyesulete.hu)

**Találkozzunk 2015. május 16-án, a III. HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJÁN!**



# HÍD-kertünk új eleme

**Az esztergomi Mária Valéria közúti híd eredeti korlátjának egy egységét ünnepélyes keretek között Dr. Krámlí Mihály a MMKM főigazgatója adta át.**

A szerkezet az 1718+500 fkm. szelvénynél hidalta át a Dunát Esztergom és Párkány (a középkori Kakatt, majd Parcan) között. A közlekedési kapcsolatot korábban hajóhidak és kompok szolgálták.

**Tervezője** Feketeházy János. Az alépitmények **kivitelezője** Cathry Szaléz, a kavartvas felszerkezet **gyártója** a MÁVAG.

**Épült:** 1894. február és 1895. szeptember 28. között.

**Szerkezete:** 5 db kéttámaszú, sarló alakú, 3 öves mederáthidalás és 1 db rakparti híd, kőburkolatú beton pillérek és hídfőkön.

Első pusztítás, majd újjáépítés: 1919. július 22-én a csehszlovák légionáriusok felrobbantották a párkányi nyílást. A roncsra faszervezetű gyalogos provizórium épült. A rombolt hidat, a Nemzetközi Duna Bizottság nyomására, 1922. és 1927. között építették újjá.

Második pusztítás: 1944. december 26-án a német csapatok a középső 3 nyílást felrobbantották. Ekkor a pillérek is jelentősen sérültek. A roncsokat csak a hajózó útból távolították el.

**Második újjáépítés:** hosszú és meddő viták sorozata (1964. és 1998. között) 1999-ben született a kormányközi megállapodás. Az újjáépítendő szerkezet tervezői a Pont-Terv Zrt. és a Dopravoprojekt a. s. volt. A kivitelezést a Ganz Acélszerkezet Rt., a Hídepítő Speciál Kft., a KÖZGÉP Rt. és az Inžinierské Stavby végezték. A munkálatok 2000. és 2001. októbere között folytak.

A tervezéskor több elképzelés született. A megépült variáns alakjában azonos az eredetivel, de szegecselt acélból készült, a pillérek magasságát hajózási okok miatt megnövelték.

Több, korszerűtlen vagy sérült szerkezeti elemet újjal pótolnak. Megtörtént a teljes híd alatti mederszelvény roncsmentesítése. A cserélt, illetve a kiemelt elemek és roncsok legjellegzetesebb darabjai a Közlekedési Múzeum Út-, Hídgyűjteményébe kerültek. Az újjáépítés folyamatát időszaki kiállítás kísérte az esztergomi vámszedő házban.

A híd megmentett elemei közül már látható egy egység a Hídkertben: az egyik medernyílás görögös saruja (hengersizkere). Most az eredeti, szegecselt szerkezetű korlátmezők egy szakasza (két járdakonzol és a korláttrács) került a Hídkertbe, melyet a Hídepítő Egyesület konzerváltatott és újrafestetett.

*Szabó László*

# Ellesett pillanatok

## Fotópályázat 2014.

### I. kategória: Munka közben

I. helyezett: Németh Zsolt, munkahelyi mérnök



II. helyezett: Kovács Balázs, munkahelyi technikus



III. helyezett: Nagy Zoltán, munkahelyi mérnök



### II. kategória: Itt dolgozunk

I. helyezett: Verseyi Szabolcs, projektvezető



II. helyezett: Besenyei Andrea, projekt adminisztrátor



III. helyezett: Verseyi Szabolcs, projektvezető



2014-ben először hirdettük meg azt a fotópályázatot, melynek nem titkolt célja az volt, hogy munkáink során olyan pillanatok örökítsenek meg a kollégák, melyeket nem lehet előre beállítani. Azt is mondtuk, arra biztattuk munkatársainkat, hogy örökítsék meg ezeket a történéseket.

Természetesen célunk volt az is, hogy a legjobban sikerült képeket a kiadványainkban, prezentációinkban felhasználjuk. Két kategóriában vártunk képeket: I. kategória: Munka közben, II. kategória: Itt dolgozunk. Számos jól sikerült kép érkezett, melyek közül **a díjazottakat itt mutatjuk**

**be. A díjakat Sal László vezérigazgató úr adta át az év végi Garázsbulin. A díjazottaknak ezúton is GRATULÁLUNK!**

Bízunk abban, hogy a 2015-ös évben még többen készítenek majd fényképeket. Idén is díjazni kívánjuk a legjobb felvételeket.

Magyar János



# hagyományt ápolunk

2014-ben az év utolsó munkanapján – azon a bizonyos Garázsbulin – ismét megérett a helyzet egy újabb Ki Mit Tud-ra, most a retro jegyében. A kollégák megint fantasztikusak és szórakoztatóak voltak. Ilyenkor jövünk rá, hogy mi hídépítősök, nemcsak a szakmánkban tudunk nagyot alkotni, hanem megannyi más területen is (éneke, zene, humor, interjúkészítés stb.). Egy biztos, a hídépítők közösségépítő ereje ezen a bulin is köztünk volt!

