

HÍDÉPÍTŐK

A-HÍD ÉPÍTŐ ZRT. MAGAZINJA



Hidak és Hídépítők Napja

28. oldal

Műtárgyak a pilisi vasúton

8. oldal

Vogalonga 2013

36. oldal



Nepomuki Szent János szobrának leleplezése
az első Hidak és Hídépítők Napján



9



19

ÉPÍTJÜK

- 2** Győr-Likócs árvízkapu építése
- 4** Tiszai védvonalfejlesztés Tiszafüred és Rakamaz között
- 6** Próbüzeméhez közeledik a Békéscsabai Szennyvíztisztító Telep
- 8** Ilyen volt, milyen lesz? Műtárgyak a pilisi vasúton

RÖVID HÍREK

- 10** Sikeresen lezajlott a Hídcsoport felügyeleti auditja Építményeink védelme konferencia 2013. Táblaavatás M43
- 11** Véget ért a 2012-13-as férfi vízilabda bajnoki szezon Rekord létszám a IX. Tárnoki Tófutáson!
- 12** Tavaszi vezetői értekezlet TRAFFIC CONTROL Kft. újabb ajánlata dolgozóinknak
- 13** Humán hírek Pályázati kiírás

MUNKAVÉDELEM

- 14** Tiszta vizet a pohárba!

KÖRKÉP

- 16** ADEPTUS-H Zrt. bemutatkozás

- 18** Bemutatkozik a Szeged Beton Kft.

- 22** Kari Közéletért Díj az A-HÍD ZRt-nek a BME hallgatóitól

- 23** Egyszer minden befejeződik

- 24** Tésztahíd építés Győrben

KITEKINTÓ

- 26** Portugália „Kőröshegye”

HÍDÉPÍTŐK EGYESÜLETE

- 28** Hidak és Hídépítők Napja 2013. május 16-án

- 36** Vogalonga 2013

- 40** Bemutatjuk Hídkertünk restaurátorát

AMIKOR ÉPPEN ...

- 41** Ruhákat tervezünk és művészkedünk

 A-HÍD Építő ZRT. MAGAZINJA

Felelős kiadó: Sal László vezérigazgató

Szerkesztőség: 1138 Budapest,
Karikás Frigyes u. 20.

Tel.: +36 (1)465-22-00

E-mail: info@hid.hu

WEB: www.a-hid.hu

40. ÉVFOLYAM 2013/2. szám

Szerkesztő: Dombóvári Éva

Szerkesztőbizottság: Durkó Sándor, Kővári Beáta, Lipót Attila,
Magyar János, Orosz Károly, Papp Krisztina, Puskás Péter,
Szabó László, Varga Ferenc, Windisch László

Korrektor: Kocsis Gabriella

Borító belső oldal fotó: Csécsei Pál

Nyomdai előkészítés: Artemid Kft.

Grafikai előkészítés: Modul-Art Bt.

Győr-Likócs

árvízkapu építése

A győri árvízvédelmi fejlesztések bemutatása egy korábbi számban már megtörtént, így most csak azt a projektet venném nagytító alá, ahol tényleges előrehaladást értünk el.

Az ÉDU-2 projekt egyik feladata a Győr-Likócs városrészhez közeli Iparcsatorna torkolatában egy árvízkapu építése.

Az új műtárgy szabad nyílása 5 m, főelzárása kétoldali mozzgató berendezéssel működtethető, kiemelhető, acélszerkezetű szegmenskapu. A vasbeton műtárgy egy „U” alakú 32 m hosszú keretből és a rajta keresztülvezetett monolit pályalemezéből áll.

Az új árvízkapu a jelenlegi Likócsi híd helyén, annak elbontását követően építhető meg teljesen. Természetesen, mivel elég forgalmas városi útról van szó, így a város és a Mérnök kérésére igyekeztünk a bontás idejét úgy ütemezni, hogy a közlekedőket csak a legszükségesebb ideig akadályozzuk az áthaladásban. Ezért a szádfalakat, az alaplemezt és a falak egy ütemét még a meglévő híd árnyékában kell megépítenünk. De ne

szaladjunk ennyire előre, kezdem sorban az eddig megvalósult munkákkal.

Tavaly decemberben megkezdtük a csatorna torkolatának irtását és lószermentesítést, majd betöltést készítettünk, hogy száraz munkatér álljon rendelkezésre a szádfalazás megkezdéséhez. Az iparcsatorna vizét a betöltésen keresztül 2 db D800-as cső vezeti át a Mosoni-Dunába. Szerencsére a csatorna vízi élővilága nem túl jelentős, így ez a két cső bőven biztosítja a frissvíz-ellátást. A betöltésre nem csak a munkatér kialakítás miatt volt szükség, hanem az eddigi hídon átvezetett közművezetékek egy részének kiváltását is ezen keresztül tudtuk megoldani. Noha a közműkiváltás tervek már 2012 őszén jóváhagyásra kerültek, a különböző hatósági és engedélyezési ügyek elhúzódása miatt csak idén februárban kaptunk engedélyt a tényleges kiváltási munkák megkezdésére. Az elektromos kábelek a híd mellett a munkatérrel nem zavaró távolságban légvezetékben haladnak át, a víz és szennyvíz vezetékek pedig a betöltésben kerültek ideiglenesen kiváltásra. A gázvezeték már kicsit problémásabb volt, mivel a tender elképzelésektől eltérően, az ÉGÁZ kérésére az ideiglenes kiváltást kihagyva, együtemű végleges kiváltást kellett építeni a meder alatt irányított fúrással. Márciusban ezek alapján elkészült



minden szükséges, terv szerinti kiváltás, így tovább haladhattunk a munkatér kialakításával.

A szádfalverés körülményei enyhén fogalmazva is messze voltak az ideálistól. Az extra csapadékos idő és a gyakran érkező árhullámok jelentősen megnehezítették a Havária Kft. munkáját, de emellett a munkavégzés a meglévő híd alatti szakaszon is nehézséget jelentett. A terv szerinti 10 m hosszú lemezeket csak két darabban, helyszíni toldással lehetett leverni a hely szűkössége miatt. Ezen kívül a Mérnök kérésére leköttő szerelvényeket kellett hegeszteni a szádlemezre, amik biztosítják a víz



alatti betonnal történő együttműködést, és megakadályozzák a felúszást. A nehézségek ellenére május elejére sikerült elkészíteni a munkagödör körülhatárolást és dűcolást, ami után elkezdhattuk a földkiemelést. Jelenleg búvárok tisztítják a szádfalak vízszint alatti belső felületét és készülünk a víz alatti beton beépítésére.

A munkák nagyobbik része még előttünk áll, és bár a Duna vízjárását és az olvadás idei ütemét még a helyi Vízügyi Igazgatóság is csak óvatos becslésekkel látja előre, bízunk abban, hogy nem lesz nagyobb akadálya a terv szerinti befejezésnek.

Papp Judit



4

ÉPÍTJÜK

Nyitőünnepség



Tiszai

védvonalfejlesztés

Tiszafüred és Rakamaz között





2013. március 20-án a Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság (TIVIZIG) az egyeki szivattyútelepen rendezte meg a „Tiszai védvonalfejlesztések a Tisza bal parton Tiszafüred és Rakamaz között” elnevezésű projekt nyitóünnepségét, amelyen az A-HÍD Építő Zrt-t, mint a projekt egyedüli fővállalkozóját, **Orosz Károly** ügyvezető igazgató, **Brunácki Ede** projektvezető és **Kolozsi Péter** munkahelyi mérnök képviselték.

A Himnusz éneklését követően első felszólalóként **Kocsis Róbert**, a Hajdú-Bihar Megyei Közgyűlés elnökhelyettese kiemelte, hogy a megye alacsony ár vízi fenyegetettsége ellenére rendkívül fontos feladat az árvédelmi töltések és azok műtárgyainak folyamatos fejlesztése. Az érintett árvédelmi töltés szakaszok szerkezete helyenként kisebb-nagyobb mértékben elmarad a mai előírásokban foglaltaktól, így az induló projekt régi adósságot törleszt a Tisza mentén élőkkel szemben, amikor az őket és vagyonukat védelmező gátak fejlesztésre kerülnek. Az Országos Vízügyi Főigazgatóság főosztályvezető helyettese, **Dobi László** beszédében elmondta, hogy az a korábbi védekezési stratégia, amelynek megfelelően a kielégítő árvízvédelmi szintet a gátak folyamatos magasításával érték el, tovább nem folytatható.

Ezen korábbi szemléletet a 2000-es árvizek után felváltotta az árterületek gyorsabb vízlefolyást eredményező rendezése, valamint a Vásárhelyi Terv Továbbfejlesztése keretein belüli árapasztó műtárgyak létesítése, amelyekhez jól illeszkedik a TIVIZIG működési területén kezdődő Tiszai védvonalfejlesztés projekt is.

Bara Sándor, a Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság vezetője ismertette az igazgatóság nagyszabású projektjeit, a lezárult svájci-projektet, a nemrégiben elindult Berettyó-beruházást, a ROP harmadik ütemének beruházását és az induló Tisza-projektet is, amely több mint 2 milliárd forint Európai Unió és állami közös támogatással valósul meg. Az A-HÍD Építő Zrt. részéről **Orosz Károly** ügyvezető igazgató mondott beszédet, amelyben kiemelte, hogy cégünk elkötelezett a munka kiváló minőségben és határidőre való elvégzése mellett, amelyhez elengedhetetlen a beruházó és közreműködő szervek pozitív hozzáállása és támogatása.

A Szózat elhangzása után a résztvevők megtekintették a felújított szivattyútelepet és annak gépházát, valamint rövid sétát tettek az árvédelmi töltésen.

Április folyamán, a beavatkozással érintett szakaszon a magas tiszai vízállás következtében a kezelő II-III fokú árvízvédelmi készültséget tartott érvényben. Emiatt a lószermestesítést, botanikai fajmentést, geodéziai felméréseket és egyéb helyszíni feladatainkat május elején kezdtük meg.



Reméljük, hogy a továbbiakban a Tisza vízszintje jelentősen nem befolyásolja a projekt menetét, amely nagyban függ a nyári időszakban lehulló csapadékmennyiségtől és a terület időjárási viszonyaitól.

Kolozsi Péter

6

ÉPÍTJÜK

Kormányzat által kiemelt nagyprojekt

Próbaüzeméhez közeledik

a Békéscsabai Szennyvíztisztító Telep



A Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata KEOP pályázatot készített a város meglévő csatornahálózatának bővítésére és az üzemelő szennyvíztisztító telep fejlesztésére. A kormányhatározat kiemelt nagyprojektnek minősítette a beruházást.

A közbeszerzési pályázatot a **Békéscsaba EHI-2010 Konzorcium** nyerte meg a 2011-ben. Még ez év decemberében a szerződés aláírásra került. A konzorciumi tagok részesedése a termelésből:

- EuroAszfalt Építő és Szolgáltató Kft. 40%
- A-HÍD Építő Zrt. 40%
- Inwatech Környezetvédelmi Kft. 20%

A pénzügyi, műszaki és együttműködés szabályait a Konzorciumi Szerződés szabályozza.

Tervező: **UTB. Envirotec Zrt.**

A 3.710.861.000.- HUF-ból épülő **FIDIC sárgakönyves beruházás** kivitelezését a Konzorcium az engedélyek és a kiviteli tervek Mérnöki jóváhagyását követően 2012. augusztus utolsó hetében kezdte meg.

A szennyvíztisztító telep korszerűsítése a mechanikai tisztítás és a biológiai tisztítás műtárgyainak teljes körű cseréjével valósul meg. A biológiai tisztítás átalakítása mellett fontos szerepet kap a korszerű iszapkezelés kiépítése, amely az iszapelhelyezés lehetőségeit bővíti.



A jelenleg még üzemelő telep az 1970-es évek második felében épült, akkor a térség legszínvonalasabb technológiával került kivitelezésre. A környezetvédelmi törvények és a technológiai fejlődés előrehaladtával Békéscsaba újfent a legmagasabb szintű tisztító-művet üzemeltethet, melynek a tervek szerint a műszaki átadása a próbaüzemeket tekintve 2014. február vége lesz.

A beruházás az üzem működésének fenntartása mellett valósul meg az alábbiak szerint

• Iszap kezelés megvalósítása

Itt kerül sor az iszapsűrítésre és a gépi sűrítőkől kikerült sűrített iszap tárolására, iszap stabilizálására, rothasztott iszap tárolására.

Majd ezt követően itt történik a rothasztott iszap víztelenítése, komposztálása és utolsó fázisban a biogáz hasznosítása.

• Meglévő szociális épületek átalakítása, felújítása

A telepen meglévő szociális épületek részben lebontásra, felújításra és átalakításra kerülnek, valamint új műhely és raktárépületek kerülnek megépítésre a mai követelményeknek megfelelően.

• Infrastruktúra fejlesztése

A munkafolyamatok lezárásaként kerül sor a telep infrastruktúrájának kiépítésére:

- elektromos és irányítástechnikai rendszer cseréjére,
- földgázellátás kiépítésére,
- ivóvízhálózat felújítására,
- telepi bekötőút és parkoló megerősítésére,
- kerítések felújítására,
- véderdő fejlesztésére,
- térvilágító berendezések cseréjére.

Nádházi Ferenc

Az új telep kialakítása a város csatornahálózatának fejlesztése miatt bővül:

Napi tervezett szennyvízmenyiség 22000 m³/d

Mechanikai tisztítás maximális hidraulikai kapacitása 4650 m³/h

Biológiai tisztítás maximális hidraulikai kapacitása 2500 m³/h

Órai átlagos szennyvízmenyiség 833 m³/h

Napi szippantott szennyvízmenyiség 330 m³/d

Ilyen volt, milyen lesz?

Műtárgyak a pilisi vasúton

Javában zajlik a Budapest-Esztergom vasútvonal átépítése.

A rekonstrukció teljes körű, a földművek visszabontásáig terjedő új vasútpálya építéséről beszélhetünk.

Az állomások és megállóhelyek átépítésén keresztül korszerű, a mai követelményeknek megfelelő vasúti felépítmény, biztosító berendezések kerülnek beépítésre.

Az összes műtárgy megújul és újak létesülnek.

Mint ismeretes a vonalszakasz a felújítás szempontjából **három részből áll**. Térben visszafelé kell haladnunk, hogy az időben helyes sorrendet kapjunk.

A harmadik, Esztergom-Piliscsaba szakasz már befejezés előtt áll és ezekben a napokban a személyforgalom részére átadásra kerül. Alapvetően síkvidéki területen halad és jellemzőek rá az elbújtatott, kisebb (de nagyszámú) átereszek.

Az első, Budapest-Pilisvörösvár szakasz városi, bevezető vonalrész az Északi vasúti hídtól kezdődik (melynek átépítése 2009-ben, a vonal rekonstrukciójának I. ütemeként már megtörtént), és több nagy közúti keresztezés található rajta (10-es út Pilisvörösvár és Solymár, Budapest Szentendrei út). A munkálatok most kezdődtek és 2014 év végéig tartanak majd.

A pilisi szakasz a kettő között helyezkedik el. Változatos terepen halad a pilisi hegyeiktől övezve a Pilisvörösvártól Piliscsabáig terjedő 9,5 km hosszú pálya. Rajta hat nagyobb egyedi monolit szerkezetű és további – közel húsz – előre gyártott kerethíd, és egy 800 m hosszú alagút található.