2011-ben először szervezte a Hídépítők Egyesülete a Garázsbulit. A tehetség-

kutató HídFaktor akkor óriási sikerrel debütált. Azóta minden évben újabb és újabb ötlettel sikerült a kollégákat interaktív játékokba bevonnunk. A fergeteges hangulaton túl, számokban is mérhető ezen esemény népszerűsége, hiszen a létszám minden évben egyenes arányban nő a hangulattal – idén több mint 300-an voltunk évzáró rendezvényünkön.

Az idejű produkciókról képekben számolunk be, mely felvételek magukért beszélnek.

A jó hangulatot fokozta, hogy Gönczi Gábor az RTL Klub műsorvezetője-szerkesztője

kora délutántól hajnalig velünk volt. Délután az évertékelő, a HÍDKertavató és az Életműdíj átadó műsorvezetőjeként, majd a Ki Mit Tud verseny lebonyolítójaként. Ezt követően hajnalig, a Smile zenekar énekeseként tett arról tanúbizonyságot, hogy vannak még sztárok allűrök nélkül, akik tehetségükkel, és alázatosságukkal kápráztatják el a „nagyérdeműt”.

Gönczi Gáborral, a névrokonságban álló Gönczi Marcsi kolléganőnk készített interjút, melyet most megosztunk kedves olvasóinkkal.

*Dombóvári Éva*

*Vezetőségünk időutazása*



*Vállalkozás Szombat Esti Láz*



*Gazdasági támogatók Bábjáték*



*Műszaki igazgatóság győztes dala*



*A-HÍD OSC vízilaba csapat induló*



*K-HÍD Apáca Show*





**Gönczi Mária Viktória:** Nagyon örülök a riportkészítési lehetőségnek. Összeállítottunk néhány kérdést amire mindnyájan nagyon kíváncsiak vagyunk. Hogy éreztet magad a Garázsbulin, milyen kép alakult ki benned rólunk?

**Gönczi Gábor:** Amikor megláttam a helyszínt, rögtön tudtam, hogy ebből nagy buli lesz. Ha egy céges bulit magánál a cégnél tartanak meg, akkor ez egy otthonos, kedves, nagyon jó hangulatú társaságra utal. Sokkal családiasabb, mintha a rendezvény egy külső helyszínen lett volna. Amikor megérkeztem a színházba, láttam ezt a helyes játékot, hogy a különböző szintek versenyeznek egymással, hogy ki tudja otthonosabbá, ünnepesebbé varázsolni az emeletét. Ebből a két dologból összeállt nekem, hogy ez egy nagyon szuper csapat és hogy egy nagyon otthonos, bensőséges bulit fogunk csinálni. Aztán jöttek a kollégák, mindenki nagy-nagy szeretettel fogadott. Kezdetben arról beszélünk, hogy ez a buli éjfélig tart, aztán majd szép lassan haza szállingóznak az emberek, de én már akkor tudtam, hogy nem éjfélig fogunk maradni. Éreztem a társaságon, hogy ebben sokkal több van.

**G. M. V.: Közgazdászként hogyan kerültél kapcsolatba az újságírással, és hogy lettél végül szerkesztő-műsorvezető az RTL Klubnál?**

**G. G.:** Ez egy nagyon izgalmas időszak volt az életemnek. Külkereskedelmi főiskolára jártam, tőzsdét, pénzügyet tanultam és elmentem szakmai gyakorlatra egy németországi bankba. Másfél hónapot töltöttem kint, ami egy fantasztikus élmény volt, de ekkor rájöttem, hogy nem akarok bankban dolgozni. Nem azért mert rossz

lett volna, csak rájöttem, hogy ez nem az én egyéniségemnek való munka, hogy tévesen választottam ezt a szakmát. Jóval intenzívebb érzésekre, motivációkra számítottam, így aztán rövid útkeresés után kikötöttem egy újságírói iskolában, ahol az első órán rögtön tudtam, hogy ez az én terepem. Ez egy nagyon izgalmas év volt -1997- ekkor indultak el a kereskedelmi televíziók Magyarországon, addig csak a Magyar Televízió létezett. Elindult az RTL Klub, ahová gyakorlatilag kezdőként bekerültem és a mai napig ott vagyok, immár 18 éve.