Az autópálya építéseknél azt szokták mondani, hogy az utazása forgalom szempontjából akkor jó, ha nem vesszük észre hogy hídon haladunk át. Hídépítőknek ugyan ez nem esik jól, de kicsit hasonló a helyzet a vasúton is. A mi munkánk jobban látható, ha kívülről közelítjük meg a dolgot, távolabbról szemlélve. Tegyük hát itt is ezt, nézzünk alá a pályának!

E vasútvonalon az 1890-es években épített műtárgyak magukon hordozták az akkori kor jellemző építési jegyeit. Az alapvető építőanyag a kő volt némi meszes kötőhabarccsal. A belőle, vele előállítható áthidaló statikai szerkezet a boltozat, az ív. Ezeket használták a legkisebb 60 cm nyílású átereszek építésénél, de alkalmazásukkal készültek nagyobb, több nyílású boltozatos hidak is. A későbbiekben a falazott pillérekre és hídfőkre már vasbeton felszerkezet került.

Ezeknek az építményeknek a nagy része a műszaki állapota alapján ma is megállná a helyét és az esztétikai élmény a látvány teljességgel nem pótolható, de a korszerűbb közlekedéshez tartozó (sebességnövelés, terhelésnövelés stb.) feltételeknek, paramétereknek már nem

tudnak eleget tenni. Ezért lebontásra ítéltettek és helyettük a mostani követelményeknek megfelelő, mai építőanyagokból szinte bármilyen statikai vázzal kialakított szerkezetek épülnek.

Jellemző az előre gyártott elemekből, gyorsan szerelhető kerethíd, amely kisebb vízfolyásoktól a gyalogos aluljáróig terjedően kiszolgálja a tervezőt.

Közúti aluljáróknál a MÁV-nál szeretett még mindig az acél tartóbetétes vb. pályalemezes felszerkezet (Terranova, Pcs.74híd).

A tervező a nagyobb fantáziának teret engedve alkotta meg a Kálvária, és Őrhegy utcai hidakat, melyeket talán „cölöpalapozáson nyugvó, rézsúre fektetett ferde felmenőfalas, tömör íves főtartóval megerősített, monolit pályalemezes, felülről zárt keret szerkezetként nevezhetnének meg.

A Tó utcai híd az egyetlen, amelynél az önkormányzat érzelmi okokból ragaszkodott a fennmaradáshoz. Ez a kecske és a káposzta tipikus esete. A ravasz tervező az önmagában még épphogy állékony íveket meghagyva lebontatta (mintegy kicsontoztatta) a teljes hidat, és ezeket kvázi alátámasztó állványként és zsaluzatként felhasználva köré építette az új valójában a komplett teherviselő tárcsás megerősítő vasbeton vázat.

Képeink tanúsága szerint a műtárgyépítési munkálatok még tartanak, felöltöztetésük még hátra van, de talán így még jobban illusztrálják a fenti rövid leírásokat.



Sikeresen lezajlott a Hídcsoport felügyeleti auditja



A Hídcsoport csoportos tanúsítása (ISO 9001, ISO 14001, MSZ 28001 szabványok szerint) az A-Híd Zrt., Hídépítő Zrt., M-Híd Zrt., G-Híd Zrt., Hídtechnika Kft., Szeged Beton Kft., Hídépítő Speciál Kft. cégeket érinti. Ebben az évben az A-Híd Zrt., a G-Híd Zrt., a Szeged Beton Kft. minőség-, környezet- és MEB irányítási rendszerének (IIR) felügyeleti auditja történt meg. A felügye-

leti audit mindkét fél részéről kötetlen légkörben zajlott.

Az **első nap** első felében az A-Híd Zrt. IIR működését vizsgálták meg a központban, majd a nap hátralévő részében az Óbuda-Pilisvörösvár vasúti beruházás projektet keresték fel, melynek során az irányítási rendszer gyakorlati alkalmazásának hatékonyságára koncentráltak.

A **második nap** a Szeged Beton Kft. integrált irányítási rendszerét, a környezetvédelmi és munkavédelmi intézkedéseket ellenőrizték, délután pedig Mórahalom szennyvíztisztító beruházását tekintették meg.

A **harmadik nap** a G-Híd Zrt. tevékenysége, valamint annak raktára és telephelye került a vizsgálat középpontjába.

Összességében csak apróbb észrevételekkel és fejlesztési javaslatokkal éltek az auditorok, így a csoportos audit eredményesen zárult.

Minden, az auditra való felkészülésben, illetve annak lefolytatásában résztvevő kollégának köszönjük a szíves közreműködést.

Varga Béla, Tóth Melinda, Prunk Anikó

ÉPÍTMÉNYEINK VÉDELME konferencia 2013.

Kollégáink két előadást tartottak 2013. március 26-27-én Ráckeve-n megrendezett konferencián, mely témája **„Vasúti pálya felújítása, kapcsolódó műtárgyakkal”** volt.

Fél órán belül Pilisvörösváron
(*Fejlődésben a Pilis elővárosi közlekedése*)

Kiss Donát, projektvezető

**Erdők-hegyek között:
Vasút a Pilisben –
muzeális vasútból korszerű
elővárosi vonal**

Lukács Zsolt, projektvezető –
Takács László, építésvezető

Táblaavatás M43

A Móra Ferenc híd Építőipari Nívódíját hirdető tábla ünnepélyes felavatása

2013. március 29-én megtörtént a Móra Ferenc híd Építőipari Nívódíját hirdető tábla helyszínen történő elhelyezése és ünnepélyes felavatása.

A megjelenteket **Bálint Péter** a Bíráló Bizottság elnökhelyettese köszöntötte. **Dr. Tóth János**, a Közlekedéstudományi Egyesület főtitkára, **Sal László**, a Hídépítő Zrt. vezérigazgatója, valamint **Kovács Ákos**, a NIF vezérigazgató-helyettese leleplezték a táblát. Ezt követően Bálint Péter, a Bíráló Bizottság elnökhelyettese átadta az alvállalkozóknak a tanúsítványokat.





Véget ért a 2012-13-as bajnoki szezon a férfi vízilabdában...

Kicsit csalódottan zárta az OB I-es bajnoki szezont az A-HÍD Szeged férfi vízilabda csapata. Remekül indult az őszi. Az OB-I. bemelegítése képpen a csapat duplázott a Magyar Kupában. 2011 után, 2012-ben is kiegyenlített élményben aranyérmesek lettek. A hazai bajnokság mellett indult a csapat a Bajnokok Ligájában is. Remekül teljesítettek a fiúk. A negyeddöntőig veretlenül jutottak tovább, legyőzve a berlini Spandau O4, a Nagyváradi, az isztambuli Galatasaray, a belgrádi Partizán és Montpellier csapatát. A negyeddöntőben sajnos a belgrádi VK Crevena Zvezda csapata itthon 5:7-es győzelmet aratott. A visszavágón idegenben kivívott 10:11-es győzelem kevés lett a legjobb négybe jutáshoz. Nagyon közel állt a csapat a BL nemzetközi elitjében való szerepléshez. Itt bármi megtörténhetett volna...

A csapat az OB-I. alapszakaszát az élen zárta. Egy döntetlent és egy vereséget könnyelhetek el. Az első helyről való indulás a rájátszásban előnyt jelentett. Azzal a szolnoki Dózsa-Központ csapattal kellett megvívni a harcot, akiket az alapszakaszban kétszer is sikerült legyőzniük. A rájátszásban hazai pályán kezdhettek a fiúk. Sajnos nem sikerült a bravúr. Kétszer is a szolnoki csapat volt a jobb.

Elszálltak az álmok, amiért az egész szezonban küzdöttek. Így a bronzéremért játszhattak a Teva Vasassal. Egy idegenbeli és egy hazai 9:8-as győzelem így a bronzérmet jelentette.

Cserhalmi Júlia elnök



REKORD LÉTSZÁM a IX. Tárnoki Tófutáson!

Az idei Tárnoki Tófutás minden képzeletet és részvételi létszámot felülmúlt, mert soha ennyien még nem futottak településünkön, sőt, garantáltan állíthatom, hogy a térségben sehol! Több, mint 500 futó állt rajthoz vasárnap reggel, hogy a néhol viharos erejű szélben teljesítsék azt, amiért eljöttek, vagyis lefussák a különféle távokat.

Az óvodások csupán 300 métert futottak, a nagyobbak illetve a felnőttek 2,7 km, 6,5 km illetve 13 kilométeres távokban mérhették meg magukat.



A sportnapon – bár a futásé volt a főszerep – természetesen lehetett még ping-pongozni, műfűves pályán focibajnokságban résztvenni, kerékpáros ügyességi pályán átmenni, airsoft-ot kipróbálni, valamint sakkozni, bowlingozni illetve ijázkodni is.

A sikeres rendezvény lebonyolításához, és ahhoz, hogy ilyen sok ember együtt sportolhasson, sok-sok emberi és anyagi segítségre volt szükség, mely utóbbiban az A-HÍD Zrt is szerepet vállalt!

A sportnapról 4 fotóalbumnyi kép is készült, melyeket a www.tarnoksprint.hu oldalon lehet megtekinteni az eredményekkel egyetemben.

Klemné Zabó Ágnes



Tavaszi vezetői értekezlet

A korábbi évekhez hasonlóan 2013 áprilisában ismét megrendezésre került a szokásos vezetői értekezlet, melyet csodálatos természeti környezetben a Mecsekben, Sikondán tartottak.

Az értekezlet központi témája a szervezetfejlesztés, a vállalati együttműködés volt.

E témához kapcsolódóan a meghívott vendégelőadó **Kemény Dénes**,

a Magyar Edzők Társaságának alelnöke volt. Kemény Dénes a Magyar Vízilabda válogatottal, annak szövetségi kapitányaként elért eredményeiről, a sikerekhez vezető útról, valamint a csapatépítési-fejlesztési módszereiről tartott előadást. Vezetőink célja, hogy ötletet merítsenek Kemény Dénes által kifejlesztett módszerekből és azokat integrálják a cégen belüli

együttműködés hatékonyságának növelése érdekében.

Az értekezleten a vállalat vezetői értékelték az elmúlt időszakban elért eredményeket és tájékoztatást tartottak az erre az évre kitűzött célokról, tervekről és lehetőségekről. A vezetőség bíz abban, hogy a 2013-as évet jó eredményekkel zárja a cégcsoport.

Humán-Erőforrás Osztály

TRAFFIC CONTROL Kft. újabb ajánlata cégünk dolgozóinak

Előző számunkban már hírt adtunk az A-HÍD ZRt., és a Traffic Control Balesetelemző és Tanácsadó Kft.-vel kötött szerződésünkről, mely a szolgálati gépjárműveket vezető kollégáknak nyújt biztosítékot baleset bekövetkeztekor. Jó tudni, különlegessége a szerződésnek, hogy ez a magán gépjárműveinkre is vonatkozik.

◆ A Hídcsoport dolgozóinak 24 órán belüli **gépjármű kötelező, gépjármű felelősség, casco** illetve **lakásbiztosítások** kötése. 20 biztosító ajánlatai közül segítünk a legkedvezőbbet kiválasztani, kedvező feltételekkel.

A SZOLGÁLTATÁS INGYENES!

◆ **Évfordulós kötések**, használt vagy új autó vásárlása esetén.

◆ **Biztosítási kötvénygondozás**ra is jelentkezhetünk, amely nem követi a biztosítási évfordulót, de számos elérhető - kedvezményes - szolgáltatást adhat.

A kötvénygondozás nem jelent váltást a biztosítók között, hanem:

- dedikált kapcsolattartót,
- évfordulós lejáratú idő követést,
- lejárat előtt 60 nappal kapcsolatfelvételt,
- legkedvezőbb ajánlatok átadását,
- szakmai segítségnyújtást a kiválasztásban,
- segítséget a bekövetkezett káresemény rendezésében,
- biztosítói képviselőt,

- kedvezményes autómentés-segélyszolgálatra jogosultságot,
- családtagok gépjárműveinek kedvezményes baleseti helyszínelését,
- közlekedési szaktanácsadást, amennyiben nálunk kezelteti kötvényét.

Ennek a széleskörű biztosítói együttműködésnek a keretében, egy métert sem kell mennie, **mindent elintézzünk Ön helyett.**

Csak jeleznie kell szándékát a www.traffic-control.hu lapon, vagy e-mailben a biztositas@traffic-control.hu címen.

Telefonos bejelentés a **+36 30 3923293** számon.

CARGLASS EGYÜTTMŰKÖDÉS!

2013. május 1-jétől 3 hónapos időszakokra a TRAFFIC CONTROL ügyfelei, a CARGLASS autóüveg centrumtól önrész mentes (casco 10%) szélvédő üveg cserét, javításoknál 20% kedvezményt kapnak, illetve 20% casco önrész esetében 10% cserekedvezményt.

Bővebben a www.carglass.hu honlapon lehet tájékozódni.

A kedvezményhez jutás feltétele az, hogy jelezze, Ön a TRAFFIC CONTROL ügyfele.

RÖVID HÍREK

HUMÁN HÍREK

A 2012-es évben vállalatunk nagy erőbedobással dolgozott és sok kivitelezési területen sikeresen pályázott. Kollégáink kitaró és eredményes munkájának köszönhetően a 2013-as évre is több, nagyobb projekt kivitelezését nyerte el és ennek köszönhetően ismételt jelentősen bővült a vállalat munkavállalóinak állománya. A vezetőség bízik abban, hogy a 2013-as évet jó eredményekkel zárja a cégcsoport.

Cég	Munkahely/Projekt	Név	Munkakör	Belépés
A-Híd Zrt.	Békéscsaba szennyvíz	István Sándor	művezető	04.22.
A-Híd Zrt.	Keszthely elkerülő	Balassa Tamás	munkahelyi mérnök	03.21.
A-Híd Zrt.	Körösladány szennyvízcsat. és tiszt. telep bővítés	Jacsek Norbert	projektvezető helyettes	03.04.
A-Híd Zrt.	Makó és térsége szennyvíz.	Kovács Balázs	munkahelyi mérnök	06.06.
A-Híd Zrt.	Mezőkövesd szennyvíz	Ignác Imre	művezető	06.03.
A-Híd Zrt.	Orosháza szennyvíz	Gyöngyösi István	építésvezető	05.06.
A-Híd Zrt.	Orosháza szennyvíz	Kovács László	munkahelyi mérnök	06.10.
A-Híd Zrt.	Quatar	Labancz Endre István	projektvezető	04.25.
A-Híd Zrt.	Quatar	Makt Mazen	vezető mérnök	04.30.
A-Híd Zrt.	TAB város szennyvíztisztító telep	Maklár Dávid	munkahelyi mérnök	06.03.
A-Híd Zrt.	Tiszai védvonal fejlesztések	Kolozsi Péter	munkahelyi mérnök	02.15.
A-Híd Zrt.	Tiszai védvonal fejlesztések	Szarka Judit	műszaki asszisztens	03.18.
A-Híd Zrt.	Humán erőforrás osztály	Mufics Anikó	HR generalista	04.04.
A-Híd Zrt.	Humán erőforrás osztály	Puller Eszter	HR szakmai asszisztens	06.06.
A-Híd Zrt.	Műszaki igazgatóság	Baranyi Réka	igazgatói asszisztens	04.22.
A-Híd Zrt.	PR és Marketing osztály	Lajkó Katalin	marketing/PR munkatárs	04.15.
K-Híd Kft.	Pénzügyi osztály	Babay Viktória	számlázó pénzügyi előadó	05.23.
K-Híd Kft.	Pénzügyi osztály	Csákvári-Sónyi Emese	bankforgalmi munkatárs	03.01.
K-Híd Kft.	Számviteli osztály	Tóth Ildikó Zsuzsanna	könyvelő	06.04.
Hídépítő Zrt.	Mezőkövesd szennyvíz	Mészáros István Sándor	művezető	04.01.

Humán-erőforrás Osztály



PÁLYÁZATI KIÍRÁS

**Készíts HÍD MAKETTET
a 2014. évi HIDAK és HÍDÉPÍTŐK Napjára**

A Hídépítők Egyesülete, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum és az A-Híd Zrt. pályázatot hirdet híd makett építésre.

Pályázati feltételek:

Nevezhetnek középiskolások, egyetemisták, és a híd makett építése iránt érdeklődők, egyéni és csoportos alkotással egyaránt. A pályázatra szánt makettek méreteit nem kívánjuk szabályozni. A makettet a méretarány megadásával, bármilyen anyagból és bármilyen technikával elkészíthetik, de a többszöri szállítást is bírniuk kell sérülés mentesen.

A makett alján vagy a csomagoláson kérjük, tüntessék fel a pályázó nevét, címét és e-mail címét, életkorát, ha tanuló, az iskola nevét elérhetőségét.

Azonosításhoz a fenti adatokat egy külön lapon is meg kell adni, melynek melléklete a makett műszaki rajza.

Személyes leadási vagy beküldési határidő:

2014. április 30.

Cím: Hídépítők Egyesülete –

1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20.

Tel: 20/591-5171 • E-mail: hidepitok-egyesulete@hid.hu

A pályázatra 2 kategóriában nevezhetnek a híd makett építése iránt érdeklődők:

Első kategória: Hazánk hidjai

Második kategória: Fantázia hidak

A pályázat díjazása mindkét kategóriában:

1 díj - 200.000,- Ft

2 díj - 100.000,- Ft

3 díj - 50.000,- Ft

Az elbírálásnál döntő szempont lesz a pontosság, és az esztétikum.

A fantázia hidak kiírását elsősorban a jövő hídépítőinek szántuk. Új vagy újszerű elképzeléseket szívesen fogadunk.

A pályázatot elbírálói szakmai zsűri 6 főből áll: egyesületi, múzeumi, tervezői, kivitelezői, egyetemi, hatósági, megrendelői képviselőkből.

Eredményhirdetés:

**2014. május 16-án a HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJÁN
a Közlekedési Múzeumban,
ahol a legjobb alkotásokból egy kiállítást rendezünk.**

Tiszta VIZET a pohárba!

Amikor gyermekeinket tanítjuk számolni, nem maradhat ki a számmemorizáló mondóka sem, amit talán soha nem feledünk.

Egy, megérett a meggy..., a végén pedig: Tíz, tiszta víz, ha nem tiszta vidd vissza, ott a számár megissza.

Hát bizony, ha minden vizet, ami nem tiszta, a szamaraknak kellene meginni, szegényeknek a tevék iskolájába kellene járniuk, hogy megtanulják tőlük a vízivás és tárolás fortélyait. Apropó tevék. Mi is a titkuk?

Tevék titka

Testünk igen érzékeny a vízvesztésre, 10-20 százalék víz hiánya halállal fenyeget. Mivel a nyári forróságban hűtenünk is kell magunkat, nemigen kerülhetjük el a több-kevesebb vízvesztést. A teve más stratégiával dolgozik, alig izzad, szervezete vízspórolásra állt be. A testtömegének 40 százalékát kitevő vízvesztéséget is túléli, 120 liter víz hiányozhat belőle gond nélkül. Noha a mi testünk másképp működik, azért tanulhatunk a tevétől. A sok ivást igénylő vízpótlás mellett az a jobb, ha eleve igyekszünk megőrizni vízkészletünket, például azzal, hogy megóvjuk a testet a túlzott felmelegedéstől, ezért árnyékoljuk. A teve zsíros púpjá árnyékoló berendezésként is szolgál. Más testtájain viszont alig van zsírszövet, hár, így az nem szigetel, és a testhőt közvetlenül, izzadás nélkül is hatékonyabban adja le a környezetébe. Ebből is látszik, nem mindegy, hogy hájunk árnyékol vagy szigetel. Viszont az árnyékolás elengedhetetlenül fontos. Napon lehetőleg világos, ha lehet fehér színű felsőrészben dolgozzunk, fejünket sapkával, szalmakalappal árnyékoljuk, vegyünk példát a tevéktől árnyékolás ügyileg.

A férfiak „vizesebbek”, mint a nők

Testünk tömegének több mint a fele víz, felnőtt férfiaknál 60%, nőknél – a nagyobb testzsír-százalék miatt – 50%, míg a csecsemőknél 70%. **A víz az egyik alapvető lételem, míg az ember ételmszer nélkül 4-6 hetet bír ki, víz nélkül csak néhány napot.** A folyadékháztartás egyensúlyának

fenntartásához szükséges víz mennyisége egyénenként változó, a testmozgás, a szervezet működése, a környezeti feltételek függvényében. A napi ajánlott folyadékbevitel normál körülmények között 3,7 liter a 18 évnél idősebb férfiaknak, és 2,7 liter nőknek. Ebbe amennyiségbe beletartoznak az ételmszerekben lévő folyadékok, és a különféle italok is. Hőségriadó esetén, amennyiben az még nehéz fizikai munkával is párosul, a folyadékvesztés akár 5-6 liter is lehet. A folyadékot ennek megfelelően kell pótolni.

Jó víz, jó egészség

Mindenütt más és más az ivóvíz íze, melyet elsősorban a benne lévő oldott anyagok fajtája és mennyisége határoz meg. Egészségi állapotunkat a megivott víz minősége befolyásolja. Az ivóvizet többek között a szerint is csoportosíthatjuk, hogy mennyi ásványi anyagot tartalmaznak. A 2000 mg/l körüliek kemény vizek, magas kalcium- és magnéziumtartalmúak. Az 1000 mg/l körüliek közepesnek mondhatók, az 500 mg/l körüliek pedig lágy vízként kezelendők. Az aránylag sok kalciumot és magnéziumot tartalmazó vizek érlelmeszedést, a lágy részekben, ízületekben a húgysavval, a koleszterinnel mikrokristályokat, vese- és epeköveket képezhetnek. A rendszeresen ivott kemény, meszes vizek is hozzájárulnak az elmerevedéshez, az ízületi bántalmakhoz. Háborúban az élelem és a víz annyira fontos volt, hogy soha nem a frontvonalra telepítették a hadtápot, hanem védett helyre hátra, ha netán az ellenség győzne, akkor



is gyorsan tudjanak menekülni, illetve ne azonnal az ételmet érje támadás. Az ivóvíz minden időben stratégiai védelmet élvezett. És ma?

Milyen fokozatai vannak a hőségriadónak

A hőhullámok káros hatásainak megelőzése, csökkentése érdekében került bevezetésre a háromfokozatú hőségriasztás, amelynek fokozatai a hőmérsékleti küszöbérték meghaladásának szintjeitől és előre jelzett időtartamtól függenek.

1. fokozat:

Figyelmeztető jelzés: (belső használatra, egészségügy, mentősök felé) a várható napi 25°C-os vagy azt meghaladó középhőmérséklet esetén – ami az elhalálzásban kb. 15%-os növekedést valószínűsíti.

2. fokozat:

Készültség jelzés: (tájékoztatás az egészségügy és a lakosság felé), amennyiben a hőmérséklet várhatóan legalább három egymást követő napon eléri (vagy meghaladja) a 25°C-t – ami kb. 15%-os növekedést okozhat a napi elhalálzásban. Alternatív feltétel: a várható napi középhőmérséklet legalább egy napra eléri a 27°C-t – ez kb. 30%-os napi elhalálzási növekedést jelenthet.

3. fokozat:

Riadó jelzés: (tájékoztatás az egészségügy és a lakosság felé), amennyiben várhatóan legalább három egymást követő napon a napi középhőmérséklet eléri a 27°C-ot – ez kb. ugyancsak 30%-os emelkedést okozhat a napi elhalálzásban.

A Meteorológia Szolgálat magas hőmérséklet riasztásai:

Sárga riasztás: Nagyobb területeken várható 33 Celsius foknál magasabb hőmérséklet.

Narancs riasztás: Nagyobb területeken várható 36 Celsius foknál magasabb hőmérséklet.



Piros riasztás: Nagyobb területeken várható 40 Celsius foknál magasabb hőmérséklet.

Hasznos munkavédelmi hatósági tanácsok hőségriadó idejére

A 3/2002. (II.8.) SZCSM-EÜM rendelet konkrét, munkavédelmi követelményeket ír elő a magas hőmérsékleten folytatott munkavégzésre vonatkozóan

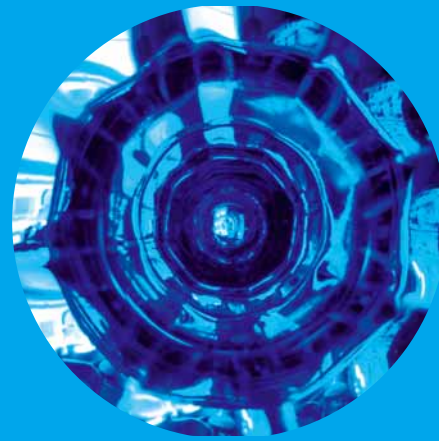
Amennyiben akár zárt, akár szabad térben végzett munka esetében a munkahely hőmérséklete meghaladja a 24 fokot, védőitelt kell biztosítani a dolgozóknak, legalább fél óránként 14-16 fokos ivóvizet. (Vagyis nem kötelező az ásványvíz.) E célra alkalmas az ízesített, alkoholmentes ital is, ennek cukortartalma nem haladhatja meg a 4 súlyszázalékot.

A nagy meleg káros hatásai napszúrás, hőség okozta ájulást, hőkimerülést, hőségütést okozhatnak, de másodlagosan hozzájárulhatnak a balesetveszélyes helyzetek kialakulásához is.

Elsősorban szabadtéren, tűző napon fizikai munkát végzők esetében (pl. építési, kivitelési munkák, útépítés, útburkolás, mezőgazdaság) merül fel a nagy meleg káros hatásai elleni fokozott védekezés szükségessége.

- Munkaszervezéssel kell biztosítani, hogy a munkavégzés során rendszeresen kerüljön pihenőidő beiktatásra. A pihenőidőt lehetőleg a környezethez képest hűvösebb, árnyékos helyen, megfelelő ülő alkalmatossággal ellátott körülmények között töltsék el a dolgozók. Ahol nem áll rendelkezésre a pihenő idő eltöltésére, a környezethez képest hűvösebb árnyékos hely, ott lehetőség szerint gondoskodjanak megfelelő árnyékolással (pl. sátorlapok alkalmazásával) ellátott hely kijelöléséről, megfelelő ülő alkalmatossággal ellátva.

- A munkavállalók igénye szerinti mennyiségben, a folyadék veszteség pótlására



legalább 14-16°C-ra hűtött ivóvíz minőségű vizet kell biztosítani a higiéniés feltételeknek megfelelően, személyenként, egyéni használatra kiadott ivópoharakkal biztosítva.

- Előbbiekben túlmenően a hőkimerülés, hőségütés megelőzését egyéb eljárásokkal (a tarkót takaró fejdő használata, könnyű, bő ruházatban történő munkavégzés, ahol azt a munka jellege megengedi, hideg vizes arc-, kézmosással történő hűsítő mosdás stb.) biztosítani kell.

- A tűző napon felmelegedett tárgyak, munkaeszközök érintéséből adódó baleset- veszélyes helyzetek megelőzésére is gondolni kell (pl. elsődlegesen magasban végzett tevékenységek során), ezért felhívjuk a figyelmet az óvatosságra.

- A hőség riadó szempontjából kritikusan tekinthető időszakban (11-15 óra között) a balesetveszélyes és magasban végzett munkáknál fokozott körültekintéssel kell eljárni, pl. az egyedüli munkavégzés szabályait a lehetőségekhez képest módosítani ajánlott és javasolt szem előtt tartani az életkori sajátosságokat, valamint a szervezet alkalmazkodó képességét, az aktuális tűrő képességet.

- A munkahelyi elsősegélynyújtó helyek kijelöléséről, az elsősegélynyújtás feltételeiről – különös tekintettel a hőségből adódó rosszul létekre –, valamint az ezekre vonatkozó tájékoztatásról gondoskodni kell.

- A munkavállalók figyelmét fel kell hívni arra, hogy az esetlegesen előforduló panaszok (pl. fejfájás, szédülés, szemkáp-rázás, szomjúság, szapora szívverés) esetén a munkát azonnal hagyják abba és keressék fel a pihenő helyet, szükség esetén igényeljék az elsősegélynyújtást, vagy az orvosi ellátást.

Öntsünk megfelelő mennyiségű és minőségű tiszta vizet minden nap a pohárba!

Durkó Sándor László

ADEPTUS-H Zrt. bemutató

Az ADEPTUS-H Zrt. (illetve jogelődje az ADEPTUS Zrt.) 1992-ben jött létre.

Működésünk fókuszában a kiváló minőségre való törekvés áll.

Az ADEPTUS-H Mély- és Magasépítő Zrt. 21 éves fennállása óta ebben

a szellemben tevékenykedik, hiszen az ADEPTUS latin jelentése:

valamely eszme hű, buzgó követője.

Cégünk 2009 áprilisától a Hídcsoport tagja.

Az építőiparban a magasépítés több területén dolgozunk. Kórházak, oktatási és egyházi létesítmények, bankok, színházak, kereskedelmi létesítmények sorakoznak referencialistánkon. Alaposan felkészült munkatársaink azonban általános elismeréssel építenek különféle szerkezetű hidakat, közműveket valamint összetett ipari telepeket és létesítményeket is.



A következőkben az ADEPTUS-H Zrt-nél két rendkívüli tervezést igénylő létesítményt mutatunk be röviden, projektadatokkal és a készültségi fok fotóival.





1. Margitszigeti szabadtéri színpad lefedése

Projekt megnevezése:

„A Margitszigeti Szabadtéri Színpad részére acélszerkezetű színpadi lefedés kiviteli tervezése és kivitelezése ponyva takarással kiegészítve, acélszerkezetű színpadi tartószerkezet tervezése és kivitelezése, valamint színpadpadozat készítése fából”

Megrendelő: Szabad Tér Színház Nonprofit Kft.

Tervezők: ◆ Archiflex Stúdió Építésiroda Kft.
Lente András építésmérnök, vezető tervező
◆ M-Híd Zrt.
Csató Károly statikus tervező

Nettó vállalkozási díj: 189.357.330,- Ft

Kezdés: 2013. április 11 Befejezés: 2013. május 31.

Létszám: 30-35 fő/nap



2. Miskolc, Selyemréti Strandfürdő befejezési munkái

Projekt megnevezése:

„Vállalkozási szerződés a Selyemréti Strandfürdő befejező munkáira”

Megrendelő: ◆ Miskolci Turisztikai Kft.