**G. M. V.: A Smile hobby vagy szerelem?**

**G. G.:** Igazából mindkettő, hobby és szerelem. Ugyanakkor ez is egy érdekes kérdés, mert az én életemben, mint hobby érkezik el hétről-hétre, de annyi fellépésünk van, hogy már professzionálisan kell csinálnunk. Ez egy jól szervezett, sok tagból álló vállalkozás, komoly technikával. Valójában viszont ragaszkodom hozzá, hogy a 'szerelemként' és szívügyemként emlegetsem, nem pedig a munkámként. Azt gondolom, hogyha nem lenne a Fókusz, akkor a zenélés magában is megállna a lábán. Bár ennek azért nem örülnék.

**G. M. V.: Volt olyan szereplésed, felkérésed, amely meghatározó volt életedben, amire szívesen gondolsz vissza? Gondolok itt például a Szombat esti lázra vagy Fáraóként a színpadon.**

**G. G.:** Minden felkérést nagyon értékelek és majdnem mindegyikre emlékszem is, annak ellenére, hogy rengeteg volt. A fellépésekben is vannak nagyon kellemes kihívások, ilyen volt, amikor Zsigmond Vilmos születésnap partiján játszottunk, amikor az Omega előzenekara voltunk a Hungaroringen, illetve az önálló koncertjeink a Syma csarnokban vagy a Művészetek Palotájában. Persze az RTL Klubnál is megtalálunk jó szerepeket pl. a Szombat esti láz, vagy amikor a Vacsoracsatában főztem. Volt egy nagyon izgalmas felkérésem, Szirtes Tamás, a Madách Színház igazgatója felkért a József c. előadásban a Fáraó szerepére. Persze az ilyen kéréseket nagyon imádom és mindig van kedvem ezekhez.

**G. M. V.: Elmeséled nekünk, hogy épül fel egy átlagos heted?**

**G. G.:** Hétfőtől péntekig egy irodai közegben kell engem elképzelni, ahol a Fókusz csapatával minden reggel kitaláljuk, hogy mi legyen az adott napi adásban. A riportereink elmennek forgatni, délutánra visszaérnek és a munkájukból estére adást gyúrunk össze. Ha felelős-szerkesztő vagyok, akkor az adásnak minden

másodperce az én felelősségem, hogy izgalmas, változatos legyen, jogilag is rendben legyen, szeressék a nézők. Kéthetente műsorvezető vagyok, ami egy kicsit lazább, mert nem az én ötleteim valósulnak meg, nem az én felelősségem, ehhez végül is az arcomat adom. Ilyenkor csak délután megyek be, szabadok a délelőttök, az a napom az élő adások végével, 8 óra körül ér véget. Másnap pedig izgalmasan várjuk, hogy hogyan értékelték a nézők az adást. Aztán kezdődik minden előről és ki kell találni, hogy mi legyen az aznap esti Fókuszban. Ez megy már 18 éve, de nagyon izgalmas. Majd eljön a hétvége, amikor átveszem a fellépő ruhám és szinte minden pénteken és szombaton zenélünk.

**G. M. V.: Mik a terveid, vágyaid közel- és hosszú távon?**

**G. G.:** Nagyon büszke vagyok arra, hogy a Fókuszt már ennyi ideje csináljuk, és hogy ez a műsor az én arcomhoz kötődik. Ha a televíziózásban kitekintünk, mondjuk Amerikába, Londonba vagy Németországba, akkor láthatjuk, hogy ott bizonyos műsorokat egy adott ember egész életében végigvisz. Nagyon sok kihívást látok még ebben, így bőven el tudom képzelni, hogy még sokáig ezt csinálom.

Rövid távon inkább magánéleti céljaim vannak, ami az elmúlt időszakban változott. Véget ért a házasságom, elkezdődött egy új életszakasz, amiben a család alapítása a fontos cél.

**G. M. V.: Kíváncsi voltam arra is, hogy mire vagy a legbüszkébb, amit eddig elértél, de a beszélgetés során szinte már meg is választottad.**

**G. G.:** 18 év RTL, 25 év Smile. Arra is nagyon büszke vagyok, hogy a legjobb barátaim, akikkel még annak idején, 16 évesen megalapítottam a zenekart, azokkal szépen végig suhanunk az életemben, ők a mai napig velem zenélnek. Örülök, hogy így egyben tudtam tartani ezt a csapatot, nem estünk szét, nem hagytuk abba, mert ez nagyon ritka dolog, kevés zenekar tudja maga iránt az érdeklődést ennyi időn át fenntartani.

**G. M. V.: Mennyi szabadidőd marad az RTL Klub és a Smile mellett?**

**G. G.:** Nehéz tervezni, de mégis két-három hetente alakul azért egy szabad hétvége. Illetve hétköznap nem zenélünk, ami a fellépések szervezéséhez kell, azt napközben megoldom, a hétköznap estére pedig nem tervezek magamnak programot. Mindig odafigyelek, hogy ilyenkor legyen időm a páromra, a családomra, a barátaimra.