Tervező: ◆ JATERV Építészeti Tervező és Tanácsadó Iroda Kft.
Jászai Péter

Nettó vállalkozási díj: 669.891.432,- Ft

Kezdés: 2013. február 7.

Befejezés: 2013. június 30.

Létszám: 120-160 fő/nap

Komáromi Gyula

Bemutatkozik a Szeged Beton Kft.,

avagy milyen út vezet egy 1 milliárdos nagyságrendű munka elnyeréséhez?

A Szeged Beton Kft. 2002-es megalakulásakor fő tevékenységeként a közmű- és szennyvízcsatorna-építést, a vákuumkutas talajvízszint süllyesztést és az azt követő útburkolat helyreállítást célozta meg.

A kezdeti szárnypróbálgatáshoz, referenciagyűjtéshez a Híddépítő Rt-től kapta a lehetőséget mint anyacégtől.

2002-2006 között Tiszafüreden, Baracsán, Röszkén, Szentesen, Nagykáttán és Szegeden közel 100 km gravitációs szennyvízcsatornát építettünk.

A talajvízszint süllyesztéshez szükséges vákuumgép kapacitásunk folyamatos fejlesztése mellett közel 200 milliós árbevételt értünk el.

A szennyvízcsatorna építést követő helyreállítási munkák megközelítőleg 300.000 m² nagysága és árbevétele adta a lendületet a sikeres folytatáshoz. Ebben az időszakban alakult ki az alaptervekenyességhez szükséges optimális szakembergárda, amely bebizonyította, hogy alkalmas ezen feladatok menedzselésére.

2004-től az MSZ EN ISO 9001:2001

MSZ EN ISO 14001:2005 minőségbiztosítási rendszer szerint dolgozunk. 2006-ban birtokba vettük a saját beruházásból megvalósult irodaházunkat.

2006-ban rövidtávú célunknak a hazai és lehetőleg a külföldi piacon való

megmaradást, további híddépítési referenciák megszerzését, illetve az anyacéggel való szorosabb kapcsolat kialakítását tűztük ki a megszerzett tapasztalatok felhasználásával.

Hosszútávon a cégcsoporttal összehangolt vállalkozás kialakítása, a cégcsoporton belüli specializálódás és a tartósan 1 Mrd forint feletti árbevétel elérése volt a cél.

Tevékenységi körünk bővítéseként a vasbetonszerkezet építést és a magasépítést jelöltük meg.

A **2007.** évben társaságunk egy, az eddigi tevékenységétől eltérő és nagy szakmai kihívást jelentő kivitelezésre szerződött, nevezetesen a Budapesti Központi Szennyvíztisztító Telep 3 db utóülepítő medencéjének vasbetonszerkezetének megépítésére. Ez a munka mind volumenében, mind a teljesítési határidő vonatkozásában új teret nyitott a menedzsment számára, bővítve ezzel az univerzalitás széles skáláját. Korábbi célkitűzéseinknek is megfelelő tevékenységünkkel letettük az alapját az ehhez hasonló munkák megpályázására, ill. vasbeton szerkezet építések generál kivitelezőként való megvalósítására. Ez a munka jó referenciának bizonyult későbbi külföldi munkák elnyeréséhez.

A **2008.** évben a következetes és kitartó munkánknek köszönhetően a vasbeton szerkezet építés terén újabb megrendelő bizalmát tudhatjuk magunkénak, melyet a Krakkó Bonarka City Center (HBM) fejtömbépítési munkái, Bukarest részesített gerenda, fejgerenda és alaplemez építésszerződések is bizonyítanak.

2007-2011 között, miközben a közműépítési megrendelések száma mérséklődött, jelentős magasépítési munkák megvalósításával bizonyítottunk.

Ezek közül említést érdemel:

- ◆ a röszkei **Konferencia- és Képzési Központ** építése,
- ◆ a röszkei **általános iskola** felújítása,
- ◆ az ugyancsak röszkei **Védelmi Központ** építése,
- ◆ valamint az **Újszentiváni Szociális Szolgáltató Központ,**
- ◆ a **Szatymazi Alapszolgálati Központ** és az
- ◆ **Aszódi Kistérség Idősek Napközi Otthona** építése.



2009-ben regionális nagyberuházás keretében az M43-as út kishídjainak vasbetonszerkezet építése is kiemelkedő projektjeinkhez tartozott. Itt végre módunk volt újra visszatérni a gyökerekhez, hiszen 8 db hidat építettünk. Említsük meg a **2011**-es év nyitrai megbízásait is, ahol a szakmai alkalmasság

mellett rugalmasságunk is közrejátszott abban, hogy az összes aléptményt mi készítettük.

Megrendelőink elégedettségét mutatja, hogy **2009-2010**-ben folytattuk a Szegedi Ipari Logisztikai Szolgáltató Központban végzett munkánkat, ahol a

gerincközművek kivitelezési munkáit végeztük. Ezzel **2010**-ben önálló közbeszerzési pályázaton elnyert munkáink között szerepel városi belvízcsatorna-hálózat építése, iskolák teljes körű felújítása és akadálymentesítése, idősek napközi otthona kivitelezési munkái, melyeket referenciamunkáink között mutatunk be.

Szeged 240 ágyas klinika vasbetonszerkezet építése



A megnövekedett beszállítói kör és kapcsolattartás szükségessé tette az ügyvezetés számára egy magasabb szintű és átláthatóbb dokumentációs rendszer kialakítását. Megrendelőink körében egyre inkább jelentkezett az igény, hogy partnerük rendelkezzen tanúsított rendszerrel, mely a bizalom egyik fontos pillére és az újabb partnerekkel való kapcsolatfelvételünket is megkönnyíti. A bővülő partnerkapcsolat, a pályázatokon való megfelelni akarás, a várható kivitelezések számának növekedése és a minőségi követelmények megkövetelték a belső szabályozást. **2007.** márciusától a hivatalos „NATO beszállításra alkalmas” minősítést is magunkénak tudhatjuk, mely bizonyítja, hogy társaságunk mind gazdaságilag, mind szakmailag megbízható.

2008-ban GVOP pályázaton támogatást nyertünk az Integrált minőségirányítási rendszer bevezetésére. Azóta az MSZ EN ISO 28001. 2008 tanúsítással is rendelkezünk.

A **Mórahalom-Zákányszék nagyberuházásról 2010**-ben hallottunk először. Az azt megelőző években már bizonyítottunk a térségben, hiszen több részletben közel 3,5 km meglévő szennyvízcsatornát javítottunk ki üzemeltetés közben Mórahalmon, a magas talajvízszint miatt a vákuumkutas talajvízsüllyesztés mellett útburkolat helyreállítással.

Minden szerződésünket határidőre, első osztályú minőségben teljesítettük a megrendelő és az üzemeltető kölcsönös megelégedésére.

A környéken a korábbi években a magasépítés területén is bizonyítottunk különböző önkormányzati beruházásoknál. Így: Rószkén, Újszentivánon, Szatymazon.

A vasbeton szerkezet építésben szerzett referenciáink, a Budapesti Központi Szennyvíztisztító Telep, az M43-as kishidak, valamint a FERROÉP megrendelésében megépített szegedi 240 ágyas Klinika vasbetonszerkezete is jó ajánlólevélnek bizonyult, hogy mindhárom területen komolyan vegyék ajánlatunkat. Valójában ezek a mi fő profiljaink, ezekben vagyunk jók.

Már csak türelmesen ki kellett várni azt a kb 2,5 évet, mire az első megkeresés, ajánlatadás, kölcsönös információ gyűjtés és sok alku után 2012. november 26-án szerződést kötöttünk a Mórahalom és Zákányszék települések szennyvízelvezetése és tisztítása tárgyú projekt kivitelezési munkáira.

A projekt szerződés kivitelezéséért a DMSZ konzorciumon belül 50-50%-ban a DÉLÚT Kft. és a Szeged Beton Kft. felel, összege 2.098.991.928,- HUF.

A feladatok a konzorciumon belül a következőképpen oszlanak meg. A DÉLÚT Kft. végzi Zákányszék település teljes körű kivitelezését, míg a Szeged Beton Kft. a mórahalmi szennyvízelvezető rendszer kapacitás növeléséért, rekonstrukciójáért és az új szennyvíztisztító telep építészeti kivitelezéséért felel. A gépészeti megvalósításon és a próbaüzem sikeres lebonyolításán a konzorciumi tagok közösen osztoznak.

A projekt megvalósítása az ütemtervnek és az előírásoknak megfelelően halad. Amikor Önök ezeket a sorokat olvassák,

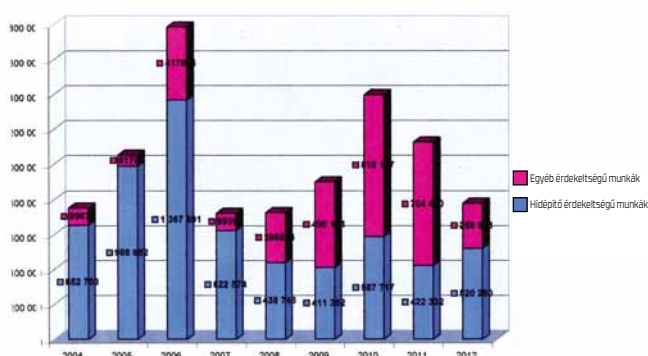
remélhetőleg a szennyvíztisztító telep 6 hónapos próbaüzeme már elkezdődött. Igazi kihívás számunkra, hogy bebizonyítsuk, a mi kis csapatunk a legrátermettebb ezeknek a műszaki feladatoknak a megoldására.

A mórahalmi szennyvíztisztító telepet az 1980-as években fejlesztették utoljára, a kapacitása ma már nem elegendő ahhoz, hogy a két településen keletkező szennyvízmennyiséget megtisztítsa. A tisztítás hatásfoka sem kielégítő, a kibocsátott szennyvíz szennyezi a befogadót, közvetve pedig a védett Madarász-tói csatornát. A szikkasztókban összegyűlő szennyvíz elhelyezése gondot okoz, mert sem a mórahalmi, sem a szegedi szennyvíztisztító telep nem tudja fogadni. Mórahalmon 1.700 méter szennyvízcsatorna, és 2.000 méter főgyűjtő rekonstrukciójára kerül sor a kapacitásbővülés miatt. Itt épül egy végátemelő és maga a szennyvíztisztító telep, a hozzá vezető úttal. Ez kapcsolódik majd egy gyökérzónás tisztító rendszerhez, és az így megtisztult víz a Nagyszéksősi-tóba kerül, hogy tárolják és megtartsák a vizet a Homokháton. Az új szennyvíztisztítónak megfelelő lesz a kapacitása, és a biológiai tisztítás eredményeképp a kibocsátott szennyvíz paraméterei is kielégítőek lesznek. A fejlesztés eredményeképp több ezer ember élhet tisztább és egészségesebb környezetben, és csökken a felszíni és a felszín alatti vizek szennyezése is.

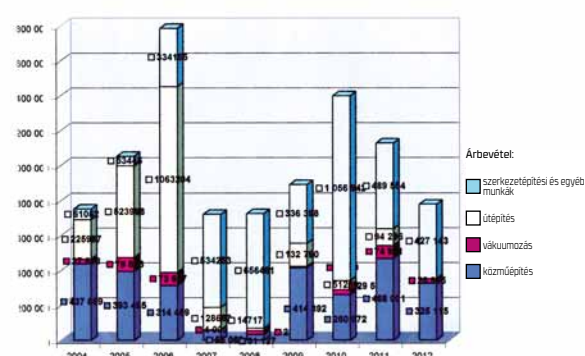
Nagy büszkeséggel tölt el bennünket, hogy a kivitelezők kiválasztásánál ránk esett a választás.

Varga Ferenc

Árbevétel megoszlása Hidépitő Zrt.-Egyéb megrendelők 2004-2012



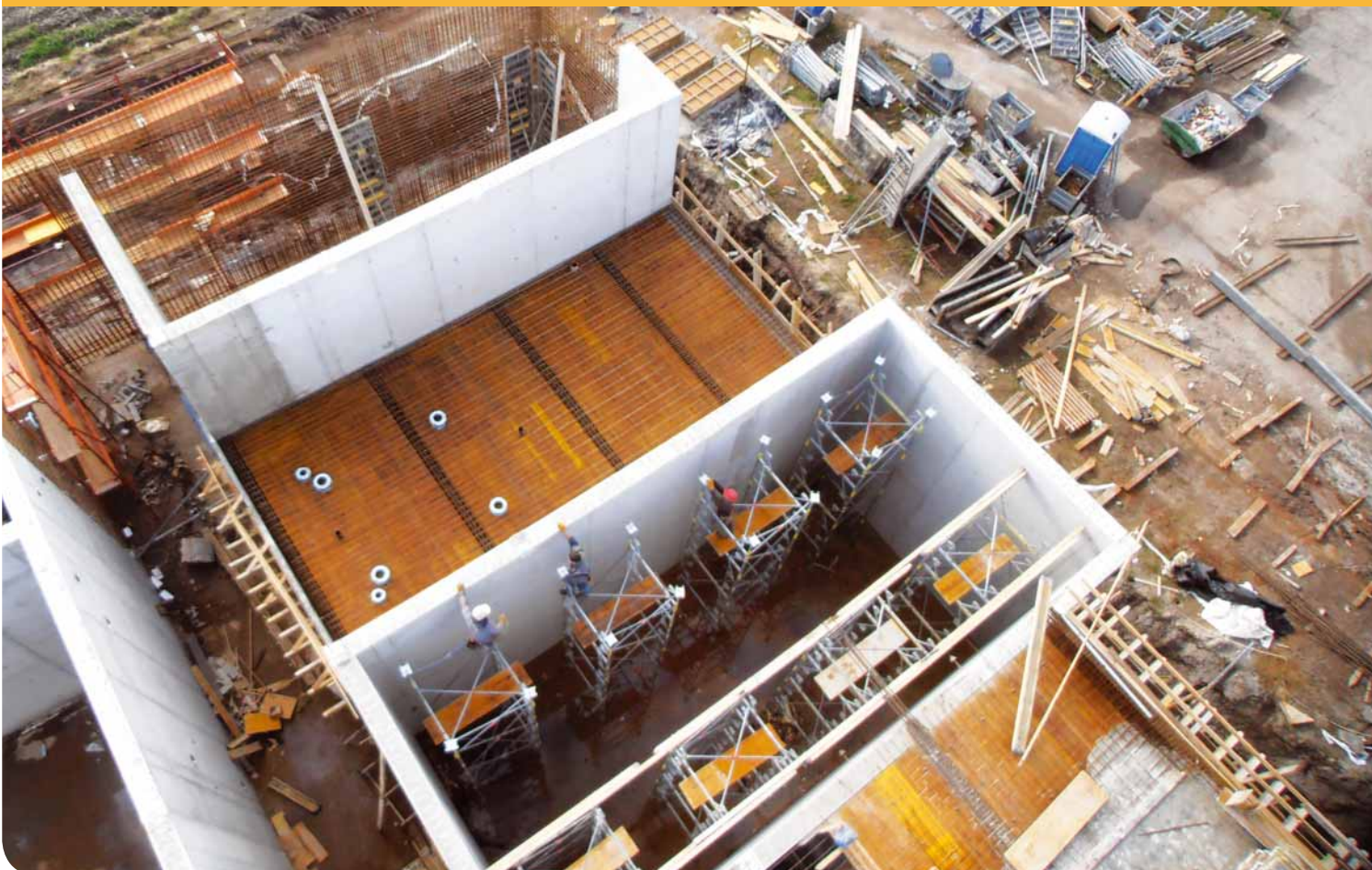
Tevékenység megoszlása érték alapján 2004-2012





Mórahalom szennyvíztisztító telep tetőszigetelése...