**G. M. V.:** *Mi az, amit rosszul viselsz, mi az, amit a kevésbé tudsz tolerálni?*

**G. G.:** Sok esetben nem szeretem, ha sürgetnek, miközben ráérnék, vagy ha lassítanak, amikor sietek. Mindkettőre van példa. Illetve rólam mindenki tudja, hogy amit csinálok, azt a legteljesebb alázattal, 100 százalékosan, teljes szívvel-lélekkel csinálom. Szeretem betartani a határidőket, szeretek mindent alaposan előkészíteni, megcsinálni és nem szeretem, ha közben ebben hátráltatnak, feltartanak, vagy ha valaki egy több éves munkakapcsolat után nem hiszi el, hogy amit csinálni fogok az egészen biztosan jó lesz. Egyébként más nem, én egy eléggé optimista ember vagyok, szerintem egy átlag feletti derűvel élem az életemet. Ez nem azt jelenti, hogy nekem ne lennének problémáim, nehézségek az életemben. Alapvetően szeretem azokat az embereket, akik engem körülvesznek.

**G. M. V.:** *Kinek mondanád el először, ha ötletálatosod lenne a lottón?*

**G. G.:** De jó lenne! Azt gondolom, hogy a páromnak.

**G. M. V.:** *Mi lenne álmaid úti célja?*

**G. G.:** A bakancslistámon még nagyon sok ország szerepel, például Peru, a Machu Picchu régi álmom, oda szeretnék eljutni, illetve Japán, ahol még nem voltam. Ez a két ország, ami kifejezetten érdekel.

**G. M. V.:** *Hol élnél, ha esetleg nem Magyarországon?*

**G. G.:** Én nem élnék máshol, nagyon szeretek Magyarországon élni, minden nehézség ellenére. Ide születtem, itt köszönök vissza minden, ez az otthonom. Azt el tudom képzelni, hogy bizonyos időszakokat az évből máshol vészeljem át, akkor Ázsiát választanám.

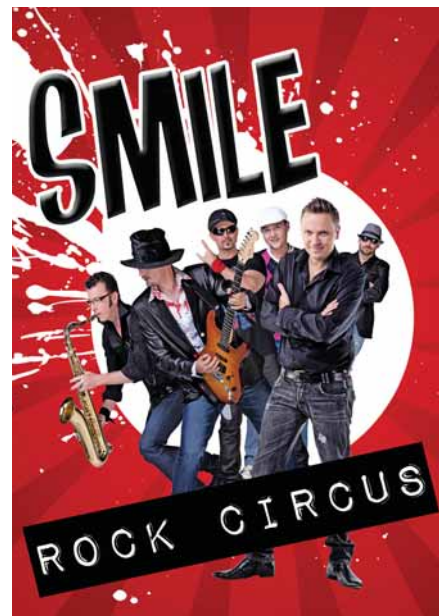
**G. M. V.:** *Kivel készítenél interjút, ha arra lehetőséged lenne? Akár már nem élő személy is lehet.*

**G. G.:** Robert De Niro, talán erre még van is esélyem. Ha lehetett volna, akkor pedig Freddie Mercury, akivel szívesen leültem volna egy beszélgetésre, de sajnos erre már ebben a dimenzióban nem lesz lehetőségem.

**G. M. V.:** *Utolsó előtti kérdésem. Jönnétek velünk legközelebb is bulizni karácsonykor?*

**G. G.:** Én nagyon szeretném! Ki van nyitva decembernél a noteszom és várom, hogy rábökjünk a dátumra. Komolyabbra fordítva a szót, én nagyon kedves emlékeket őrzök a karácsonyi buliról. Külön nagy megtiszteltetés volt, hogy Apáthy Úrral megismerkedhettem, hosszasan beszélgettünk, ami nagy hatással volt rám. Nagyon jó útravalókat kaptam tőle, nagyon inspiráló volt. Ő egy olyan személyiség, akitől csak tanulni lehet. Bízom benne, hogy ezt a beszélgetést még tudom valamikor folytatni veled!

**G. M. V.:** *Ha valaki, közülünk nem bírná ki a következő Garázsbuliig nélkületek, hol és*



*mikor léptek fel legközelebb a Smile zenekarral?*

**G. G.:** Hét éve minden hónapban egyszer fellépünk a Symbolban, legközelebb április 25-én lesz a klubkoncertünk. Egyébként nyáron megyünk a Volt Fesztiválra és tavasztól indulnak a szabadtéri rendezvények, ezek közül nagyon sok helyen ott leszünk idén is, mint mindig. Várunk sok szeretettel Benneteket!

**G. M. V.:** *A Híd-csoport dolgozói és saját magam nevében is szívből kívánok Neked sok sikert mind a magánéleteredben, mind a munkádban és kívánom, hogy valósítsd meg céljaidat!*





Fotó: Lajkó Katalin