... és vasbeton szerkezet építése



Kari Közéletért Díj az A-HÍD ZRT-nek a BME hallgatóitól

Az **Építőmérnöki Öregdiák-találkozó** célja, a karon végzett mérnökök és aktív hallgatók közti kapcsolat kialakítása.

A rendezvény idén harmadjára került megrendezésre és egy jeles alkalom, mint a **Vásárhelyi Pál Kollégium 50. jubileumi évforduló**jával lett kibővítvé.

Ezen alkalomra készítettünk egy kiadványt, melyhez sok segítséget kaptunk a kar közösségi életében kitüntetett szerepet játszó oktatóktól, aktív és végzett hallgatóktól. Így derült fény arra is, hogy régen a kar kitüntetéseit a Vásárhelyi ünnepek után adták át. Ebből kiindulva, hogy még tovább növeljük az est színvonalát, a szokásos évente megrendezésre kerülő Kari Állófogadás programját is átültettük a találkozói programjába.

Itt kerülnek kiosztásra mindazon díjak, amelyeket azon hallgatóknak, oktatóknak,

cégeknek osztunk, akik munkájukkal, támogatásukkal sokat tettek az elmúlt időszakban a Kari közösségi életért, szakmai fejlődésért.

A rendezvénnyel reméljük, hogy felmenő rendszerben ki tudunk alakítani, egy olyan hagyományt, melyen minden kitüntetett, aktívan tevékenykedő és meghívott

örömmel vesz részt és ezzel sikerül kiépíteni egy olyan fórumot, ahol a múlt és jelen találkozásával könnyebben lesz majd alakítható a jövő.

Fekete Dóra BME

A Kari-közéleti díj egy olyan kitüntetés, amit a kar egy olyan cégnek ítél meg, amelyik az elmúlt egy évben nagymértékben segítette a kar rendezvényeinek megvalósulását. Ebben az időszakban az **A-HÍD Zrt.** volt az a cég, aki minden rendezvényünket segítette. Ezenfelül támogatta az ígéretes tehetségeket is, például a Hídépítő verseny nyertesének ösztöndíjat ajánlott fel jutalmul.

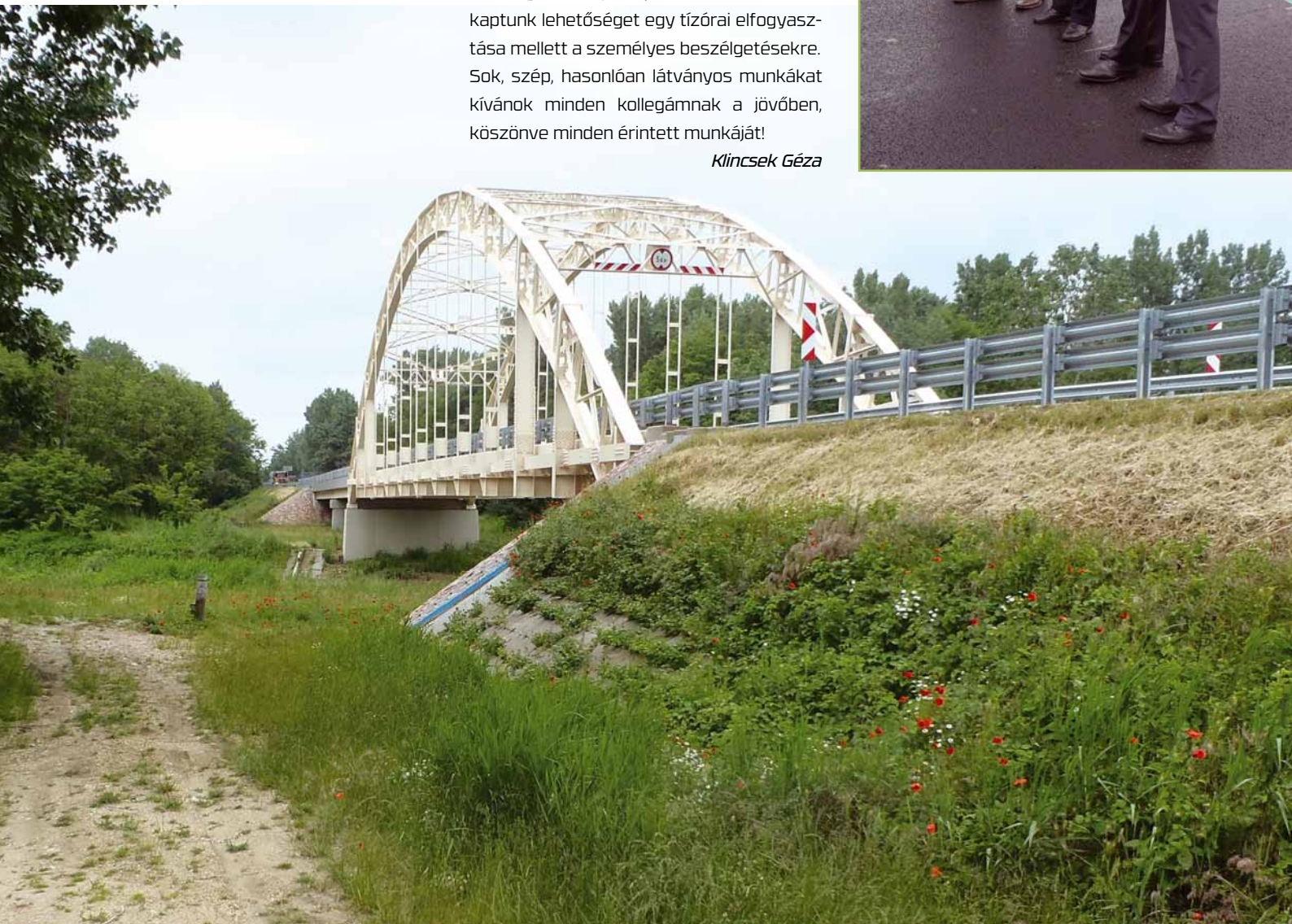


Egyszer minden befejeződik

Hosszas várakozás után végre ünnepélyes keretek között válhattunk meg a Marcaltői Rába-híd felújításától. A kivitelezési munkákat már tavaly augusztusban befejeztük és a létesítményt átadtuk üzemeltetésre. A csatlakozó útépítések miatt csak most kerülhetett sor a három önálló projekt összehívott hivatalos átadására. A forgalomba helyezést a korábbi rábai árvizek miatt az üzemeltető korábban elrendelte. Így a szalagvágás egy rövid útzár ideje alatt történhetett meg.

A térségi fejlesztés során megújult Pápa és Szilsárkány között 9+3 km autótűt és egy Rába-híd. Ezzel biztosítva a hivatalos teherszállítás lehetőségét a Rába mentén, újabb átkelési lehetőséget biztosítva Sárvár és Árpás között. A híd az elmúlt időszakban MAGÉSZ acélszerkezeti nívódíjat (I. helyezés) kapott, a műtárgy egységisége és a felújítás speciális megoldásai miatt. Az átadáson a csapadékos időjárás ellenére szép számmal vettek részt az érintettek. Hogy ne az esőben kelljen ácsorogni, Szany település vadászházában kaptunk lehetőséget egy tízórai elfogyasztása mellett a személyes beszélgetésekre. Sok, szép, hasonlóan látványos munkákat kívánok minden kollegámnak a jövőben, köszönve minden érintett munkáját!

Klincsek Géza



Téztahíd építés Győrben

a Hild József Építőipari Szakközépiskolában

2013. március 26-án - az immár majd két évtizede megrendezésre kerülő Hild-nap keretében - második alkalommal neveztek be törési versenyre a tézta és papírhidakat az iskola tanulói. Mielőtt hírt adunk a verseny eredményéről, lássuk az előzményeket!

A **Hild József Építőipari Szakközépiskola** több mint hatvan éve profilváltás nélkül működik, az iskolában eddig közel hétezer diák végzett. Közülük számosan meghatározó szerepet töltenek be az ország építőiparában, építész tervezőként irányítanak, építőipari cégek vezetőiként vagy egyetemi oktatóként működnek közre a jövő generációk képzésében. Büszkén vallják, hogy a végzett diákok fele diplomát szerez. Az iskola tanárai elkötelezettek abban, hogy a sikerekhez nagyban hozzájárulnak azok a programok is, amelyekkel a diákok szakmai érdeklődését kívánják felkelteni, kielégíteni. Ezek sorában kiemelkedő jelentőségű a **Hild-nap** eseménysorozata, ahol a diákok elsősorban volt „hildes” diákokból lett neves építészekkel találkozhatnak, beszélgethetnek, hallgathatnak előadásokat a szakma legújabb eredményeiről is.

Nem véletlen tehát, hogy a téztahíd építési láz is egy volt diák - a világbajnoki címet szerzett és azt azóta is megtartó - **Pozsonyi Norbert** hatására kezdődött el. Közel hét éve foglalkoznak a diákok kisebb-nagyobb csoportokban hídépítéssel. **Sebők Tibor** mérnök tanár irányítása mellett a házi versenyeken túl rendszeresen részt vesznek a győri Széchenyi Egyetem versenyein, valamint a „RECCS” világbajnokságon is. **2012-ben a „hildes” csapat itt, a téztahíd kategóriában 5. helyezést ért el.**

A kezdetben csak téztahíd kategóriában szervezett házi versenyeket 2012-ben bővítették ki papírhíd kategóriával. A verseny a csapatszellem erősítésén túl jól fejleszti a tanulók műszaki érzékét, kreativitását, türelmét. A versenyre benevezett **papírhíd** tetszőleges papírból tetszőleges ragasztóval készülhetett **1 méter fesztávra, maximális 3000 g tömeggel.** A papírhídnál a törőerő és a tömeg aránya határozta meg a végeredményt.

Téztahídat a kereskedelmi forgalomban kapható száraztéztából, tetszőleges ragasztóval lehet elkészíteni. A híd **fesztávolsága 1 méter, tömege** pedig **maximum 1000 g** lehet.

Az idei versenyre kilenc téztahíd és hat papírhíd neveztek a csapatok. A verseny izgalma akkor jutott a tetőpontjára, amikor a hidakat törőgép segítségével terheléses próbának vetették alá.

A téztahíd kategóriában az első helyezett híd 216 kg-mal (készítő a 10. B osztály csapata), a papírhíd pedig 160 kg-mal (készítő a 13. B osztály csapata) volt terhelhető.

A versenyt háromtagú zsűri felügyelte. Tagjai: Magyar János az A-Híd Zrt. műszaki igazgatója, dr. Lubló László SZE docense és Pozsonyi Norbert építőmérnök, téztahíd építő világbajnok.

A nyertes csapat tagjai a 2013. május 24-én megrendezett „RECCS 2013” világbajnokságon részt vettek, melynek a középiskolás kategóriáját megnyerték!

*Hild József Építőipari Szakközépiskola
Józsa Tamás igazgató*



Portugália „Kőröshegye”



Az új Rio Corgo viadukt észak Portugáliában épül, és kétségtelenül a transmontanai autópálya legékesebb hídja lesz. Ez az autópálya szakasz hozzávetőlegesen 140 km hosszúságú és Vila Real városát köti össze Branancával, ezzel a nagy északi autópálya egy újabb lépéssel közelebb került, hogy összekösse majd Oportot a spanyol határral.

A völgyhíd elhelyezkedése lenyűgöző, Portugália északkeleti tartományának, Trás-os-Montes-nek hegyei között, a Rio Corgo folyó által mélyített lenyűgöző völgyben,

Vila Real városnál épül a híd. A **42 nyílású viadukt 2796 méter hosszú** és **három különböző szekcióra tagolódik**, szerkezeti és építéstechnológiai okokból.

A **két szélső hídszakasz**, a 855 méter hosszú, 15 nyílású **nyugati híd** és az 1167 méter hosszú 20 nyílású **keleti híd**. A híd középső szakaszán egy hét nyílású,



768 méter hosszú, ferdekábeles hídszakasz épül, 300 méteres legnagyobb támaszközzel. Keresztmetszeteket tekintve a híd szekrényes keresztmetszetű, szabadon betonozásos technológiával készült. A szekrény alul 10 méter széles, a felső lemez pedig 25,3 méter hosszú, mely a ferdekábeles szakaszon a kábelek lehorgonyzása miatt 28 méterre szélesedik. A legmagasabb pillér 113 méteres, ilyen magasságban igazi kihívást jelentett a felszerkezet építése. A keleti és nyugati hídszakasz is segédhíd felhasználásával készült.

A keleti rész segédhídja függesztett rácsos tartós volt, mely képes az ún. „organikus” viselkedésre. Vagyis, a betonozás alatt a segédhíd alakváltozásait számítógépen nyomon követik, és egy hidraulikus rendszer segítségével a zsaluzatban ezeket az alakváltozásokat kompenzálják. A szekrénytartó két fázisban készül, az alsó lemez és a bordák az első ütemben, a felső lemez a másodikban.

A nyugati híd keresztmetszeteit egy fázisban építették, a belső zsaluzat hidraulikusan állítható volt, csakúgy, mint az egész segédhíd, hiszen ezen a szakaszon egy

700 méteres sugarú ívben kell a felszerkezetnek haladnia.

Mindkét hídszakaszon első körben a keresztmetszet középső szakasza épült meg, ez után a zsalukocsik ezen középső keresztmetszeten haladtak, így épült a keresztmetszet szélső szakasza és a konzolos rész. A 60 méteres feszítávon BBR VT CMI 2706-os feszítőkábeleket építettek be, 8 darab a bordákban, 8 darab a felső lemezben. A híd erőjátékának megfelelően 4,7,12,15 és 19 százból álló feszítópázmák váltakoznak a zömökben.

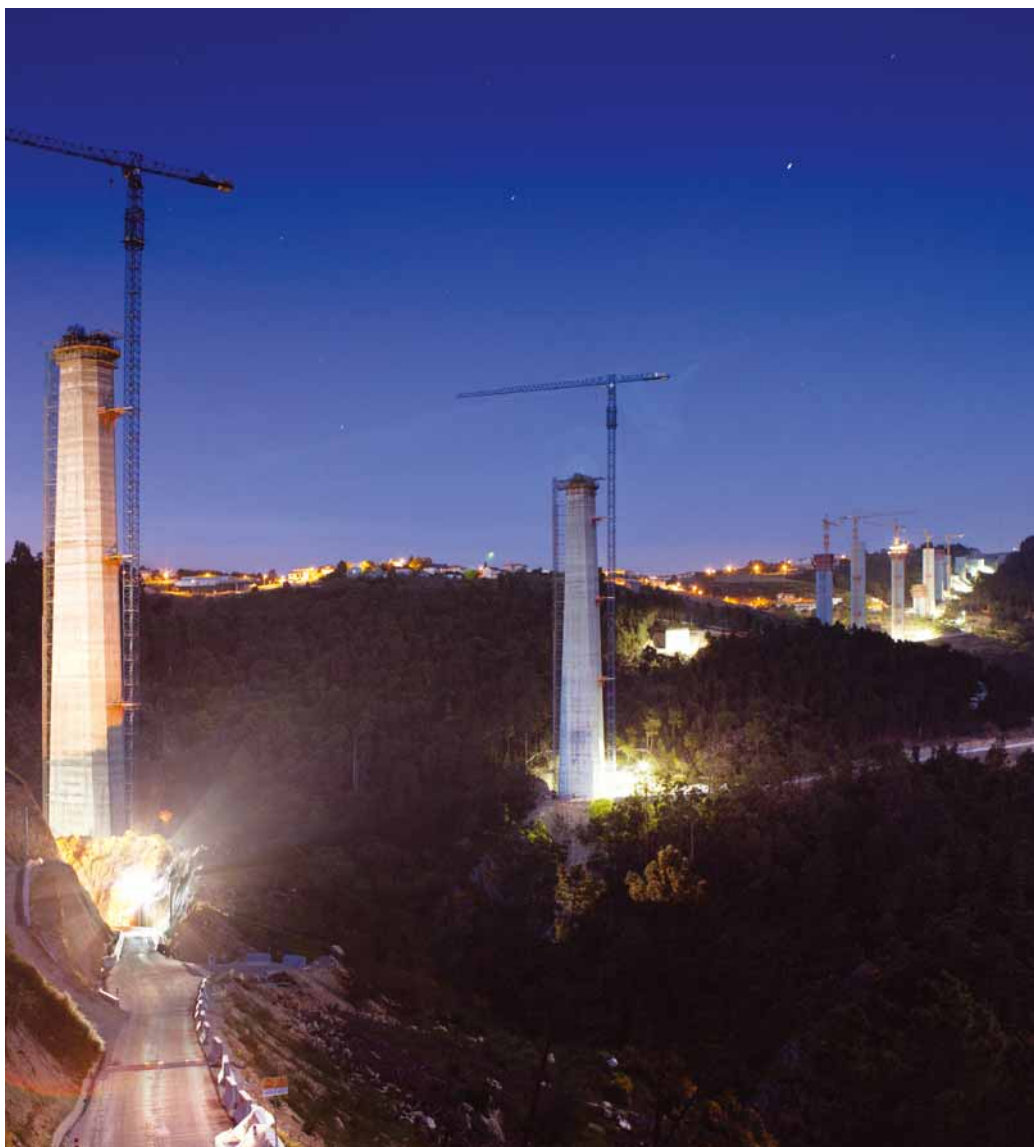
A hétnyílású **középső szakasz** főnyílását 300 méter hosszú, ferdekábeles híd alkotja, az oldalnyílások 126, 60 és 48 métereseek. A ferdekábeles híd építését egyértelművé tette a 300 méteres pillértávolság, közbenső pillérek tervezése lehetetlen volt a felszín adottságai, a folyó meder meredeksége miatt. A főnyílás 130 méteres pillérjei fölé 63 méterrel emelkedett a ferdekábeles építkezést kiszolgáló két daru, és a pillér alapozási szintjétől lefele 70 méterrel található a völgy legalacsonyabb pontja.

A projekt végére 88 darab, 42-69 százból álló kábelt – 22 párat pilononként – építettek be, a leghosszabb ezek közül 159 méteres.

Ez összesen 660 tonna ferdekábelt jelent. A ferdekábeles hidakkal összevetve a leglényegesebb különbség a pilonokba beépített kábeltörő nyergeknél mutatkozik.

A BBR cég legújabb fejlesztése ötvözi a hagyományos nyergek előnyeit, például karcsúbb pilon tervezését, valamint további pozitív előnyei közé tartozik, hogy nem érzékeny fáradásra és használatával elkerülhető, hogy különböző erők adódjanak át a kábelekre, kábelpárookra. A három ferdekábeles nyílás felszerkezetének építése zsalukocsival történt, 28 méter széles és 6 méter hosszú elemek gyártásával, melyeket zömönként egy ferdekábel függeszt. A kereszt és a hosszirányú feszítőkábelek megfeszítése után az előző zöm ferdekábelének megfeszítése történt. A kábelpárok elhelyezése a pilonokban párhuzamosan zajlott, a HDPE (nagy sűrűségű polietilén) burkolócsövek és a kábelek elhelyezése tökéletesen illeszkedett a betonozások közötti hétnapos szerelési ütemekhez. Portugália legújabb viaduktja még ebben az évben elkészül.

A Bridge Design & Engineering cikke alapján írta Rada Enikő



Hidak és Hídépítők Napja

2013. május 16.

„A közutak arra valók, hogy összekössék a hidakat”, mondta Dr. Völner Pál államtitkár, idézve elnökünk Apáthy Endre egy korábbi mondását. Valóban, a hidak partokat kötnek össze, azaz kapcsolatokat teremtenek két olyan pont között, melyek korábban nem találkoztak. A kapcsolatok pedig csak úgy működnek, ha ápoljuk azokat. Az összefogás egy nemes cél érdekében mindig eredményt hoz.

Így történt ez a HÍDÉPÍTŐK EGYESÜLETE által első ízben megrendezett HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJA alkalmával is. Egy szakma állt csatasorba, hogy megteremtse annak lehetőségét, hogy 2013-tól kezdődően minden évben május 16-án – Nepomuki Szent János ünnepén – a hídépítők büszkén emlékezzenek meg hivatásukról, hiszen ez a munka a tevékenységén túl hivatás is, melyre méltán büszkék, az abban résztvevő kollégák.

A HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJA első programja Dr. Farkas György, a BME professzorának előadása volt a Hídépítés múltja, jelene és jövője címmel.





Az ünnepség Apáthy Endre a Hídépítők Egyesülete elnökének köszöntőjével vette kezdetét.

Részlet a köszöntőből:

Azért vagyunk itt, hogy egy jeles napot ünnepeljünk. Remélem egy hagyományteremtő napot, az első Hidak és Hídépítők napját.

Ez az ötlet körülbelül egy éve merült föl. Én magam szkeptikus voltam. Nem azért voltam szkeptikus, hogy szükség van e Hídépítők napjára, vagy aktuális e most egy hídépítő nap, hanem nem voltam biztos benne, hogy a szakma elfogadja és mögé áll. Igen, azt kell mondjam, hogy az elmúlt év azt bizonyította be, hogy a szakma a kezdeményezés mellé állt.

Azt hiszem, nem kell mondanom a jelenlévőknek, hogy a hídépítés az nem egy egyszerű szakma, az egy hivatás. Azok az alkotások, melyeket a tervezőktől kezdve a kivitelezőig a szakmánk létrehoz, évszázadokra rányomják a bélyegüket a környezetükre.

Az Egri Hittudományi Főiskolától, illetve az Érseki Szemináriumtól adományként kaptunk, egy Nepomuki Szent János szobrot, aki köztudomásúan a hidak védőszentje. Így kézenfekvő volt, hogy az Ő ünnepét válasszuk a HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJÁUL.

Hát ezért jeles ez a mai nap. Engedjék meg, hogy köszöntsem Önöket, és kérem, érezzék nagyon jól magukat ezen a délutánon!



Fotó: Gyukics Péter

Az ünnep szónoka Tarlós István, Budapest főváros főpolgármestere volt, többek között az alábbiakat mondta:

Nagy szeretettel, és őszinte tisztelettel köszöntöm a szakma jelenlévő képviselőit. Higgyék el öröm és megtiszteltetés, hogy itt lehetek a Hidak és Hídépítők napja névadó ünnepén. A naptár szerint ez a nap Nepomuki Szent János ünnepe, ami engem személyesen is érint. Talán kevesen tudják, de ez a szent nap a dunai emberek számára a hajósok ünnepe is volt. Mivel a saját

nagyapám családjában is sokan voltak hajósok egyik testvére hajóskapitány volt a másik hajókormányos. Így nálunk a családban is élő és eleven volt valamikor Szent János ünnepe. A Duna mentén meg évszázados hagyomány volt, hogy e napon kihozták a templomokból Szent János szobrát, és felvirágozott májusfák közt körbe hordozták a parton. Este pedig a hajókon zene is szólt mellé. A régen sokat próbált dunai népeknek az őrző és védő szentek különösen is fontosak voltak, hiszem a lelkük mélyén még ma is azok.

Tisztelt barátaim, a vizek tisztasága és a hidak őrzése valóban szent kötelesség, de a magyar hagyomány szerint még egy fontos dolog tartozik ehhez a naphoz, a bátorság megőrzése. Nepomuki Szent János bátor ember volt. Megőrizte hűségét és nem árulta el a rábízott gyónási titkot. Képes volt ellenállni az önkénynek, ezért mártírhálált szenvedett. A királynak katonái megölték. A testét a folyóba dobták, és a fennmaradt legenda szerint fejét hét csillagból álló koszorú övezte, amikor elmerült. A nép követelésére temették el. Felravatolva Prágában a Szent Vitus Székesegyházban volt, 630 évvel ezelőtt. Története nem sokkal halála után bejárta szinte az egész világot. A hűséghez való ragaszkodás példázata lett még mielőtt szenté avatták volna. Magyarországon a 18. században számos szobrot avattak tiszteletére. Alig akadt olyan jelentős híd a folyóink mentén, amelyik hozzá kapcsolódó jelképet ne hordozott volna. Falvakban, városokban, szinte minden település vízpartján a nagyobb átkelőknél sorra avatták



szobrai. A hidat őrző János szimbólum lett. Később pedig a magyar történelemben maga a híd is jelképpé vált.

Széchenyi bátor tette, hogy 1845-ben Adam Clarkot hívta Lánchidat építeni, szinte lázba hozta a várost. A későbbi fejlődés is igazolta, hogy a modern város így a főváros épülése is elképzelhetetlen lett volna hidak nélkül. Budapest hídjai ma is a Duna ékességei. A város őrzi, és vigyázza hídjait. Nem csak a háborús pusztítás után épültek újra hidak, hanem folyamatos karbantartásuk is mindig napirenden volt. Nagyon kevés dolog van, amiről ezt el lehet mondani, de valós tény hogy a mindenkori városvezetés a hidak állapotát egyaránt fontos kérdésként kezelte. Igaz, ez szükségszerű is volt. Az is igaz nagy lemaradás történt. Jobb időkben jobb lett volna több Duna hidat építeni. Ma is vigyázunk a hidakra. Nem is rég adtuk át a régi pompájában tündöklő Margit hidat. A felújításban most a Lánchíd következik. Megelőzte a Margit hidat a Szabadság híd, amelyik műszaki szempontból is Európa egyik ritkasága, a Gerber-tartós híd. De sürget bennünket már is a Petőfi híd rekonstrukciójának előkészítése. A Fővárosi közgyűlés által elfogadott Duna tanulmány szerint középtávon több gyalogos híd építésére is lehet számítani, de új közúti hidak építéséről sem mondhatunk le. A hidak építése, megőrzése tehát ma is fontos. A városvezetés mindent megtesz azért, hogy soha ne kerüljön le a legfontosabb feladatok soráról, ahogy a szakma is lényegesen nagyobb megbecsülést érdemel, mint amelyet Budapesten kapott az utóbbi évtizedekben.

Tisztelt Hölgyeim és Uraim, nemes és szép kezdeményezés, hogy a Hídépítők Egyesülete őrzi és ápolja mindazokat az emlékeket, amelyek a hidak múltjához kapcsolódnak. Ennek egyik jelentős állomása volt a Magyar Műszaki Közlekedési Múzeummal közösen létrehozott szoborpark. Örülök, hogy itt ma 33 cég és 5 egyetem képviselői is jelen vannak. Az összefogás mindenképpen jelentős. Elismerés és köszönet illeti Apáthy Endre elnökurat és munkatársait. Nagyszerű és felemelő, hogy kezdeményezik Nepomuki Szent János ünnepén, hogy legyen a jövőben ez az ünnep a Hidak és Hídépítők napja is. Budapest a hidak városa. Államtitkár úr jelenlétében mondhatjuk, hogy kapcsolódik

ehhez a szakmai minisztérium is. Örömmel fogadja mindezt. Kívánjuk és reméljük, hogy e nemes hagyomány szent híd legyen, olyan értelemben is legyen valami, ami összeköt bennünket, a szakmát, a politikát és a Budapestieket egyaránt.

Köszönöm, hogy mind ezt elmondhattam önöknek.



Dr. Völner Pál az infrastruktúráért felelős államtitkár is felszólalt rendezvényünkön:

Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Az elmúlt években számtalan hídadó ünnepségen építkezésen találkozhattam a jelenlevőkkel. Már legelső alkalommal Apáthy úr felvilágosított, hogy a közutak azok arra valók, hogy a hidakat összekössék. Ekkor rájöttem, hogy itt a mérnöki gondolkodás nem csak impozáns alkotásokban nyilvánul meg, hanem tényleg megvan a szakmának az a fajta önbecsülése is amelyhez kiváló teljesítés is szükséges. Hacsak a Tisza hidakra, Ipoly hidakra gondolok amit az utóbbi időkben átadtunk, vagy az MO-ás épülő új hídjaira, akkor láthatjuk, hogy a szakma töretlenül dolgozik ennek az országnak a felemelésén. Nagyon nagy öröm számomra hogy egy ilyen jó kezdeményezés mellé nemcsak a szakma képviselői, hanem a képző egyetemek, sőt az egyház is csatlakozott. Ezzel is találtunk egy olyan lehetőséget, amikor a hídépítő szakmáról szólhat egy nap ebben az évben.

Kívánom magunknak, hogy azok a hidak, amelyekről a polgármester úr beszélt,

– akár a gyalogos hidak, akár az Aquincumi út mindaz, ami a Budapest felemelkedését is szolgálja, ugyan úgy, mint a most kiírás alatt levő Komáromi híd tervezése – minél hamarabb megvalósulhassanak. A szakmának mindig sok ünnepe legyen, hiszen ez mindig ünnep az országnak, gazdaságnak, Magyarország jövőjének.

Az államtitkári köszöntő után következett a szobor leleplezése, melynek fotója a borító belső oldalán látható.

A szoboravatás után Dr. Dolhai Lajos atya mondta el gondolatait:

Főpolgármester Úr, Államtitkár Úr, Tisztelt együtt ünneplők!

A szobor megáldása előtt, mint az Egri Hit tudományi Főiskola rektora ünnepélyes formában is átadom a Hídépítők Egyesületének Nepomuki Szent János szobrát.

Annak idején a rendszerváltás előtt, egy a keresztény értékeket kevésbé értékelő korszakban, értékmentés céljából menekítettük intézményünkbe ezt a szobrot. A papnevelő intézet udvarán a papságra készülő fiatalokat immáron 2-3 évtizede hivatásuk hűségese teljesítésére figyelmeztette ez a szobor. Intézményünk vezetése mégis úgy döntött, hogy tovább adja ezt a szobrot egy olyan egyesületnek, amely



reményeink szerint hűségesen megőrzi, és nagyra értékeli. A köztéri szobrok céljáról és jelentőségéről az építészek és a művészettörténészek sokat írtak és írnak, szerény véleményem szerint minden köztéri szobor tulajdonképpen egy jel. A jelek pedig lényegük szerint önmagukon kívül egy másik valóságra emlékeztetnek bennünket. Nyilvánvaló, hogy ez a szépen restaurált szobor a mai ünnepen elsősorban és mindenekelőtt, Nepomuki Szent János ragyogó életpéldájára emlékeztet bennünket. Valószínűleg a kedves jelenlevők közül sokan ismerik az ő életét és vértanúságát, ha máshonnan nem, Prága városához kapcsolódóan. Az ő életének üzenetét találó formában fogalmazta meg Szent Pál Apostol, amikor az Efezusiakhoz írt levelében így fogalmaz: Éljetek méltón ahhoz a hivatáshoz, amelyben Krisztustól meghívást kaptatok. Az apostol szerint nem csak a papságot tekinthetjük hivatásnak. Beszélhetünk más hivatásokról is: az édesanyjai, az orvosi, sőt még a hídépítők hivatásáról is. Ez a mai szép ünnep, Nepomuki Szent Jánosnak az életpéldája talán arra akar rádöbenteni bennünket, hogy akkor leszünk jó Hídépítők, akkor teljesítjük hűségesen hivatásunkat, ha életünket és munkánkat, Isten törvényeihez, a társadalom törvényeihez, és nyilvánvalóan a természet törvényeihez is odaigazítjuk. Ebben segítsen bennünket Nepomuki Szent Jánosnak a Hídépítők védőszentjének élete példája, és az ő közbenjáró imádsága. Most pedig megáldom a felújított-restaurált szobrot.



Fotó: Gyukics Péter



Az ünnepségen hirdette meg a Hídépítők Egyesülete főtíkára Dombóvári Éva és a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum Főigazgatója Dr. Krámlai Mihály az országos híd makett építő pályázatot, 2014 évre, a második alkalommal megrendezésre kerülő HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJA alkalmából.

Külön megköszönték Dr. Szunyogh Gábor professzor úrnak az általa tervezett, papírból elkészíthető Lánchíd makettet, melyet minden résztvevő ajándékba kapott.



A pályázat meghirdetését követően Sal László az A-Híd Zrt. vezérigazgatója mondott zárszót.

Kedves Vendégeink!

A házigazda nevében, a Hídépítők Egyesületének tagjaként, az A-Híd Zrt. vezérigazgatójaként köszöntöm önöket. Nagyon örülünk, hogy elfogadták meghívásunkat.

Az egyesület tagjaként is nagyon jó kezdeményezésnek tartjuk a Hidak és Hídépítők napjának elindítását. Ezt hagyományörző szándékkal szervezte meg a Hídépítők Egyesülete. Az A-Híd Zrt. ennek a rendezvénynek örömmel adott helyet. Megköszönöm az Egri Hittudományi Főiskolának nagylelkű felajánlást a Nepomuki Szent János szobrot.

Zárszót kellene most mondanom, de én inkább nyitószót szeretnék mondani. Reméljük, hogy a mai ünnepség egy kezdet. Bízom abban, hogy ezentúl minden évben megünnepeljük hivatásunk napját. Az elkövetkezendő egy évben azon kell majd dolgoznia a szakmának, hogy a következő alkalommal ezt hol tegyék meg. Nyilvánvalóan minél tágabb körben szeretnénk a Hídépítők Napját megrendezni, célunk megtalálni a legmegfelelőbb helyszínt.

A következőkben egy versenynek lehetünk majd a szemtanúi, ahol a szakma összeméri tudását. Természetesen hídépítésből.

Nagyon jó szórakozást, és időtöltést kívánok!



A hídépítő verseny részleteiről Orosz Károly az A-HÍD Zrt. ügyvezető igazgatója tartott tájékoztatót...

Tisztelettel köszöntök minden kedves kollégát!

A versenyre három, igen kiváló kollégákból álló csapat állt össze. Csak az a közös bennük, hogy valamennyien hídépítő szakemberek, de valamennyien más-más cégtől jöttek. Hogy milyen szakemberek, az hamarosan kiderül, hiszen egy 9 méteres szabadnyílású hidat kell megépíteniük. Ehhez a csapatok kapnak 60 darab 2 méter hosszú és 10 centiméter szélességű deszkát, illetve 1 kg szöveget. Hozhattak magukkal kalapácsot, mérőeszközt. A verseny dudaszóra indul. Az a csapat nyer, amelyik a leghamarább felépíti a hídját, és valamennyi csapattagja átmegy azon, úgy, hogy a híd nem szakad össze.

Idén csak urak versenyeznek, de reméljük, hogy jövőre a hölgyek között is megszervezhetjük a versenyt.

Felkérem Telekiné Királyföldi Antóniát, a NKH Hídügyi Osztály vezetőjét és Szabó Mártát, a KKK Híd Önálló Osztály osztályvezetőjét, hogy a játék tisztaságának felügyeletében mellettem vegyenek részt!

... majd kezdetét vette a verseny.

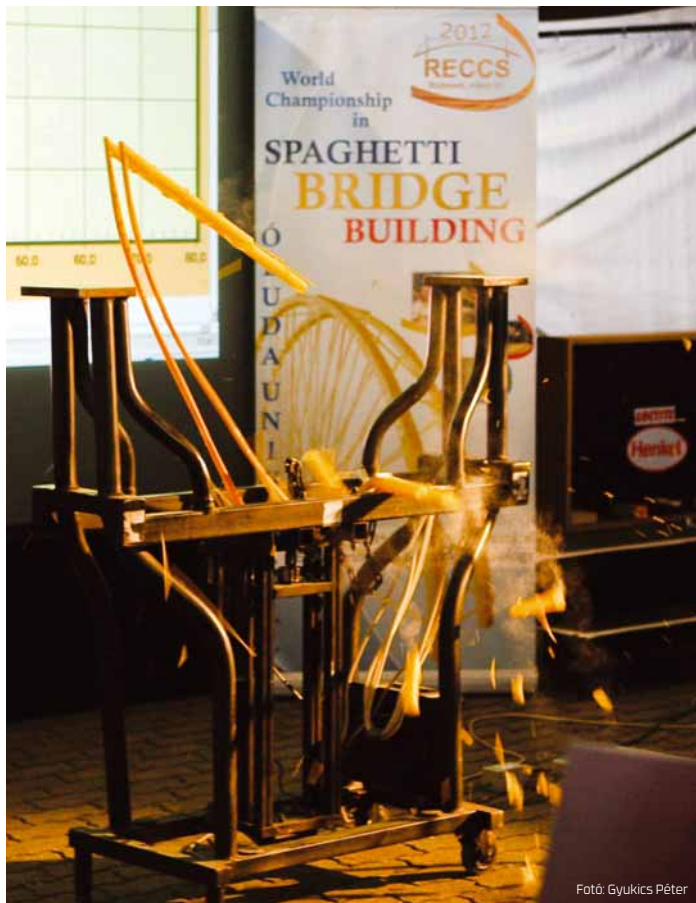
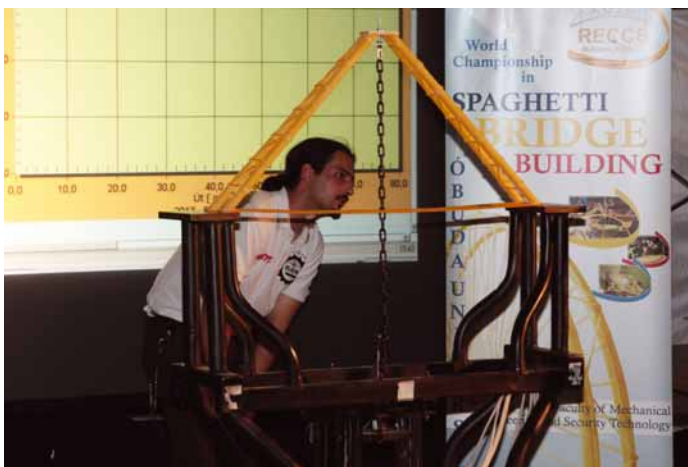
A szervezők sem gondolták, hogy a rendezvényen résztvevő Dr. Völner Pál államtitkár, és a NIF vezérigazgató-helyettese Kovács Ákos, örömmel vállalják a díjak átadását a hídépítő verseny végén.

A rendezvény zárásaként üdvözölte a jelenlévőket Dr. Horváth Sándor az Óbudai Egyetem Bánki Karának dékánja. Ezt követően az egyetem bemutatott egy tésztahíd terhelési próbát, mely nagy sikert aratott.

Dombóvári Éva



Fotó: Gyukics Péter



Fotó: Gyukics Péter



Fotó: Gyukics Péter



Fotó: Gyukics Péter



Néhány írásban érkezett vélemény, az első HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJÁRÓL.



„A BME Hidak és Szerkezetek Tanszék nevében nagy örömmel üdvöztünk az első HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK napja rendezvény megszervezését és megtiszteltetésnek vettük, hogy ebből az alkalommal megtarthattuk az ünnepség nyitó előadását. Bízunk benne, hogy a rendezvény hagyománnyá válik és ezentúl május 16-án rendszeresen meg tudjuk tartani ezt a jeles eseményt. A későbbiekben szeretnénk a hídépítés iránt érdeklődő hallgatóinkat is minél nagyobb számban bevonni a rendezvénybe, ezzel is segítve az Építőmérnöki Kar Zielinski Szilárd Szakkollégiuma által évente kiírt hídépítő verseny sikerességét”

Farkas György - BME



Örömmel vettünk részt a Hídépítők Egyesülete hagyományteremtő szándékkal megrendezett „HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJA” című rendezvényünkön és köszönetet mondunk a rendezvény tanulságos szakmai programjéért, a színvonalas vendéglátásért, az emlékül kapott kitűzőért. További jó együttműködésünkben bízva Egyesületüknek eredményes, sikeres tevékenységét kívánunk.

Semmelweis Ferenc főtitkár

Építéstudományi Egyesület



MÉRNÖKI TERVEZŐ ÉS TANÁCSADÓ ZRT.

„Remek ötlet volt, hogy a hivatalos ünnepség mellé kötetlenebb programként bekerült a hídépítő verseny. A kivitelezésében és időtartalmában is jól eltalált verseny alkalmas volt a hidas szakemberek közötti kötetlen kapcsolat teremtésre, közösség-építésre. Köszönjük, hogy részt vehettünk az eseményen és már most várjuk a folytatást! Javasoljuk, hogy jövőre új típusú szerkezetet kelljen építeni (pl. függő híd), talán így a tervezőknek is lesz esélyük.”

Gilyén Elemér - Pont-TERV Zrt.

SPECIÁLTERV ÉPÍTŐMÉRNÖKI KFT.

Javaslatom, hogy a hídépítő verseny a jövőben szabad nevezésű legyen!

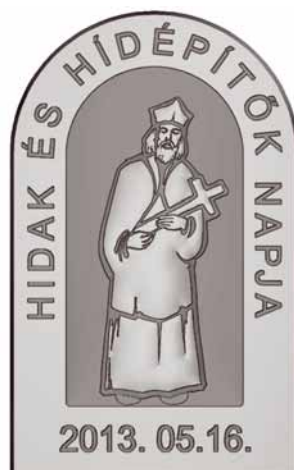
A szabályokat finomítsuk (pl.: magasabb támasz, több kapcsoló elem és esetleg pár egyedi elem (pl. kötél... stb.) bevitelle). Legyen nevezési díjas, mely fedezné az anyagok, takarítás, helyszín költségeit és hirdessük meg egyetemeken, cégeknél, esetleg középiskolákban?

Nagy látvány lehet több csapat versenye, akár a közvéleményt is nyitná a szakmánkra.

*Pál Gábor
Speciál-terv*



Egymást érték a kellemes meglepetések, az I. Hidak és Hídépítők Napja rendezvényen. A vendégek részére kialakított parkoló a jól és szépen berendezett helyszín jó alapot és hangulatot teremtett. A regisztrációnál Nepomuki Szent Jánost ábrázoló kitűzöt kaptak a résztvevők. Ennek büszke viselését azóta több hidasz kollégámnál örömmel tapasztaltam. A kellemes fogadtatást csak az tudta felülmúlni,



**A kitűzöt Nagy Barta István
grafikus tervezte**

hogy egymást követően olyan régi kollégákkal találkoztunk, akik bár rég a szakmában dolgoznak, de hosszú idő óta nem láttuk egymást.

A rövid hivatalos beszédek emelték az alkalom ünnepélyességét. Jó döntés volt a Dunakeszi Koncertfűvósok meghívása a rendezvényre, akik Tóth Ferenc karnagy vezetésével kellemes háttérét adták az ünnepségnek.

A gyönyörűen restaurált Nepomuki Szent János szobor avatás Dr. Dolhai Lajos az Egri Hídtudományi Egyetem rektora beszédével és áldásával jól és arányosan illeszkedett a rendezvénybe. Kellemes meglepetés volt a Széchenyi Lánchíd papírmmodellje (Prof. Dr. Szunyogh Gábor alkotása). Nem valószínű, hogy a kivágható hídmodellel megajándékozott ősz hajú hídépítők saját örömeikre állítják össze a modellt, de ha gyerekeik, unokáik társágában teszik ezt, lehet, hogy a jövő hídépítője kap életre szóló értékes ajándékot. Az összejövetel csúcspontja a hídépítő verseny volt. A csapatok teljesítményében jelentkező nagy eltérés sokunkat meglepett. Összességében sikeres volt a rendezvény és remélhetőleg hosszú időre hagyományt teremtett.

Mi kell egy sikeres rendezvényhez? Kell egy jó ötlet, nem baj, ha első hallásra meglehetősen, ha sikere kétségeket ébreszt, elgondolkodtatja az embereket.

Kell egy lelkes szervező, aki az ötletet eljuttatja minden olyan személyhez és szervezethez, akik fogékonyak arra és támogatják azt. Kell sok lelkes segítő, akiknek apró ötletei beépülnek a szervezésbe és erősítik alapötlet sikerét. Kell egy karizmatikus vezető, aki tekintélyével, kapcsolataival segíti megteremteni a keretet, ami kellő hangsúlyt ad a rendezvénynek. Végül, kellenek a lelkes résztvevők, akiket valami – jelen esetben éppen a rendezvény célja – összeköt. Mindez sikeresen összeállt az I. Hidak és Hídépítők Napja rendezvényen. Ez tette sikeressé és sokak számára emlékezetessé az ünnepet, amihez gratulálok.

*Vörös József kuratóriumi elnök
Vasúti Hidak Alapítvány*



A
N
A
P
P
I
L
L
A
N
A
T
K
É
P
E
I

VOGALONGA 2013

Egyszer, úgy egy évvel ezelőtt az öltözőben Gyuri és Tamás arról mesélt, hogy tavaly Velencében mennyi hajó vett részt egy Vogalonga nevű eseményen és mennyire élvezték. A minden évben megrendezésre kerülő nagyszabású esemény Olaszország egyik legnagyobb vízi karneválja.



Nagy tetszéssel hallgattam beszámolójukat, hiszen nyár, tenger, ringatózás a vízen, és mindez a vizek városában az ország egyik gyöngyszemében csalogatóan hangzott.

Aztán eljött az Újév 3. napja és megjött a levél Rékától, amiben már ténylegesen ott szerepelt a napirendi pont, hogy megyünk. Győri sárkányhajó csapathoz csatlakoztunk, ez nagy segítség volt, mert ők már rutinos Vogalongázóknak számítanak. Bea vállalta magára az utazás szervezését és a kapcsolattartást a győri csapattal. Utazás előtti csütörtökön szerintem senki nem tudott aludni. Vajon mindent elraktunk, lesz elég meleg ruhánk, a holnap utat milyen időben, és vajon mennyi idő alatt tesszük meg? Mit fogunk tenni az üres időben, mikor nem a várost járjuk vízen vagy szárazon földön?

Szerencsére a pénteki út hamar eltelt, már ha hamarnak lehet nevezni, azt a cirka 11 órát, amit az utazás elvett. Mindenesetre

szerencsések voltunk, hiába esett szinte végig az eső, jókedvűen telt az út. Mondom azoknak a Vogalongázóknak nevében is, akiknek a buszuk a szlovén autópályán vesztegelt jó pár órát. Bár különböző időkben indultuk, a végére majdhogynem egyszerre értünk Velence part menti részén fekvő „Jolly” kempingbe. Mindenki örömmel fogadta az újonnan érkezőket, mintha már hetek óta nem láttuk volna egymást és a szerdai edzés sem 2 napja lett volna. Gyors ágyfoglalás és percekkel később már a lakósr között kortyolgattuk „welcome drink” gyanánt gyümölcsöseink legfinomabb párlatait. Mivel tudtuk, hogy másnap egy kiadós evezés vár ránk, ezért viszonylag hamar visszakerült mindenki a maga választotta kis ágyába.

Persze reggel mindenki álmosan, csendeszen kelt, részben mert szombat volt, részben mert a hajnal folyamán érkezők lelkes „ollé” csatakiáltása nem túl nyugodt éjszákát biztosított.

Kétórás séta után eljutottunk az öbölbe, ahol várt ránk a hajónk egy kamionon. De a hajónak vízen a helyük, így kamionról kiskocsira, kiskocsiról darura, daruról vízre kerültek.

A szombati nap feladat volt, hogy bent Velencében elhelyezzük a sárkányhajókat. Így másnap a verseny előtt kényelmesen tudtunk felevezni a rajtvonalra. Amint vízre tettük az összes hajót, elindultunk, hogy keressük számukra megfelelő parkolót éjszakára. Az odavezető út 7 kilométer volt, erős széllel a nyílt vízen, ami helyenként úgy csapott fel, hogy Emese (a dobo-sunk) nyakából folyt vissza, pedig ő majd egy méterrel volt felettük. Mi sem jártunk jobban, mert ezek a hullámok olykor-olykor átcaptak a koszorúlécen, és félvödörnyi hideg vizet dobtak az ölünkbe.

Amint elértük a város csatornáit a hullámozás alább hagyott, és mintha a nap is jobban sütött volna. Mindenki szeretett volna egy kicsit a házak között csónakázni,



és mivel tudtuk, hogy az esemény napján nem lesz időnk rá, ezért elindultunk a város belsejébe.

Az első meglepetés, a hajóforgalom volt, akármennyire is figyeltek ránk, azért csak nekünk kellett jól időzíteni, ha egy beláthatatlan kanyar volt előttünk, ha egy híd alatt szerettünk volna átmenni, vagy ha olyan kereszteződésbe hajtottunk be, ami leginkább a Stadionoknál lévőre hasonlított forgalom tekintetében. Mikor visszaértünk szállásunkra, az este már sokkal csendesebb volt, de az „ollé” szállóige lett az egész kempingben. Reggel 9-kor rajt, így senki nem akart sokáig fenn maradni.



Vasárnap hajnalban mindenki korán kelt hiszen 7-kor már a buszon kellett lennünk. A kemping szinte teljesen kiürült. Ugyanaz a busz, ugyanazok az emberek csak valahogy más volt, mintha mindenki egy egyhetes alvás után ébred volna egy gyönyörű napsütéses napra. Ezt éreztük magunkban, a valóság sajnos egy kicsit más volt. Hideg volt és szemerkélt az eső, de mosoly volt az arcokon akármerre néztem. Megérkeztünk! Mindenki le a buszról, erőltetett tempóban át a két hídon, irány a „váci út”! Talán még soha nem tettük vízre ennyire lelkesen a hajót, mint aznap

reggel. Elindultunk a rajt felé a Szent Márk térhez, az úton egyre több és több kézi hajtású hajó csatlakozott hozzánk, egyre többen és többen lettünk, és mire elhaladtunk a Szent Márk tér előtt, amerre csak néztem hajókat láttam kis egyszemélyesektől egész, az egy törzsből kézzel faragott nagy nehéz hajókig.

Zsibongott az egész öböl, de egy hangot nem nyomott el semmi, egy ágyúdörgést, ami pontban kilenc órakor megszólalt, jelezvén hogy megkezdhetjük az előttünk álló 30 kilométert.

Három magyar sárkányhajó összetartott, egymást követve kerülgettük a lassabb hajókat. Az idő is kegyes volt hozzánk, hiszen nem fújt a szél, bár az eső még mindig szemerkélt és a tizenhat fokot sem

mondanám melegnek. Összességében, de főleg visszagondolva, jó volt az idő.

Ahogy haladtunk északnak a nagy gát mellett az egyik meglepetés akkor ért, amikor jóval odébb a parttól – ahonnan az egyik ház ablakaiból hihetetlen lelkesítő hangerővel szólt a zene – egy pillanatra leért a lapát vége. Számomra ez nem volt egyértelmű, de a vízben lévő hatalmas fa oszlopok amik gúlába voltak összekötve jelezték a hajózható útvonalat. Mi valahogy bekeveredtünk két út közé ahol félfő volt, hogy fennakadunk. Nem lett volna nagy baj, hiszen kiszállunk a maximum térdig érő vízben, és kivisszük a mélyebb vízbe, majd folytatjuk, de szerencsére nem történt ilyen.

Érdekes volt a nyílt tengeren evezni, mintha csak egy helyben állt volna az összes hajó körülöttünk, és mintha mi sem haladtunk volna sehova. Egy dologban azonban biztosan voltunk, hogy a sötét esőfűgöny mögött Muránó csatorná



várnak minket, a színes házaival, üvegfüjú műveivel.

Valahol félúton lehettünk, amikor a szervezők egy hajóból banánnal és ásványvízzel dobálták a versenyzőket. Szó szerint. Sose gondoltam volna, hogy ilyen jól tud esni egy falat banán.

Szerencsénkre fél órával később egy jó kiadós eső után már elértük utunk utolsó szakaszát és visszaértünk Velencébe. Ismét megcsodálhattunk a várost a vízről. Mindenkibe lelket öntött, hogy közel vagyunk, és mindjárt a célba érünk.

Amint beértünk a városba, mintha kicseréltek volna minket, mintha akkor szálltunk volna csak hajóba. A partról hangos taps, kolompolás és kiabálás fogadott minket. Egyből el is hangzott egy gondolat „Figyelem, fesztivál evezés, sztárok vagyunk!”, mire mindenki kihúzta magát és mosolyogva, beszélgetve haladtunk az utolsó két kilométer felé.

Minél közelebb értünk, annál jobban éreztük, ahogy minden maradék erőnket beleadjuk. Láttuk, ahogy az utolérhetetlennek hitt hajókat szép lassan hagyjuk le és a távolban már hallottuk, ahogy a hangosbemondókban üdvözlik az érkezőket. Bár én

személy szerint nem fogtam fel hogy hol is volt a cél, egyértelművé tette számomra, amikor beolvasták a rajtszámunkat.

2 óra 45 perc alatt sikerült teljesítünk a távot.

Soha nem felejttem el azt a pillanatot, ahogy száraz talajt ért a lábunk. Még a nap is kisütött! Bár még mindig remegtünk annyira fáztunk, azt hiszem soha nem esett még ennyire jól a napsütés.

Amint átmelegedtünk, elkezdtünk visszaszállni, hiszen tudtuk ahhoz, hogy a hajó is

rendben visszakerüljön a kamionra, még 7 km-es távot kell evezni.

Búcsúzóul egy igazi olasz étteremben vacsoráztott a csapat, így pótolva az elvesztett energiát.

A fáradság és a rossz idő ellenére is nagyon jól éreztük magunkat!

Köszönjük Velence!

Már készülünk a 40. Vogalongára 2014-ben! :)

Ács László



Bemutatjuk Hídkertünk restaurátorát

Második alkalommal dolgozott egyesületünknek Papp János okleveles restaurátorművész, műemlékvédelmi szakmérnök. Mindkét alkalommal a HÍDKERT elemeit restaurálta. Jó volt tapasztalni, hogy milyen nagy lelkesedéssel állt az ügyünk mellé, hiszen kevés ma az olyan szakember, aki ügyeket képvisel.



A korona egy vízből kimentett darabja a restaurálás előtt

A végső eredményt valamennyien ismerjük, hiszen a Szent Koronát 2 éve mint a HÍDKERT első elemét avatta Budapest főpolgármestere, legutóbb pedig a HÍDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJA alkalmából a Nepomuki Szent János szobrot.



A művész úr egy kohómérnök édesapa, és egy zenetanár édesanya gyermekeként született. Szüleinek példaadó hatása egész életén át kíséri. Munkáiban jól kitapinthatóak a mérnöki munka precizitását igénylő mozzanatok, de a művészet iránt tanúsított alázat és hozzáértés is.

A Budapesti Piarista Gimnáziumban érettségizett, s mivel így nem lehetett magyar tanár, az Érseki Hittudományi Főiskolán Esztergomban tanult tovább. Később a Magyar Képzőművészeti Főiskola, Restaurátorképző Intézetében lett restaurátor művész. Mérnöki diplomát a Budapesti Műszaki Egyetem, Építészmérnöki Kar, műemlékvédelmi szakmérnökeként szerzett.

Napjainkban két múzeummal tart fenn állandó munkakapcsolatot, a Magyar Nemzeti Múzeummal, és egy Osztrák múzeummal, a Museum Carnuntinummal. Ezen túlmenően több hazai múzeumunk is igénybe veszi szaktudását.

A Szent István Bazilikában végzett munkájáért 2000-ben elismerő oklevelet kapott a főpolgármestertől. A Kossuth szövetség a Kossuth Mauzóleumi munkáját köszönte meg oklevéllel.

Dolgozott az Algíri Egyetem, Régészeti Intézetében is mint óráadó.

Készít restaurálási terveket. Számtalan műemlék felújítása fűződik nevéhez, de szoborrestaurálásokat is végez. Foglalkozik még régészeti leletek restaurálásával, illetve másolatok készítésével, valamint



A Nepomuki Szent János szobor restaurálás előtt

műtárgyak felújítása is szép számmal fűződik a nevéhez.

Gratulálunk a szép életpályához, és bízunk abban, hogy a szoborkertünk bővítése kapcsán még találkozni fogunk munkáival.

Hídépítők Egyesülete



Ruhákat tervezünk és művészkedünk

A hídépítő kreativitás egy újabb különleges gyöngyszemét szeretném sorozatunkban bemutatni egy rövidke pillantásra:

Kriston Gitka jelenleg az A-HÍD Zrt.-nél dolgozik, mint szerződés-előkészítő mérnök. Korábban munkahelyi mérnökként, a Kőröshegyi Völgyhídnál, majd a Magasépítési Igazgatóságon tevékenykedett. Igazán nőies hobbjáról néhány gondolatot keresztül Ő maga mesél:

„Mindig is vonzott és foglalkoztatott a divat és a népművészet, sokat olvasok e témában, mind magazinokat, mind pedig régi feljegyzéseket. Népművész nagymamám hatására, kislánykorom óta rajzolok virág motívumokat melyeket anno saját kezűleg fel is hímeztem a babáim ruháira. 2011 nyarán, mikor a divatba „berobbantak” a hímezett ruhadarabok, úgy döntöttem készítek néhányat én is saját magamnak. A barátnők, családtagok visszajelzése pozitív volt, sőt egyre többen meg is kértek, hogy készítsék nekik is egy-egy darabot. A témával kapcsolatban eléggé felkeltette az érdeklődésemet az is, hogy 2012-ben az UNESCO Szellemi Kulturális Örökségnek nyilvánította magát a Matyó Hímzést. Mindezek hatására úgy döntöttem egy évvel ezelőtt, hogy az eddigi tudásomat vegyítve a mai kor divatjával, elkezdek amatőr szinten női ruhákat tervezni.

Az egyes darabokat minden esetben aprólékosan álmodom meg, ugyanis fontosnak tartom a részletek pontos kidolgozását, színekben, anyagban, mintában egyaránt. Legyen az egy egyszerű ing, egy koktélluha, vagy egy elegánsabb fűző. Nagy példaképem Chanel, aki a divattörténelem egyik kulcsfontosságú tervezője volt, és forradalmasította – híres parfümkreációja

mellett – a női viseletet, gondolatát mindig figyelembe veszem: „A divat első számú parancsa, hogy érezzük jól magunkat a viselt ruhában.”

A 2012-ben elkészített ruhák, még a kezdeti szakaszt képviselik tevékenységemnek, és ezzel kapcsolatos céloknak. Kísérletezések inkább, ahol nagymértékben a „népiesség” dominál (mintákban, színekben egyaránt), mely jelenleg annyira nem piacképes, hiszen nagyon sokan foglalkoznak ezzel. Folyamatosan keresem, kutatom, ötletelek az újításokon. Jelenleg az új, tízdarabos kollekcióm készül, ahol szintén megjelennek majd népies elemek, viszont kicsit másképpen, mint ahogyan azt eddig megszoktuk :).

Nagy büszkeséggel tölt el, hogy egy kedves barátnőm révén megismerkedhettem Udvarhelyi Zsuzsanna (Zsud) festőművésszel, aki év elején felkért arra a megtisztelő feladatra, hogy az általa elkészített, női alakokat ábrázoló, gyönyörű olajfestményekre tervezek ékszereket, kiegészítőket, és hímezem a festményekre. Ez egy igazán érdekes, és izgalmas feladat volt, ugyanis ilyen előtt senki nem csinált. Jelenleg 3 db ilyen kép készült el, melyek 2013. május 13-a és 2013. június 1. között a monacói Metropole Centerben kiállításra került a művésznő többi képével együtt.

A visszajelzések itt is pozitívak, úgyhogy a jövőben tervezünk még közös munkát, sok-sok újítással. Magyarországi testvérkiállítással egybekötött divatbemutón is gondolkodunk, még az idei évben.



Távlati célom egy olyan „brand” létrehozása, ahol minden egyes ruhadarab ugyanazt a minőséget képviseli, ahol a népművészet a saját tervezésű díszítőelemeken keresztül, egyfajta egyediséget sugározva szinte beleolvad magába a viseletbe.”

Kívánunk Gitkának minden tervéhez sikeres megvalósítást! Még több kép látható a www.facebook.com/gitka.kriston címen.

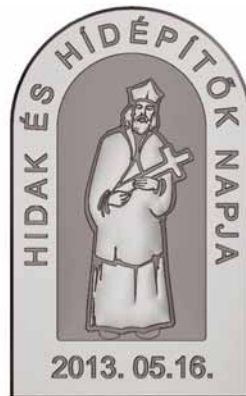
Bakó Ferenc



Zsuzsanna Udvarhelyi és Gitka Kriston



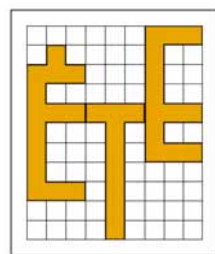
HÍDÉPÍTŐK EGYESÜLETE



TRANSPORTBETON
...egy szilárd kapcsolat

STRABAG

SPECIÁLTERV
ÉPÍTŐMÉRNÖKI KFT.



A-HÍD



Az első HIDAK ÉS HÍDÉPÍTŐK NAPJA partnerei